



PERIÓDICO OFICIAL DEL ESTADO

ÓRGANO DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CAMPECHE

FRANQUEO PAGADO PUBLICACIÓN PERIÓDICA PERMISO No. 0110762 CARACTERÍSTICAS 11182816 AUTORIZADO POR SEPOMEX

QUINTA SECCIÓN

LAS LEYES, DECRETOS Y DEMÁS DISPOSICIONES OFICIALES OBLIGAN POR EL SOLO HECHO DE PUBLICARSE EN ESTE PERIÓDICO

CUARTA ÉPOCA
Año X No. 2381

Directora
Lic. Matiana del Carmen Torres López

San Francisco de Campeche, Cam.,
Lunes 31 de Marzo de 2025

SECCIÓN ADMINISTRATIVA

AVISO DE DESLINDE SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 002_EARC_AF_PREDIO BALDIO-SUP 01, con una superficie aproximada de 67,882.63 metros cuadrados, ubicado en los municipios de Campeche y Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 002_EARC_AF_PREDIO BALDIO-SUP 01 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No. II210.DGOPR.DTN.16588.2024 del 20 de agosto del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 002_EARC_AF_PREDIO BALDIO-SUP 01, con una superficie aproximada de 67,882.63 metros cuadrados, ubicado en los municipios de Campeche y Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 002_EARC_AF_PREDIO BALDIO-SUP 01
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Campeche y Champotón
Superficie: 67,882.63 metros cuadrados.

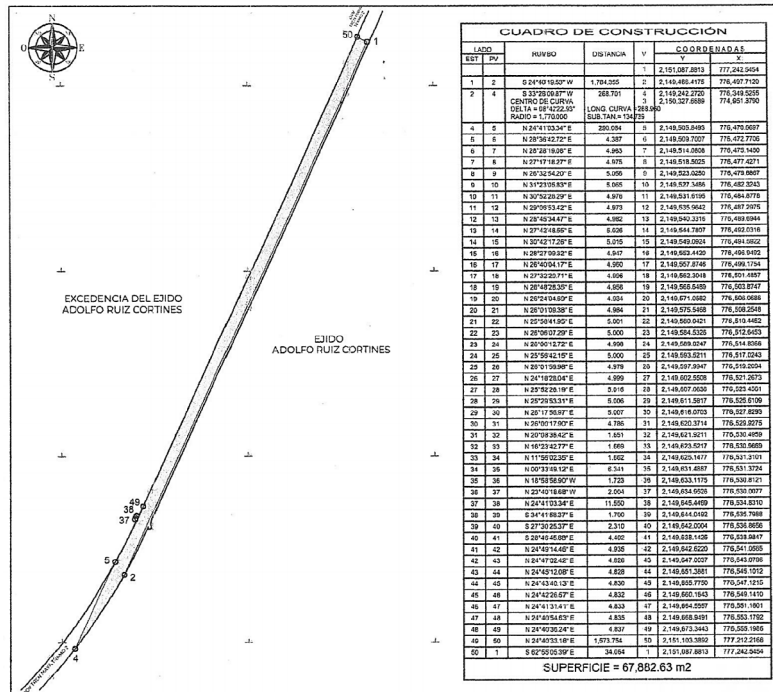
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya y Terrenos de la Excedencia del ejido Adolfo Ruiz Cortines.

AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya y Terrenos del ejido Adolfo Ruiz Cortines.

AL ESTE: Terrenos del ejido Adolfo Ruiz Cortines.

AL OESTE: Terrenos de la Excedencia del ejido Adolfo Ruiz Cortines.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
1	2	S 24°40'19.53" W	1,784.355	2	2,151,087.8813	777,242.5454
2	4	S 33°28'09.87" W	268.701	4	2,149,242.2720	776,349.5255
		CENTRO DE CURVA DELTA = 08°42'22.93" RADIO = 1,770.000		3	2,150,327.6689	774,951.3790
		LONG. CURVA = 268.960 SUB.TAN. = 134.739				
4	5	N 24°41'03.34" E	290.084	5	2,149,505.8493	776,470.6697
5	6	N 28°36'42.72" E	4.387	6	2,149,509.7007	776,472.7706

6	7	N 28°23'19.08" E	4.983	7	2,149,514.0808	776,475.1450
7	8	N 27°17'18.27" E	4.975	8	2,149,518.5025	776,477.4271
8	9	N 26°32'54.20" E	5.056	9	2,149,523.0250	776,479.6867
9	10	N 31°23'05.83" E	5.055	10	2,149,527.3485	776,482.3243
10	11	N 30°52'26.29" E	4.976	11	2,149,531.6195	776,484.8778
11	12	N 29°06'53.42" E	4.973	12	2,149,535.9642	776,487.2975
12	13	N 28°45'34.47" E	4.982	13	2,149,540.3316	776,489.6944
13	14	N 27°42'48.55" E	5.026	14	2,149,544.7807	776,492.0316
14	15	N 30°42'17.26" E	5.015	15	2,149,549.0924	776,494.5922
15	16	N 28°27'09.32" E	4.947	16	2,149,553.4420	776,496.9492
16	17	N 26°40'04.17" E	4.950	17	2,149,557.8746	776,499.1754
17	18	N 27°32'29.71" E	4.996	18	2,149,562.3048	776,501.4857
18	19	N 28°48'28.35" E	4.958	19	2,149,566.5489	776,503.8747
19	20	N 26°24'04.69" E	4.934	20	2,149,571.0582	776,506.0686
20	21	N 26°01'09.38" E	4.984	21	2,149,575.5468	776,508.2548
21	22	N 25°58'41.95" E	5.001	22	2,149,580.0421	776,510.4452
22	23	N 26°06'07.29" E	5.000	23	2,149,584.5326	776,512.6453
23	24	N 26°00'12.72" E	4.998	24	2,149,589.0247	776,514.8366
24	25	N 25°59'42.15" E	5.000	25	2,149,593.5211	776,517.0243
25	26	N 26°01'59.98" E	4.979	26	2,149,597.9947	776,519.2094
26	27	N 24°18'28.04" E	4.999	27	2,149,602.5508	776,521.2673
27	28	N 25°52'26.19" E	5.016	28	2,149,607.0636	776,523.4561
28	29	N 25°29'53.31" E	5.006	29	2,149,611.5917	776,525.6109
29	30	N 26°17'58.97" E	5.007	30	2,149,616.0703	776,527.8293
30	31	N 26°00'17.90" E	4.786	31	2,149,620.3714	776,529.9275
31	32	N 20°08'38.42" E	1.651	32	2,149,621.9211	776,530.4959
32	33	N 16°23'42.77" E	1.669	33	2,149,623.5217	776,530.9669
33	34	N 11°55'02.35" E	1.662	34	2,149,625.1477	776,531.3101
34	35	N 00°33'49.12" E	6.341	35	2,149,631.4887	776,531.3724
35	36	N 18°58'58.90" W	1.723	36	2,149,633.1175	776,530.8121
36	37	N 23°40'18.68" W	2.004	37	2,149,634.9526	776,530.0077
37	38	N 24°41'03.34" E	11.550	38	2,149,645.4469	776,534.8310
38	39	S 34°41'58.37" E	1.700	39	2,149,644.0492	776,535.7988
39	40	S 27°30'25.37" E	2.310	40	2,149,642.0004	776,538.8656
40	41	S 28°46'45.88" E	4.402	41	2,149,638.1425	776,538.9847
41	42	N 24°49'14.46" E	4.935	42	2,149,642.6220	776,541.0585
42	43	N 24°47'02.42" E	4.826	43	2,149,647.0037	776,543.0795
43	44	N 24°45'12.08" E	4.828	44	2,149,651.3881	776,545.1012
44	45	N 24°43'40.13" E	4.830	45	2,149,655.7750	776,547.1215
45	46	N 24°42'26.57" E	4.832	46	2,149,660.1643	776,549.1410
46	47	N 24°41'31.41" E	4.833	47	2,149,664.5557	776,551.1601
47	48	N 24°40'54.63" E	4.835	48	2,149,668.9491	776,553.1792
48	49	N 24°40'36.24" E	4.837	49	2,149,673.3443	776,555.1985
49	50	N 24°40'33.18" E	1,573.754	50	2,151,103.3892	777,212.2166
50	1	S 62°55'05.39" E	34.064	1	2,151,087.8813	777,242.5454
SUPERFICIE = 67,882.63 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 23 de octubre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

AVISO DE DESLINDE**SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO****Aviso de medición y deslinde del predio denominado 002_EARC_AF_PREDIO BALDIO-SUP 02, con una superficie aproximada de 4,392.74 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.**

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 002_EARC_AF_PREDIO BALDIO-SUP 02 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.16589.2024 del 20 de agosto del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 002_EARC_AF_PREDIO BALDIO-SUP 02, con una superficie aproximada de 4,392.74 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

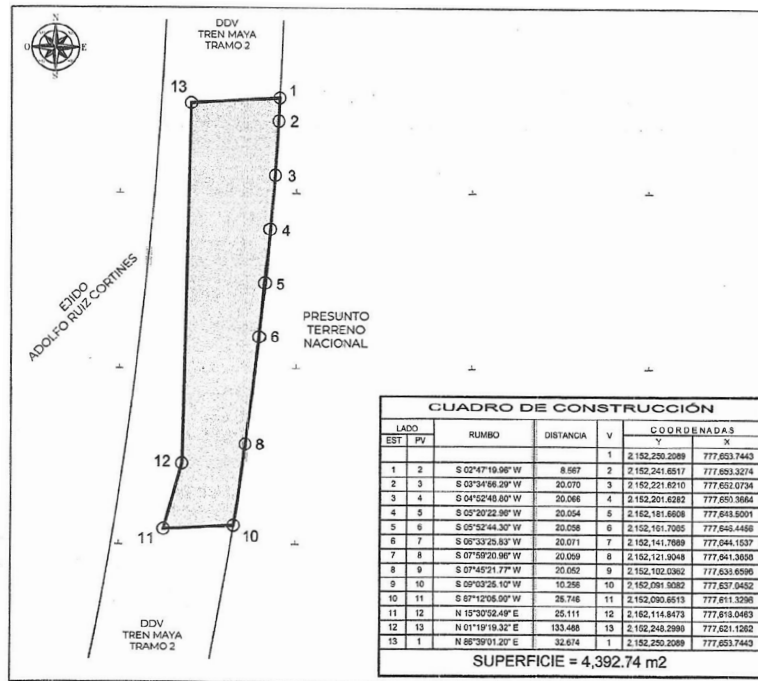
Predio: 002_EARC_AF_PREDIO BALDIO-SUP 02
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche

Municipio: Campeche
Superficie: 4,392.74 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
AL ESTE: Presunto Terreno Nacional.
AL OESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2 152,250.2089	777,653.7443
1	2	S 02°47'19.96" W	8.567	2	2 152,241.6517	777,653.3274
2	3	S 03°34'56.29" W	20.070	3	2 152,221.6210	777,652.0734
3	4	S 04°52'48.80" W	20.066	4	2 152,201.6282	777,650.3664



4	5	S 05°20'22.96" W	20.054	5	2,152,181.6608	777,643.5001
5	6	S 05°52'44.30" W	20.058	6	2,152,161.7085	777,643.4456
6	7	S 06°33'25.83" W	20.071	7	2,152,141.7689	777,644.1537
7	8	S 07°59'20.96" W	20.059	8	2,152,121.9048	777,641.3658
8	9	S 07°45'21.77" W	20.052	9	2,152,102.0362	777,633.6596
9	10	S 09°03'25.10" W	10.256	10	2,152,091.9082	777,637.0452
10	11	S 87°12'05.99" W	25.746	11	2,152,090.6513	777,611.3296
11	12	N 15°30'52.49" E	25.111	12	2,152,114.8473	777,613.0463
12	13	N 01°19'19.32" E	133.488	13	2,152,248.2998	777,621.1262
13	1	N 86°39'01.20" E	32.674	1	2,152,250.2089	777,653.7443
SUPERFICIE = 4,392.74 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 23 de octubre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "002_EHAM_AF", con una superficie aproximada de 3,744.83 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado "002_EHAM_AF" con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03416.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado "002_EHAM_AF", con una superficie aproximada de 3,744.83 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "002_EHAM_AF"
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Campeche
Superficie: 3,744.83 metros cuadrados.

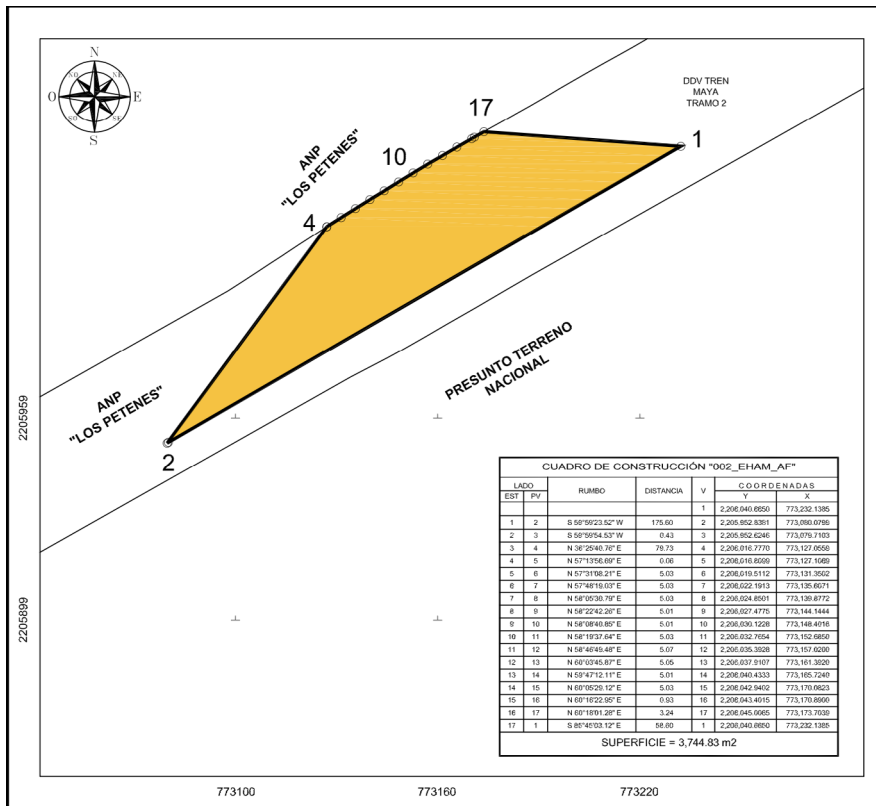
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: ANP Los Petenes.

AL SUR: Con presunto terreno nacional.

AL NORESTE: DDV Tren Maya Tramo 2.

AL OESTE: ANP Los Petenes.



Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

AVISO DE DESLINDE

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 3_SUPERFICIE 72722.61, con una superficie aproximada de 72,722.61 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 3_SUPERFICIE 72722.61 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.16575.2024 del 20 de agosto del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 3_SUPERFICIE 72722.61, con una superficie aproximada de 72,722.61 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

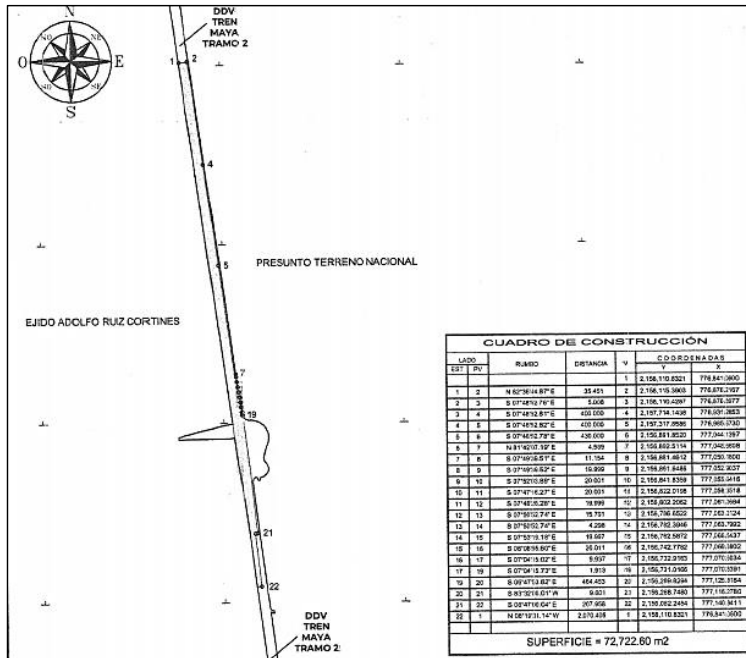
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 3_SUPERFICIE 72722.61
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Campeche
Superficie: 72,722.61 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL ESTE: Presunto Terreno Nacional.
- AL OESTE: Terrenos del ejido Adolfo Ruiz Cortines.



LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,158,110.8321	776,841,0600
1	2	N 82°36'44.87° E	35.451	2	2,158,115.3903	776,876,2167
2	3	S 07°48'52.76° E	5.008	3	2,158,110.4287	776,876,3977
3	4	S 07°48'52.81° E	400.000	4	2,157,714.1438	776,931,2853
4	5	S 07°48'52.82° E	400.000	5	2,157,317.8586	776,985,7300
5	6	S 07°48'52.78° E	430.000	6	2,156,891.8520	777,044,1397
6	7	N 81°42'17.19° E	4.569	7	2,156,892.5114	777,048,3608
7	8	S 07°49'39.51° E	11.154	8	2,156,881.4612	777,050,1800
8	9	S 07°49'39.52° E	19.999	9	2,156,861.6486	777,052,3037

9	10	S 07°52'03.89" E	20.001	10	2,156,841.8359	777,055.3416
10	11	S 07°47'16.27" E	20.001	11	2,156,822.0198	777,058.3518
11	12	S 07°48'26.28" E	19.999	12	2,156,802.2062	777,061.3684
12	13	S 07°50'52.74" E	15.701	13	2,156,786.6522	777,063.2124
13	14	S 07°50'52.74" E	4.298	14	2,156,782.3946	777,063.7992
14	15	S 07°53'19.18" E	19.997	15	2,156,762.5872	777,066.5437
15	16	S 08°08'55.60" E	20.011	16	2,156,742.7782	777,069.3802
16	17	S 07°04'15.02" E	9.937	17	2,156,732.9163	777,070.3034
17	19	S 07°04'15.73" E	1.913	19	2,156,731.0166	777,070.3391
19	20	S 06°47'53.82" E	464.453	20	2,156,269.8294	777,125.3184
20	21	S 83°32'00.01" W	9.601	21	2,156,268.7480	777,116.2780
21	22	S 06°47'00.04" E	207.958	22	2,156,062.2454	777,140.3411
22	1	N 08°19'31.14" W	2,070.405	1	2,158,110.8321	776,841.2600
SUPERFICIE = 72,722.60 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 23 de octubre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "004_ECAÑ_AF", con una superficie aproximada de 29,451.27 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado "004_ECAÑ_AF" con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03426.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado "004_ECAÑ_AF", con una superficie aproximada de 29,451.27 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

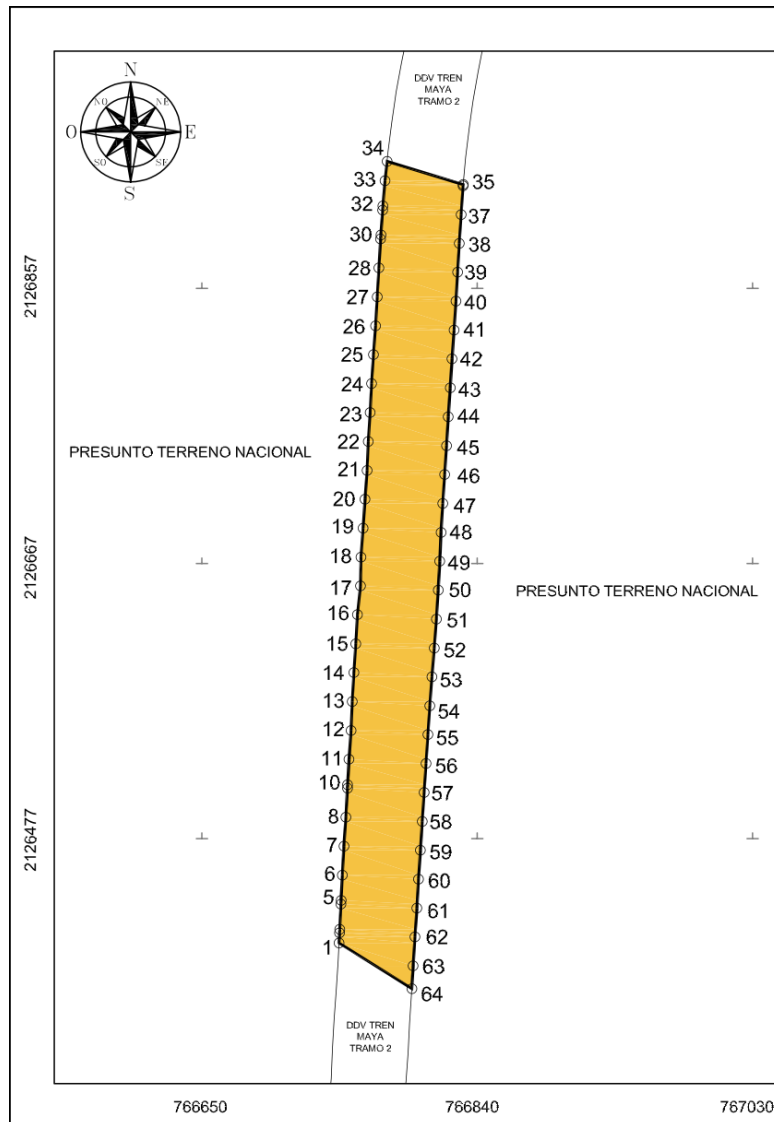
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "004_ECAÑ_AF"
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Champotón
Superficie: 29,451.27 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: DDV Tren Maya Tramo 2.
AL SUR: DDV Tren Maya Tramo 2.
AL ESTE: Con presunto terreno nacional.
AL OESTE: Con presunto terreno nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "004_ECAÑ-AF"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
1	2	N 03°11'54.47" E	6.92	2	2,126,407.9354	766,744.6420
2	3	N 02°29'49.96" E	2.48	3	2,126,414.8413	766,745.0279
3	4	N 02°27'06.28" E	17.51	4	2,126,434.8132	766,745.8850
4	5	N 02°51'28.01" E	2.54	5	2,126,437.3454	766,746.0114
5	6	N 02°51'27.21" E	17.49	6	2,126,454.8120	766,746.8832
6	7	N 03°05'14.22" E	20.03	7	2,126,474.8178	766,747.9623
7	8	N 03°50'15.23" E	20.00	8	2,126,494.7774	766,749.3011
8	9	N 03°12'33.65" E	19.98	9	2,126,514.7246	766,750.4196
9	10	N 03°11'43.06" E	2.57	10	2,126,517.2946	766,750.5631
10	11	N 03°10'54.49" E	17.45	11	2,126,534.7213	766,751.5318
11	12	N 04°01'01.93" E	19.97	12	2,126,554.6413	766,752.9308
12	13	N 02°16'39.43" E	19.97	13	2,126,574.5998	766,753.7246
13	14	N 03°08'05.51" E	20.06	14	2,126,594.6303	766,754.8216
14	15	N 03°59'39.36" E	20.00	15	2,126,614.5822	766,756.2148
15	16	N 03°08'05.51" E	20.07	16	2,126,634.6219	766,757.3123
16	17	N 05°58'29.99" E	19.95	17	2,126,654.4621	766,759.3689
17	18	N 01°09'14.87" E	19.95	18	2,126,674.4065	766,759.7907
18	19	N 03°59'39.36" E	20.10	19	2,126,694.4574	766,761.1908
19	20	N 03°59'39.43" E	20.00	20	2,126,714.4094	766,762.5839
20	21	N 03°59'39.33" E	19.94	21	2,126,734.3016	766,763.9729
21	22	N 02°16'44.68" E	20.00	22	2,126,754.2899	766,764.7684
22	23	N 03°58'00.34" E	20.01	23	2,126,774.2511	766,766.1526
23	24	N 02°31'37.43" E	20.00	24	2,126,794.2349	766,767.0346
24	25	N 03°57'54.13" E	20.06	25	2,126,814.2431	766,768.4214
25	26	N 04°07'31.65" E	19.98	26	2,126,834.1691	766,769.8586
26	27	N 03°17'57.49" E	19.97	27	2,126,854.1012	766,771.0077
27	28	N 03°07'17.98" E	20.01	28	2,126,874.0803	766,772.0973
28	29	N 03°32'07.05" E	20.05	29	2,126,894.0916	766,773.3336
29	30	N 03°43'16.75" E	2.86	30	2,126,896.9422	766,773.5190
30	31	N 03°54'54.04" E	17.32	31	2,126,914.2177	766,774.7013
31	32	N 04°23'09.38" E	2.90	32	2,126,917.1137	766,774.9234
32	33	N 04°48'06.42" E	17.43	33	2,126,934.4838	766,776.3825
33	34	N 06°00'48.90" E	13.42	34	2,126,947.8280	766,777.7883
34	35	S 73°05'17.88" E	54.90	35	2,126,931.8587	766,830.3111
35	36	S 05°14'32.35" W	0.90	36	2,126,930.9610	766,830.2287
36	37	S 03°58'05.54" W	19.94	37	2,126,911.0723	766,828.8490
37	38	S 03°45'41.93" W	19.99	38	2,126,891.1258	766,827.5376
38	39	S 03°09'52.80" W	20.00	39	2,126,871.1604	766,826.4337
39	40	S 03°23'34.63" W	20.01	40	2,126,851.1887	766,825.2497
40	41	S 03°39'52.42" W	20.01	41	2,126,831.2228	766,823.9709
41	42	S 03°55'00.90" W	20.00	42	2,126,811.2692	766,822.6047

42	43	S 03°40'16.03" W	20.00	43	2,126,791.3120	766,821.3242
43	44	S 03°46'42.88" W	20.00	44	2,126,771.3561	766,820.0063
44	45	S 03°37'10.40" W	20.00	45	2,126,751.4003	766,818.7439
45	46	S 03°27'07.07" W	20.00	46	2,126,731.4326	766,817.5394
46	47	S 03°55'01.01" W	20.00	47	2,126,711.4795	766,816.1732
47	48	S 03°25'21.88" W	19.98	48	2,126,691.5350	766,814.9804
48	49	S 02°22'53.76" W	20.00	49	2,126,671.5508	766,814.1492
49	50	S 03°09'54.87" W	20.02	50	2,126,651.5651	766,813.0440
50	51	S 03°33'44.13" W	20.01	51	2,126,631.5898	766,811.8005
51	52	S 04°13'56.43" W	20.02	52	2,126,611.6287	766,810.3233
52	53	S 04°41'00.33" W	20.00	53	2,126,591.6939	766,808.6901
53	54	S 04°06'26.71" W	19.99	54	2,126,571.7552	766,807.2583
54	55	S 03°52'11.88" W	19.99	55	2,126,551.8082	766,805.9090
55	56	S 03°32'05.12" W	20.00	56	2,126,531.8489	766,804.6761
56	57	S 03°39'35.81" W	20.00	57	2,126,511.8865	766,803.3992
57	58	S 03°46'37.73" W	20.00	58	2,126,491.9305	766,802.0817
58	59	S 03°36'50.80" W	20.00	59	2,126,471.9693	766,800.8209
59	60	S 03°51'07.84" W	19.99	60	2,126,452.0204	766,799.4776
60	61	S 03°09'09.49" W	20.00	61	2,126,432.0491	766,798.3776
61	62	S 03°55'00.90" W	20.01	62	2,126,412.0906	766,797.0111
62	63	S 03°32'06.26" W	20.00	63	2,126,392.1336	766,795.7782
63	64	S 03°32'05.13" W	15.75	64	2,126,376.4138	766,794.8072
64	1	N 57°51'23.87" W	59.25	1	2,126,407.9354	766,744.6420
SUPERFICIE = 29,451.27 m²						

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 4_SUPERFICIE 10263.08, con una superficie aproximada de 10,263.08 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 4_SUPERFICIE 10263.08 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.16576.2024 del 20 de agosto del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 4_SUPERFICIE 10263.08, con una superficie aproximada de 10,263.08 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

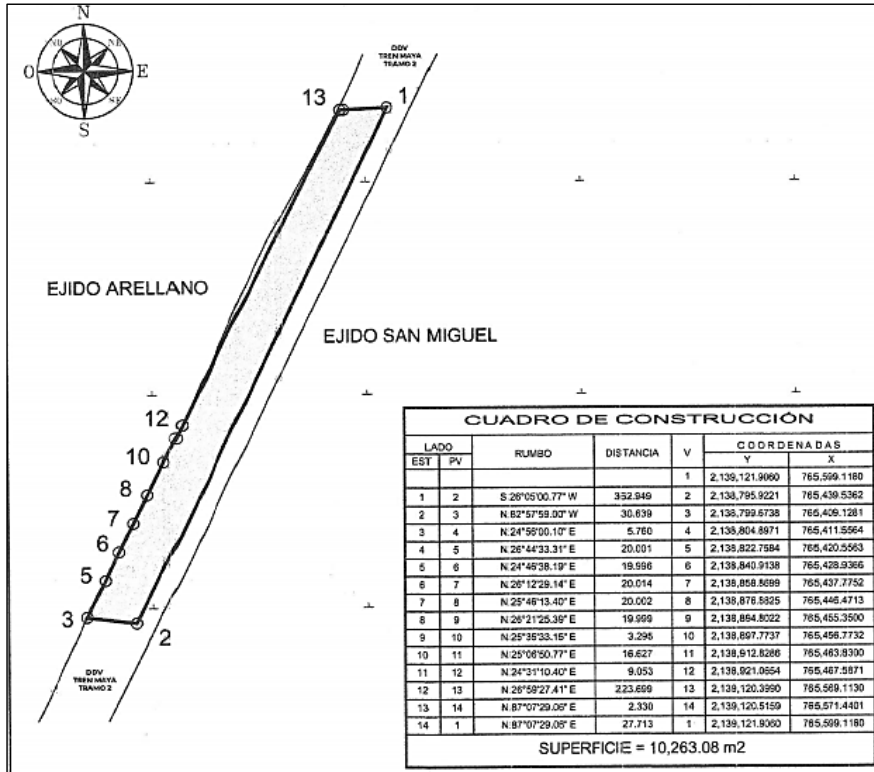
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 4_SUPERFICIE 10263.08
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Champotón
Superficie: 10,263.08 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL ESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL OESTE: Terrenos del ejido Arellano.



LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,139,121.9060	765,599.1180
1	2	S 26°05'00.77" W	352.949	2	2,138,795.9221	765,439.5362
2	3	N 82°57'59.00" W	30.639	3	2,138,799.6738	765,409.1281
3	4	N 24°56'00.10" E	5.760	4	2,138,804.8971	765,411.5564
4	5	N 26°44'33.31" E	20.001	5	2,138,822.7584	765,420.5563
5	6	N 24°46'38.19" E	19.996	6	2,138,840.9138	765,428.9366
6	7	N 26°12'29.14" E	20.014	7	2,138,858.8699	765,437.7752

7	8	N:25°46'13.40" E	20.002	8	2,138,876.8825	765,446.4713
8	9	N:26°21'25.39" E	19.999	9	2,138,894.8022	765,455.3500
9	10	N:25°35'33.15" E	3.295	10	2,138,897.7737	765,456.7732
10	11	N:25°06'50.77" E	16.627	11	2,138,912.8286	765,463.8300
11	12	N:24°31'10.40" E	9.053	12	2,138,921.0654	765,467.5871
12	13	N:26°59'27.41" E	223.699	13	2,139,120.3990	765,569.1130
13	14	N:87°07'29.06" E	2.330	14	2,139,120.5159	765,571.4401
14	1	N:87°07'29.06" E	27.713	1	2,139,121.9060	765,599.1180
SUPERFICIE = 10,263.08 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 23 de octubre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 5-SUPERFICIE 32849.64, con una superficie aproximada de 32,849.64 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 5-SUPERFICIE 32849.64 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.20804.2024 del 29 de octubre del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 5-SUPERFICIE 32849.64, con una superficie aproximada de 32,849.64 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

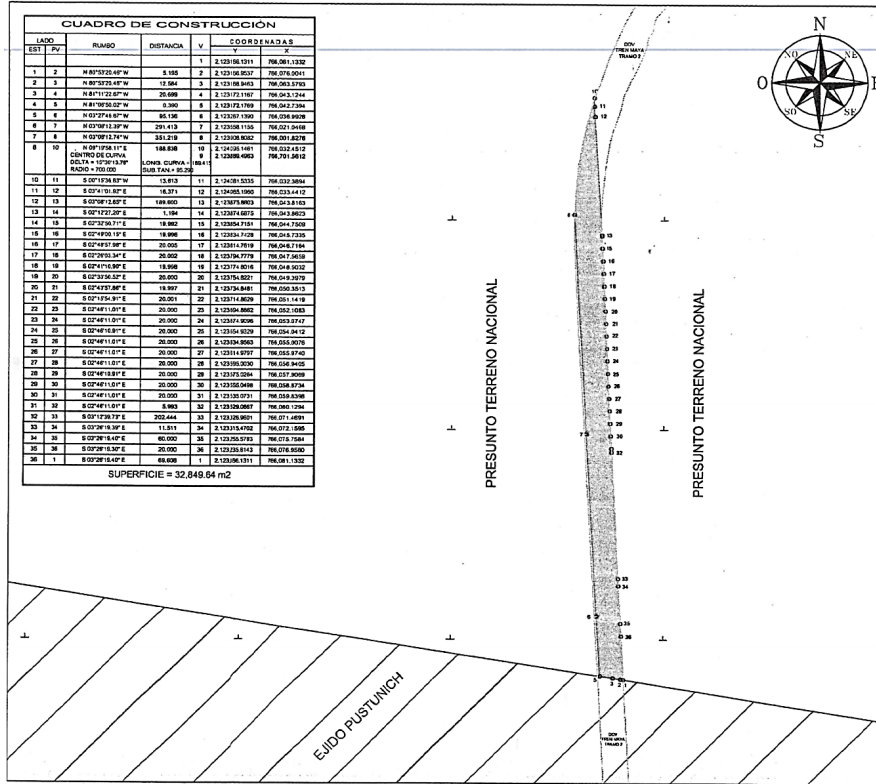
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 5-SUPERFICIE 32849.64
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Champotón
Superficie: 32,849.64 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL SUR: Terrenos del ejido Pustunich.
- AL ESTE: Presunto terreno nacional.
- AL OESTE: Presunto terreno nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST.	PV				Y	X
				1	2.123156.1311	766,081.1332
1	2	N 80°53'20.46" W	5.195	2	2.123156.9537	766,076.0041
2	3	N 80°53'20.46" W	12.584	3	2.123168.9463	766,063.5793
3	4	N 81°11'22.67" W	20.699	4	2.123172.1167	766,043.1244
4	5	N 81°06'50.02" W	0.390	5	2.123172.1769	766,042.7394
5	6	N 03°27'46.67" W	95.136	6	2.123267.1390	766,036.9928

6	7	N 03°08'12.39" W	291.413	7	2,123,558.1155	766,021.0468
7	8	N 03°08'12.74" W	351.219	8	2,123,908.8082	766,001.8276
8	10	N 09°19'58.11" E CENTRO DE CURVA DELTA = 15°30'13.76" RADIO = 700.000	188.838	10	2,124,095.1461	766,032.4512
				9	2,123,889.4963	766,701.5612
					LONG. CURVA = 189.415 SUB.TAN. = 95.290	
10	11	S 00°15'36.83" W	13.813	11	2,124,081.5335	766,032.3894
11	12	S 03°41'01.82" E	18.371	12	2,124,065.1960	766,033.4412
12	13	S 03°08'12.65" E	189.600	13	2,123,875.8803	766,043.8163
13	14	S 02°12'27.20" E	1,194	14	2,123,874.6875	766,043.8623
14	15	S 02°32'50.71" E	19.982	15	2,123,854.7151	766,044.7509
15	16	S 02°49'00.15" E	19.896	16	2,123,834.7428	766,045.7335
16	17	S 02°48'57.98" E	20.005	17	2,123,814.7619	766,046.7184
17	18	S 02°28'03.34" E	20.002	18	2,123,794.7779	766,047.5659
18	19	S 02°41'10.90" E	19.998	19	2,123,774.8016	766,048.5032
19	20	S 02°33'50.52" E	20.000	20	2,123,754.8221	766,049.3979
20	21	S 02°43'57.86" E	19.997	21	2,123,734.8481	766,050.3513
21	22	S 02°15'54.91" E	20.001	22	2,123,714.8629	766,051.1419
22	23	S 02°46'11.01" E	20.000	23	2,123,694.8862	766,052.1083
23	24	S 02°46'11.01" E	20.000	24	2,123,674.9096	766,053.0747
24	25	S 02°46'10.91" E	20.000	25	2,123,654.9329	766,054.0412
25	26	S 02°46'11.01" E	20.000	26	2,123,634.9563	766,055.0076
26	27	S 02°46'11.01" E	20.000	27	2,123,614.9797	766,055.9740
27	28	S 02°46'11.01" E	20.000	28	2,123,595.0030	766,056.9405
28	29	S 02°46'10.91" E	20.000	29	2,123,575.0264	766,057.9069
29	30	S 02°46'11.01" E	20.000	30	2,123,555.0498	766,058.8734
30	31	S 02°46'11.01" E	20.000	31	2,123,535.0731	766,059.8398
31	32	S 02°46'11.01" E	5.993	32	2,123,529.0867	766,060.1294
32	33	S 03°12'39.73" E	202.444	33	2,123,326.9601	766,071.4691
33	34	S 03°26'19.39" E	11.511	34	2,123,315.4702	766,072.1595
34	35	S 03°26'19.40" E	60.000	35	2,123,255.5783	766,075.7584
35	36	S 03°26'18.30" E	20.000	36	2,123,235.6143	766,076.9580
36	1	S 03°26'19.40" E	69.608	1	2,123,166.1311	766,081.1332
SUPERFICIE = 32,849.64 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 04 de noviembre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 9-SUPERFICIE 614.90, con una superficie aproximada de 614.90 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Dzitbalché, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 9-SUPERFICIE 614.90 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.20805.2024 del 29 de octubre del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 9-SUPERFICIE 614.90, con una superficie aproximada de 614.90 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Dzitbalché, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

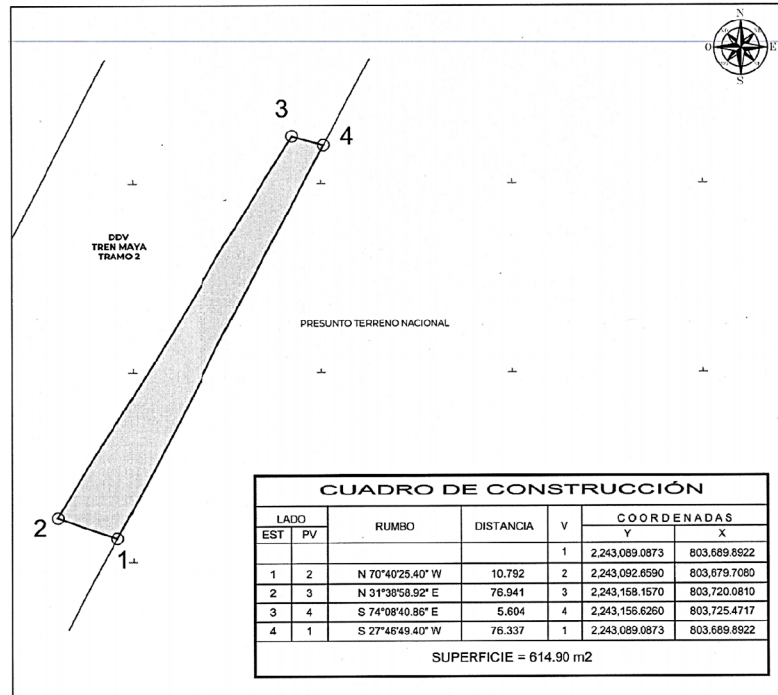
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 9-SUPERFICIE 614.90
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Dzitbalché
Superficie: 614.90 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL ESTE: Presunto terreno nacional.
- AL OESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,243,089.0873	803,689.8922
1	2	N 70°40'25.40" W	10.792	2	2,243,092.6590	803,679.7080
2	3	N 31°38'58.92" E	76.941	3	2,243,158.1570	803,720.0810
3	4	S 74°08'40.86" E	5.604	4	2,243,156.6260	803,725.4717
4	1	S 27°46'49.40" W	76.337	1	2,243,089.0873	803,689.8922
SUPERFICIE = 614.90 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés

general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 04 de noviembre del 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 10-SUPERFICIE 248.90, con una superficie aproximada de 248.90 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Dzitbalché, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 10-SUPERFICIE 248.90 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.20806.2024 del 29 de octubre del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 10-SUPERFICIE 248.90, con una superficie aproximada de 248.90 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Dzitbalché, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

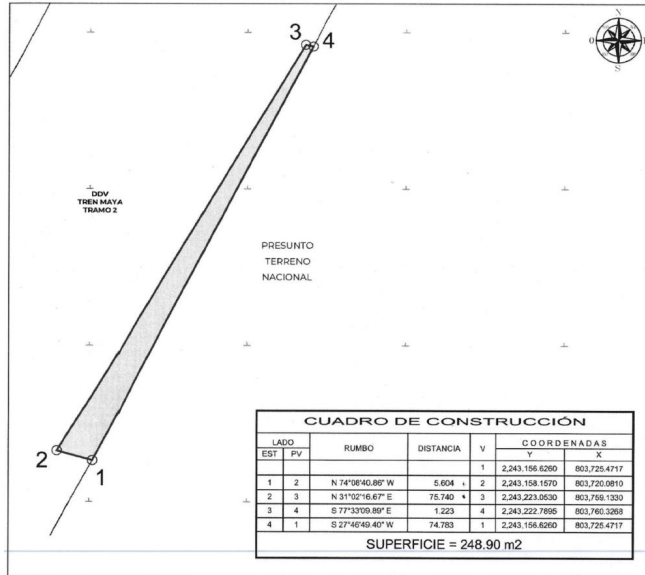
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 10-SUPERFICIE 248.90
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Dzitbalché
Superficie: 248.90 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL ESTE: Presunto terreno nacional.
- AL OESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,243,156.6260	803,725.4717
1	2	N 74°06'40.86" W	5.604	2	2,243,158.1570	803,720.0810
2	3	N 31°02'16.67" E	75.740	3	2,243,223.0530	803,759.1330
3	4	S 77°33'09.89" E	1.223	4	2,243,222.7895	803,760.3268
4	1	S 27°46'49.40" W	74.783	1	2,243,156.6260	803,725.4717

SUPERFICIE = 248.90 m2

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 04 de noviembre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 11-SUPERFICIE 10.08, con una superficie aproximada de 10.08 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Dzitbalché, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 11-SUPERFICIE 10.08 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.20807.2024 del 29 de octubre del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 11-SUPERFICIE 10.08, con una superficie aproximada de 10.08 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Dzitbalché, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

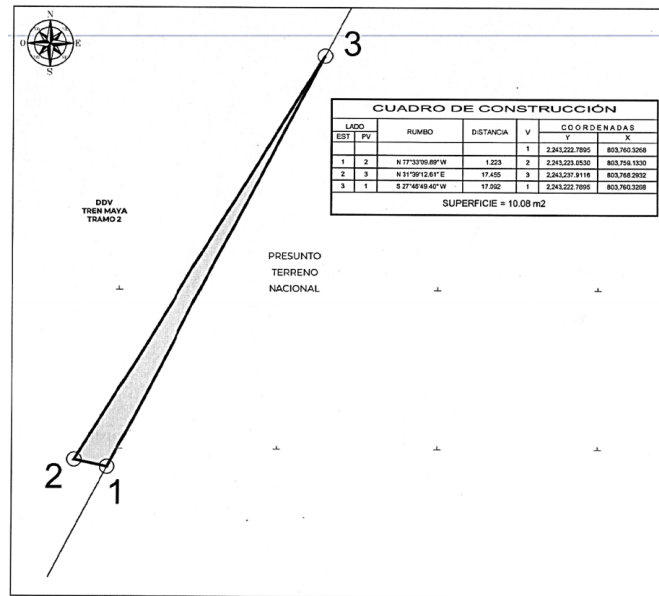
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 11-SUPERFICIE 10.08
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Dzitbalché
Superficie: 10.08 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL ESTE: Presunto terreno nacional.
- AL OESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,243,222.7895	803,760.3268
1	2	N 77°33'09.89"W	1.223	2	2,243,223.0530	803,759.1330
2	3	N 31°39'12.61"E	17.455	3	2,243,237.9116	803,768.2932
3	1	S 27°46'49.40"W	17.092	1	2,243,222.7895	803,760.3268

SUPERFICIE = 10.08 m2

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 04 de noviembre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 013_EBAC_AF_PREDIO BALDIO, con una superficie aproximada de 55,128.40 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Dzitbalché, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 013_EBAC_AF_PREDIO BALDIO con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.20803.2024 del 29 de octubre del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 013_EBAC_AF_PREDIO BALDIO, con una superficie aproximada de 55,128.40 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Dzitbalché, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 013_EBAC_AF_PREDIO BALDIO
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Dzitbalché
Superficie: 55,128.40 metros cuadrados.

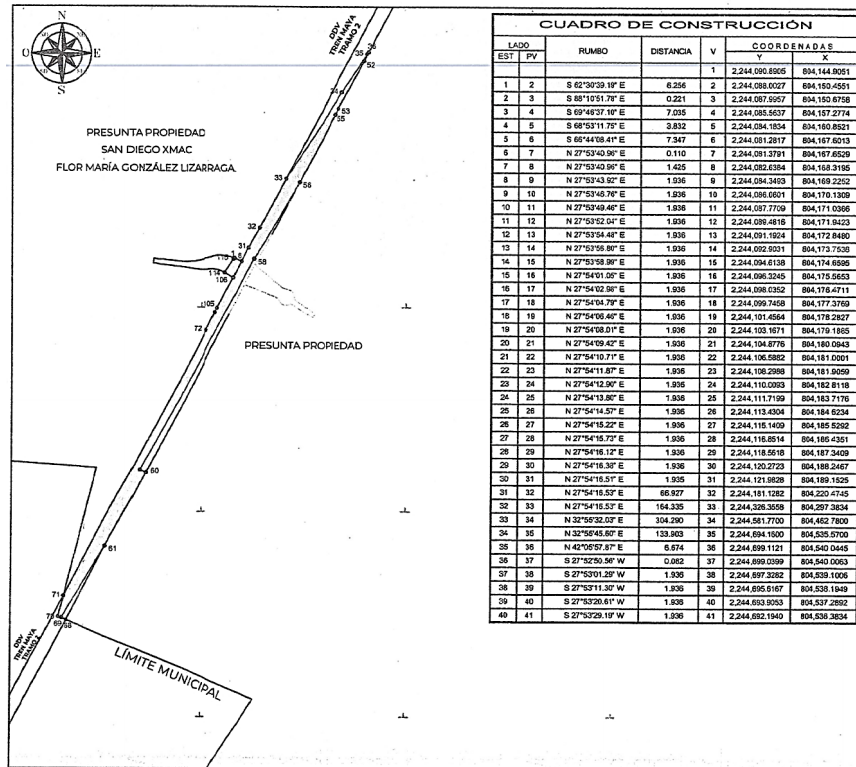
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.

AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.

AL ESTE: Terrenos de presunta propiedad privada

AL OESTE: Terrenos de presunta propiedad San Diego Xmac de Flor María González Lizarraga



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN							
LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
						Y	X
					1	2,244,090.8905	804,144.9051
1	2		S 62°30'39.19" E	6.256	2	2,244,088.0027	804,150.4551
2	3		S 88°10'51.78" E	0.221	3	2,244,087.9957	804,150.6758
3	4		S 69°46'37.10" E	7.035	4	2,244,085.5637	804,157.2774
4	5		S 68°53'11.75" E	3.832	5	2,244,084.1834	804,160.8521
5	6		S 66°44'08.41" E	7.347	6	2,244,081.2817	804,167.6013
6	7		N 27°53'40.96" E	0.110	7	2,244,081.3791	804,167.6529
7	8		N 27°53'40.96" E	1.425	8	2,244,082.6384	804,168.3195
8	9		N 27°53'43.92" E	1.536	9	2,244,084.3403	804,169.2252
9	10		N 27°53'46.76" E	1.836	10	2,244,086.0201	804,170.1309
10	11		N 27°53'48.46" E	1.836	11	2,244,087.7709	804,171.0366
11	12		N 27°53'52.04" E	1.836	12	2,244,089.4816	804,171.9423
12	13		N 27°53'54.48" E	1.836	13	2,244,091.1924	804,172.8480
13	14		N 27°53'56.80" E	1.836	14	2,244,092.9031	804,173.7536
14	15		N 27°53'58.99" E	1.836	15	2,244,094.6138	804,174.6596
15	16		N 27°54'01.05" E	1.836	16	2,244,096.3245	804,175.5653
16	17		N 27°54'02.98" E	1.836	17	2,244,098.0352	804,176.4711
17	18		N 27°54'04.79" E	1.836	18	2,244,099.7459	804,177.3769
18	19		N 27°54'06.45" E	1.836	19	2,244,101.4566	804,178.2827
19	20		N 27°54'08.01" E	1.836	20	2,244,103.1671	804,179.1885
20	21		N 27°54'09.42" E	1.836	21	2,244,104.8776	804,180.0943
21	22		N 27°54'10.71" E	1.836	22	2,244,106.5882	804,181.0001
22	23		N 27°54'11.87" E	1.836	23	2,244,108.2988	804,181.9059
23	24		N 27°54'12.99" E	1.836	24	2,244,110.0093	804,182.8118
24	25		N 27°54'13.97" E	1.836	25	2,244,111.7199	804,183.7176
25	26		N 27°54'14.57" E	1.836	26	2,244,113.4304	804,184.6234
26	27		N 27°54'15.22" E	1.836	27	2,244,115.1409	804,185.5292
27	28		N 27°54'15.72" E	1.836	28	2,244,116.8514	804,186.4351
28	29		N 27°54'16.12" E	1.836	29	2,244,118.5618	804,187.3409
29	30		N 27°54'16.39" E	1.836	30	2,244,120.2723	804,188.2467
30	31		N 27°54'16.57" E	1.836	31	2,244,121.9828	804,189.1525
31	32		N 27°54'16.57" E	65.907	32	2,244,181.1882	804,203.4145
32	33		N 27°54'16.57" E	154.335	33	2,244,328.3558	804,297.3834
33	34		N 32°58'52.03" E	304.290	34	2,244,651.7700	804,462.7800
34	35		N 32°58'45.60" E	133.963	35	2,244,684.1800	804,535.0700
35	36		N 42°09'57.87" E	0.674	36	2,244,689.1121	804,540.0445
36	37		S 27°52'50.96" W	0.682	37	2,244,689.0399	804,540.0063
37	38		S 27°53'01.29" W	1.836	38	2,244,697.2352	804,538.1008
38	39		S 27°52'51.32" W	1.836	39	2,244,695.6167	804,538.1849
39	40		S 27°53'20.61" W	1.836	40	2,244,693.9253	804,537.2892
40	41		S 27°53'29.19" W	1.836	41	2,244,692.1940	804,538.3834

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN							
LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
						Y	X
					1	2,244,090.8905	804,144.9051
1	2		S 62°30'39.19" E	6.256	2	2,244,088.0027	804,150.4551
2	3		S 88°10'51.78" E	0.221	3	2,244,087.9957	804,150.6758
3	4		S 69°46'37.10" E	7.035	4	2,244,085.5637	804,157.2774
4	5		S 68°53'11.75" E	3.832	5	2,244,084.1834	804,160.8521
5	6		S 66°44'08.41" E	7.347	6	2,244,081.2817	804,167.6013

6	7	N 27°53'40.96" E	0.110	7	2,244,081.3791	804,167.6529
7	8	N 27°53'40.96" E	1.425	8	2,244,082.6384	804,168.3195
8	9	N 27°53'43.92" E	1.936	9	2,244,084.3493	804,169.2252
9	10	N 27°53'46.76" E	1.936	10	2,244,086.0601	804,170.1309
10	11	N 27°53'49.46" E	1.936	11	2,244,087.7709	804,171.0366
11	12	N 27°53'52.04" E	1.936	12	2,244,089.4816	804,171.9423
12	13	N 27°53'54.48" E	1.936	13	2,244,091.1924	804,172.8480
13	14	N 27°53'56.80" E	1.936	14	2,244,092.9031	804,173.7538
14	15	N 27°53'58.99" E	1.936	15	2,244,094.6138	804,174.6595
15	16	N 27°54'01.05" E	1.936	16	2,244,096.3245	804,175.5653
16	17	N 27°54'02.98" E	1.936	17	2,244,098.0352	804,176.4711
17	18	N 27°54'04.79" E	1.936	18	2,244,099.7458	804,177.3769
18	19	N 27°54'06.46" E	1.936	19	2,244,101.4564	804,178.2827
19	20	N 27°54'08.01" E	1.936	20	2,244,103.1671	804,179.1885
20	21	N 27°54'09.42" E	1.936	21	2,244,104.8776	804,180.0943
21	22	N 27°54'10.71" E	1.936	22	2,244,106.5882	804,181.0001
22	23	N 27°54'11.87" E	1.936	23	2,244,108.2988	804,181.9059
23	24	N 27°54'12.90" E	1.936	24	2,244,110.0093	804,182.8118
24	25	N 27°54'13.80" E	1.936	25	2,244,111.7199	804,183.7175
25	26	N 27°54'14.57" E	1.936	26	2,244,113.4304	804,184.6234
26	27	N 27°54'15.22" E	1.936	27	2,244,115.1409	804,185.5292
27	28	N 27°54'15.73" E	1.936	28	2,244,116.8514	804,186.4351
28	29	N 27°54'16.12" E	1.936	29	2,244,118.5618	804,187.3409
29	30	N 27°54'16.38" E	1.936	30	2,244,120.2723	804,188.2467
30	31	N 27°54'16.51" E	1.935	31	2,244,121.9828	804,189.1525
31	32	N 27°54'16.53" E	66.927	32	2,244,181.1282	804,220.4745
32	33	N 27°54'16.53" E	164.335	33	2,244,326.3558	804,297.3834
33	34	N 32°55'32.03" E	304.290	34	2,244,581.7700	804,462.7800
34	35	N 32°55'45.60" E	133.903	35	2,244,694.1600	804,535.5700
35	36	N 42°05'57.87" E	6.674	36	2,244,699.1121	804,540.0445
36	37	S 27°52'50.56" W	0.082	37	2,244,699.0399	804,540.0063
37	38	S 27°53'01.29" W	1.936	38	2,244,697.3282	804,539.1006
38	39	S 27°53'11.30" W	1.936	39	2,244,695.6167	804,538.1949
39	40	S 27°53'20.61" W	1.936	40	2,244,693.9053	804,537.2892
40	41	S 27°53'29.19" W	1.936	41	2,244,692.1940	804,536.3834

41	42	S 27°53'37.06" W	1.936	42	2,244,690.4827	804,535.4776
42	43	S 27°53'44.21" W	1.936	43	2,244,688.7716	804,534.5718
43	44	S 27°53'50.65" W	1.936	44	2,244,687.0606	804,533.6659
44	45	S 27°53'56.36" W	1.936	45	2,244,685.3496	804,532.7601
45	46	S 27°54'01.36" W	1.936	46	2,244,683.6387	804,531.8542
46	47	S 27°54'05.66" W	1.936	47	2,244,681.9279	804,530.9483
47	48	S 27°54'09.25" W	1.936	48	2,244,680.2172	804,530.0424
48	49	S 27°54'12.12" W	1.936	49	2,244,678.5066	804,529.1366
49	50	S 27°54'14.26" W	1.936	50	2,244,676.7960	804,528.2307
50	51	S 27°54'15.69" W	1.936	51	2,244,675.0855	804,527.3249
51	52	S 27°54'16.41" W	1.935	52	2,244,673.3750	804,526.4191
52	53	S 27°54'16.53" W	157.960	53	2,244,533.7812	804,452.4936
53	54	S 29°22'57.38" W	8.836	54	2,244,526.0818	804,448.1583
54	55	S 26°46'21.70" W	11.537	55	2,244,515.7812	804,442.9613
55	56	S 27°54'16.53" W	225.696	56	2,244,316.3269	804,337.3352
56	58	S 30°01'57.86" W	263.380	58	2,244,088.3000	804,205.5100
58	59	S 28°31'35.07" W	711.812	59	2,243,483.0800	803,865.6700
59	60	S 65°32'36.76" E	18.828	60	2,243,455.2861	803,862.8067
60	61	S 27°46'49.40" W	245.693	61	2,243,237.9116	803,768.2932
61	62	S 31°39'12.61" W	17.455	62	2,243,223.0530	803,759.1330
62	63	S 31°02'16.67" W	75.740	63	2,243,158.1570	803,720.0910
63	64	S 31°38'58.92" W	76.941	64	2,243,092.6590	803,679.7080
64	66	S 31°27'28.64" W	78.161	66	2,243,025.9860	803,638.9180
66	67	S 67°09'48.55" E	15.747	67	2,243,019.8745	803,653.4307
67	68	S 27°46'49.40" W	1.287	68	2,243,018.7358	803,652.8308
68	69	N 67°14'20.46" W	13.970	69	2,243,024.1408	803,639.9482
69	70	N 66°34'44.91" W	11.348	70	2,243,026.6514	803,629.5354
70	71	N 14°20'10.80" E	63.520	71	2,243,090.1932	803,645.2637
71	72	N 27°46'49.40" E	889.545	72	2,243,877.2097	804,059.8563
72	73	N 27°46'49.42" E	1.935	73	2,243,878.9221	804,060.7684
73	74	N 27°46'49.55" E	1.935	74	2,243,880.6345	804,061.6705
74	75	N 27°46'49.80" E	1.936	75	2,243,882.3469	804,062.5726
75	76	N 27°46'50.19" E	1.936	76	2,243,884.0594	804,063.4747
76	77	N 27°46'50.71" E	1.936	77	2,243,885.7718	804,064.3768
77	78	N 27°46'51.35" E	1.936	78	2,243,887.4843	804,065.2790
78	79	N 27°46'52.12" E	1.936	79	2,243,889.1967	804,066.1811
79	80	N 27°46'53.02" E	1.936	80	2,243,890.9092	804,067.0833
80	81	N 27°46'54.05" E	1.936	81	2,243,892.6216	804,067.9855

81	82	N 27°46'55.21" E	1.936	82	2,243,894.3341	804,068.8877
82	83	N 27°46'56.50" E	1.936	83	2,243,896.0466	804,069.7899
83	84	N 27°46'57.92" E	1.936	84	2,243,897.7591	804,070.6921
84	85	N 27°46'59.46" E	1.936	85	2,243,899.4716	804,071.5944
85	86	N 27°47'01.14" E	1.936	86	2,243,901.1841	804,072.4966
86	87	N 27°47'02.94" E	1.936	87	2,243,902.8966	804,073.3989
87	88	N 27°47'04.87" E	1.936	88	2,243,904.6091	804,074.3013
88	89	N 27°47'06.93" E	1.936	89	2,243,906.3216	804,075.2036
89	90	N 27°47'09.12" E	1.936	90	2,243,908.0341	804,076.1059
90	91	N 27°47'11.44" E	1.936	91	2,243,909.7466	804,077.0083
91	92	N 27°47'13.89" E	1.936	92	2,243,911.4591	804,077.9107
92	93	N 27°47'16.46" E	1.936	93	2,243,913.1716	804,078.8132
93	94	N 27°47'19.17" E	1.936	94	2,243,914.8841	804,079.7157
94	95	N 27°47'22.00" E	1.936	95	2,243,916.5966	804,080.6181
95	96	N 27°47'24.96" E	1.936	96	2,243,918.3091	804,081.5207
96	97	N 27°47'28.05" E	1.936	97	2,243,920.0216	804,082.4232
97	98	N 27°47'31.27" E	1.936	98	2,243,921.7341	804,083.3256
98	99	N 27°47'34.82" E	1.936	99	2,243,923.4466	804,084.2284
99	100	N 27°47'38.10" E	1.936	100	2,243,925.1590	804,085.1311
100	101	N 27°47'41.70" E	1.936	101	2,243,926.8715	804,086.0338
101	102	N 27°47'45.44" E	1.936	102	2,243,928.5840	804,086.9365
102	103	N 27°47'49.30" E	1.936	103	2,243,930.2965	804,087.8393
103	105	N 27°48'08.00" E CENTRO DE CURVA DELTA = 00°0'29.46" RADIO = 100,020.122	14.285	105 104	2,243,942.9326 2,197,286.0176	804,094.5021 802,566.7241
			LONG. CURVA = 14.285 SUB.TAN. = 7.148			
105	106	N 27°50'05.84" E	101.743	106	2,244,032.9033	804,142.0083
106	107	N 60°30'10.84" W	7.080	107	2,244,036.3692	804,136.8462
107	108	N 58°47'22.63" W	3.802	108	2,244,038.3595	804,132.5942
108	109	N 57°45'18.88" W	6.288	109	2,244,041.7142	804,127.2762
109	110	N 59°40'22.67" W	0.400	110	2,244,041.9162	804,126.9310
110	111	N 58°46'08.34" W	5.479	111	2,244,044.7570	804,122.2459
111	112	N 60°02'07.16" W	1.870	112	2,244,045.6910	804,120.6258
112	113	N 61°18'10.66" W	3.826	113	2,244,047.5283	804,117.2696
113	114	N 63°24'12.97" W	0.378	114	2,244,047.6973	804,116.9320
114	115	N 32°55'41.78" E	48.636	115	2,244,088.5200	804,143.3700
115	1	N 32°55'32.03" E	2.824	1	2,244,090.8906	804,144.9051
SUPERFICIE = 55,128.40 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés

general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 04 de noviembre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 14-SUPERFICIE 119.55, con una superficie aproximada de 119.55 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 14-SUPERFICIE 119.55 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.16577.2024 del 20 de agosto del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 14-SUPERFICIE 119.55, con una superficie aproximada de 119.55 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

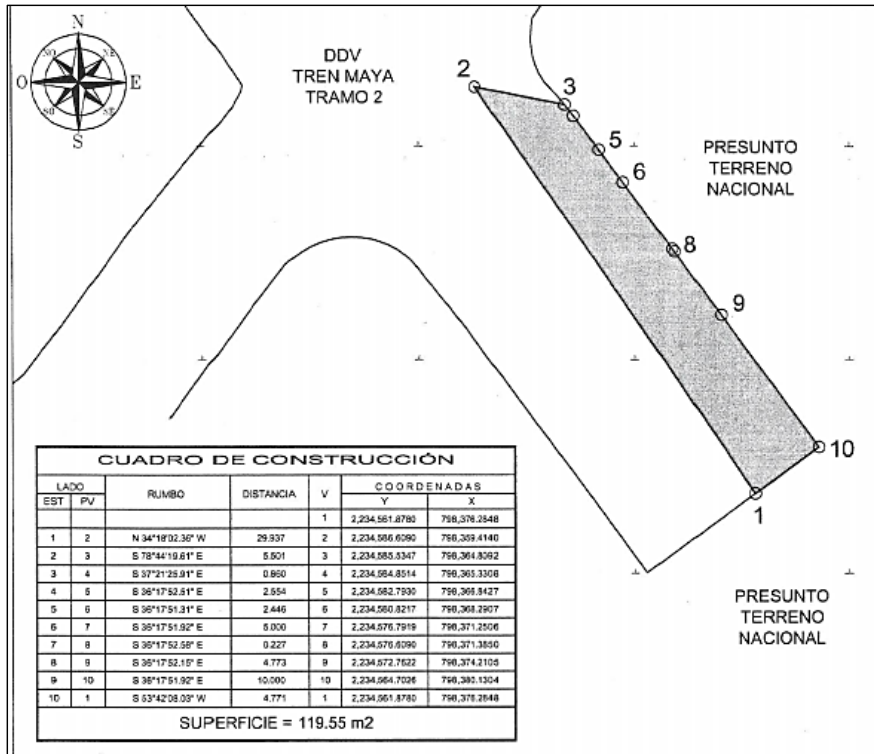
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 14-SUPERFICIE 119.55
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Hecelchakán
Superficie: 119.55 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
AL SUR: Presunto Terreno Nacional.
AL ESTE: Presunto Terreno Nacional.
AL OESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,234,561.8780	798,376.2848
1	2	N 34°18'02.36" W	29.937	2	2,234,586.6090	798,359.4140
2	3	S 78°44'19.61" E	5.501	3	2,234,585.5347	798,364.8092
3	4	S 37°21'25.91" E	0.860	4	2,234,584.8514	798,365.3308
4	5	S 36°17'52.51" E	2.554	5	2,234,582.7930	798,366.8427
5	6	S 36°17'51.31" E	2.446	6	2,234,580.8217	798,368.2907

6	7	S 36°17'51.92" E	5.000	7	2,234,576.7919	798,371.2506
7	8	S 36°17'52.58" E	0.227	8	2,234,576.6090	798,371.3850
8	9	S 36°17'52.15" E	4.773	9	2,234,572.7622	798,374.2105
9	10	S 36°17'51.92" E	10.000	10	2,234,564.7026	798,380.1304
10	1	S 53°42'08.03" W	4.771	1	2,234,561.8780	798,376.2848
SUPERFICIE = 119.55 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 23 de octubre del 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 15-SUPERFICIE 30167.63, con una superficie aproximada de 30,167.63 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 15-SUPERFICIE 30167.63 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.20801.2024 del 29 de octubre del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 15-SUPERFICIE 30167.63, con una superficie aproximada de 30,167.63 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

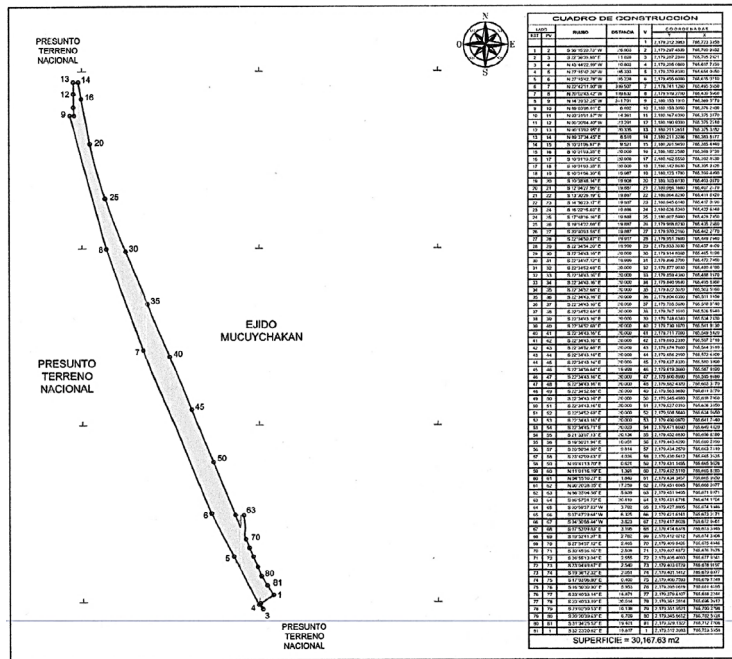
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 15-SUPERFICIE 30167.63
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Campeche
Superficie: 30,167.63 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Presunto terreno nacional.
- AL SUR: Presunto terreno nacional.
- AL ESTE: Terrenos del ejido Mucuychakan.
- AL OESTE: Presunto terreno nacional.



LADO	RUMBO		DISTANCIA	V	COORDENADAS	
	EST	PV			Y	X
				1	2,179,312.3913	765,723.3158
1	2	S 56°15'20.73" W	26.903	2	2,179,297.4539	765,700.3652
2	3	S 22°36'38.88" E	11.020	3	2,179,287.2809	765,705.2121
3	4	N 43°44'22.98" W	10.803	4	2,179,295.0860	765,697.7130
4	5	N 27°15'42.26" W	15.333	5	2,179,379.8300	765,654.9150
5	6	N 27°15'42.78" W	15.238	6	2,179,455.6000	765,615.9110
6	7	N 22°42'11.00" W	309.507	7	2,179,741.1260	765,495.5150
7	8	N 70°02'43.42" W	1119.632	8	2,179,919.2700	765,439.5160
8	9	N 14°39'32.28" W	211.791	9	2,180,153.1910	765,369.3170

9	10	N 89°03'08.01" E	6.892	10	2,180,153.3050	765,376 2980
10	11	N 03°31'01.57" W	14.361	11	2,180,167.6300	765,375 3370
11	12	N 00°20'04.40" W	23.291	12	2,180,190.9300	765,375 2510
12	13	N 00°13'02.95" E	20.335	13	2,180,211.2651	765,375 3282
13	14	N 89°37'34.45" E	8.510	14	2,180,211.3206	765,383 8377
14	15	S 10°01'06.87" E	9.521	15	2,180,201.9450	765,385 4340
15	16	S 10°01'03.38" E	20.000	16	2,180,182.2500	765,388 9730
16	17	S 10°01'13.53" E	20.000	17	2,180,162.5550	765,392 4930
17	18	S 10°01'03.38" E	20.000	18	2,180,142.8600	765,395 9120
18	19	S 10°01'06.39" E	19.987	19	2,180,123.1780	765,399 4090
19	20	S 10°38'48.14" E	19.908	20	2,180,103.8130	765,403 0070
20	21	S 12°04'27.96" E	19.887	21	2,180,084.1680	765,407 2470
21	22	S 13°30'26.19" E	19.887	22	2,180,064.8290	765,411 8120
22	23	S 14°56'23.17" E	19.887	23	2,180,045.6140	765,417 0190
23	24	S 16°22'15.03" E	19.886	24	2,180,026.5340	765,422 6340
24	25	S 17°48'16.16" E	19.888	25	2,180,007.5990	765,428 7150
25	26	S 19°14'22.09" E	19.887	26	2,179,988.8230	765,435 2580
26	27	S 20°40'03.69" E	19.887	27	2,179,970.2160	765,442 2770
27	28	S 22°04'50.87" E	19.017	28	2,179,951.7600	765,449 7140
28	29	S 22°34'54.20" E	19.990	29	2,179,933.3030	765,457 4400
29	30	S 22°34'43.16" E	20.000	30	2,179,914.8360	765,465 1180
30	31	S 22°34'47.12" E	19.999	31	2,179,896.3700	765,472 7160
31	32	S 22°34'52.69" E	20.000	32	2,179,877.9030	765,480 4780
32	33	S 22°34'43.16" E	20.000	33	2,179,859.4360	765,488 1370
33	34	S 22°34'43.16" E	20.000	34	2,179,840.9690	765,495 8360
34	35	S 22°34'52.68" E	20.000	35	2,179,822.5020	765,503 5160
35	36	S 22°34'43.16" E	20.000	36	2,179,804.0350	765,511 1950
36	37	S 22°34'43.16" E	20.000	37	2,179,785.5680	765,518 8740
37	38	S 22°34'52.68" E	20.000	38	2,179,767.1010	765,526 5540
38	39	S 22°34'43.16" E	20.000	39	2,179,748.6340	765,534 2330
39	40	S 22°34'52.68" E	20.000	40	2,179,730.1670	765,541 9130
40	41	S 22°34'43.16" E	20.000	41	2,179,711.7000	765,549 5920
53	54	S 22°34'45.71" E	20.023	54	2,179,471.6090	765,649 4320
54	55	S 21°33'07.13" E	20.134	55	2,179,452.8830	765,656 8280
55	56	S 19°50'21.94" E	10.051	56	2,179,443.4290	765,660 2390
56	57	S 20°50'34.90" E	9.814	57	2,179,434.2570	765,663 7310
57	58	S 23°42'09.63" E	4.036	58	2,179,430.5812	765,665 3535
58	59	N 10°41'13.70" E	0.621	59	2,179,431.1455	765,665 9328
59	60	N 11°01'16.19" E	1.391	60	2,179,432.5110	765,665 8285
60	61	N 04°15'10.27" E	1.840	61	2,179,434.3457	765,665 9450
61	62	N 00°20'28.05" E	17.259	62	2,179,451.6045	765,668 0377
62	63	N 86°35'04.56" E	5.639	63	2,179,451.9405	765,671 6771
63	64	S 06°57'24.72" E	20.419	64	2,179,431.6716	765,674 1701
64	65	S 00°59'37.83" W	3.782	65	2,179,427.8805	765,674 1046
65	66	S 07°47'29.64" W	6.325	66	2,179,421.6141	765,673 2471

41	42	S 22°34'43.16" E	20.000	42	2,179,693.2330	765,557.2710
42	43	S 22°34'52.68" E	20.000	43	2,179,674.7660	765,564.9510
43	44	S 22°34'43.16" E	20.000	44	2,179,656.2990	765,572.6300
44	45	S 22°34'43.16" E	20.000	45	2,179,637.8320	765,580.3100
45	46	S 22°34'56.64" E	19.999	46	2,179,619.3660	765,587.9900
46	47	S 22°34'43.16" E	20.000	47	2,179,600.8990	765,595.6700
47	48	S 22°34'43.16" E	20.000	48	2,179,582.4320	765,603.3500
48	49	S 22°34'52.68" E	20.000	49	2,179,563.9650	765,611.0300
49	50	S 22°34'43.16" E	20.000	50	2,179,545.4980	765,618.7100
50	51	S 22°34'43.16" E	20.000	51	2,179,527.0310	765,626.3900
51	52	S 22°34'52.68" E	20.000	52	2,179,508.5640	765,634.0700
52	53	S 22°34'43.16" E	20.000	53	2,179,490.0970	765,641.7500
54	55	S 22°34'43.16" E	20.000	55	2,179,471.6300	765,649.4300
56	57	S 04°30'55.44" W	3.823	57	2,179,417.8028	765,672.9161
57	68	S 07°53'09.83" E	3.195	68	2,179,414.6378	765,673.3345
68	69	S 19°52'41.97" E	2.782	69	2,179,412.0212	765,674.3308
69	70	S 27°54'37.12" E	2.465	70	2,179,409.8425	765,675.4346
70	71	S 30°45'36.16" E	2.508	71	2,179,407.6872	765,676.7375
71	72	S 26°55'13.04" E	2.555	72	2,179,405.4093	765,677.9341
72	73	S 23°04'49.67" E	2.540	73	2,179,403.0729	765,678.9197
73	74	S 19°36'12.32" E	2.051	74	2,179,401.1412	765,679.8177
74	75	S 17°03'06.80" E	0.400	75	2,179,400.7593	765,679.7349
75	76	S 16°50'30.90" E	5.953	76	2,179,395.0619	765,681.4595
76	77	S 23°40'33.14" E	16.871	77	2,179,379.6107	765,688.2344
77	78	S 23°40'33.19" E	20.014	78	2,179,361.2814	765,696.2812
78	79	S 23°02'39.53" E	10.138	79	2,179,351.9521	765,700.2398
79	80	S 20°20'39.63" E	6.709	80	2,179,345.6612	765,702.5324
80	81	S 31°34'25.52" E	19.401	81	2,179,329.1322	765,712.7366
81	1	S 32°23'20.62" E	19.817	1	2,179,312.3083	765,723.3358
SUPERFICIE = 30,167.63 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 04 de noviembre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 20-SUPERFICIE 1951.86, con una superficie aproximada de 1,951.86 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 20-SUPERFICIE 1951.86 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.16578.2024 del 20 de agosto del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 20-SUPERFICIE 1951.86, con una superficie aproximada de 1,951.86 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

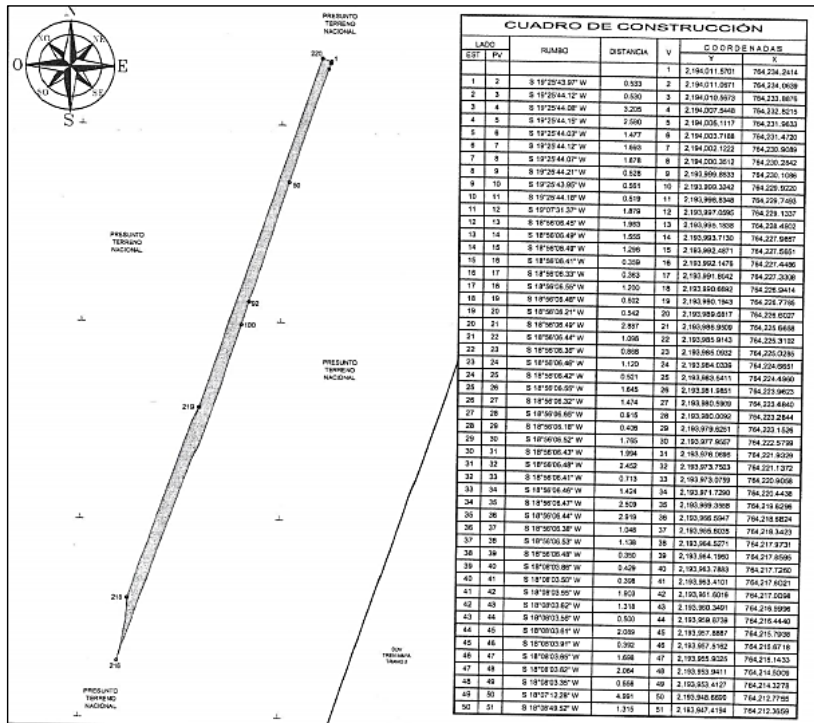
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 20-SUPERFICIE 1951.86
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Campeche
Superficie: 1,951.86 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Presunto Terreno Nacional.
- AL SUR: Presunto Terreno Nacional.
- AL ESTE: Presunto Terreno Nacional.
- AL OESTE: Presunto Terreno Nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,194,011.5701	764,234.2414
1	2	S 19°25'43.97" W	0.533	2	2,194,011.0671	764,234.0639
2	3	S 19°25'44.12" W	0.530	3	2,194,010.5673	764,233.8876
3	4	S 19°25'44.08" W	3.205	4	2,194,007.5448	764,232.8215
4	5	S 19°25'44.15" W	2.580	5	2,194,005.1117	764,231.9633
5	6	S 19°25'44.03" W	1.477	6	2,194,003.7188	764,231.4720

6	7	S 19°25'44.12" W	1.693	7	2,194,002.1222	764,230.9089
7	8	S 19°25'44.07" W	1.878	8	2,194,000.3512	764,230.2842
8	9	S 19°25'44.21" W	0.528	9	2,193,999.8533	764,230.1086
9	10	S 19°25'43.95" W	0.561	10	2,193,999.3242	764,229.9220
10	11	S 19°25'44.18" W	0.519	11	2,193,998.8348	764,229.7493
11	12	S 19°07'31.37" W	1.879	12	2,193,997.0595	764,229.1337
12	13	S 18°56'06.45" W	1.983	13	2,193,995.1838	764,228.4902
13	14	S 18°56'06.49" W	1.555	14	2,193,993.7130	764,227.9857
14	15	S 18°56'06.49" W	1.296	15	2,193,992.4871	764,227.5651
15	16	S 18°56'06.41" W	0.359	16	2,193,992.1476	764,227.4486
16	17	S 18°56'06.33" W	0.363	17	2,193,991.8042	764,227.3308
17	18	S 18°56'06.55" W	1.200	18	2,193,990.6692	764,226.9414
18	19	S 18°56'06.48" W	0.502	19	2,193,990.1943	764,226.7785
19	20	S 18°56'06.21" W	0.542	20	2,193,989.6817	764,226.6027
20	21	S 18°56'06.49" W	2.887	21	2,193,986.9509	764,225.6658
21	22	S 18°56'06.44" W	1.096	22	2,193,985.9143	764,225.3102
22	23	S 18°56'06.36" W	0.868	23	2,193,985.0932	764,225.0285
23	24	S 18°56'06.46" W	1.120	24	2,193,984.0339	764,224.6651
24	25	S 18°56'06.42" W	0.521	25	2,193,983.5411	764,224.4960
25	26	S 18°56'06.55" W	1.645	26	2,193,981.9851	764,223.9623
26	27	S 18°56'06.32" W	1.474	27	2,193,980.5909	764,223.4840
27	28	S 18°56'06.65" W	0.615	28	2,193,980.0092	764,223.2844
28	29	S 18°56'06.18" W	0.406	29	2,193,979.6251	764,223.1526
29	30	S 18°56'06.52" W	1.765	30	2,193,977.9557	764,222.5799
30	31	S 18°56'06.43" W	1.994	31	2,193,976.0696	764,221.9329
31	32	S 18°56'06.48" W	2.452	32	2,193,973.7503	764,221.1372
32	33	S 18°56'06.41" W	0.713	33	2,193,973.0759	764,220.9058
33	34	S 18°56'06.46" W	1.424	34	2,193,971.7290	764,220.4438
34	35	S 18°56'06.47" W	2.509	35	2,193,969.3558	764,219.6296
35	36	S 18°56'06.44" W	2.919	36	2,193,966.5947	764,218.6824
36	37	S 18°56'06.38" W	1.048	37	2,193,965.6035	764,218.3423
37	38	S 18°56'06.53" W	1.138	38	2,193,964.5271	764,217.9731
38	39	S 18°56'06.48" W	0.350	39	2,193,964.1960	764,217.8595
39	40	S 18°08'03.86" W	0.429	40	2,193,963.7883	764,217.7260
40	41	S 18°08'03.50" W	0.398	41	2,193,963.4101	764,217.6021
41	42	S 18°08'03.55" W	1.903	42	2,193,961.6016	764,217.0098
42	43	S 18°08'03.62" W	1.318	43	2,193,960.3491	764,216.5996
43	44	S 18°08'03.56" W	0.500	44	2,193,959.8739	764,216.4440
44	45	S 18°08'03.61" W	2.089	45	2,193,957.8887	764,215.7938
45	46	S 18°08'03.91" W	0.392	46	2,193,957.5162	764,215.6718
46	47	S 18°08'03.65" W	1.698	47	2,193,955.9025	764,215.1433
47	48	S 18°08'03.62" W	2.064	48	2,193,953.9411	764,214.5009
48	49	S 18°08'03.35" W	0.556	49	2,193,953.4127	764,214.3278
49	50	S 18°07'12.28" W	4.991	50	2,193,948.6690	764,212.7755
50	51	S 18°08'49.52" W	1.315	51	2,193,947.4194	764,212.3659

51	52	S 18°08'49.63" W	0.981	52	2,193,946.4872	764,212.0604
52	53	S 18°08'49.48" W	0.947	53	2,193,945.5873	764,211.7654
53	54	S 18°08'49.67" W	0.357	54	2,193,945.2481	764,211.6543
54	55	S 18°08'49.50" W	0.945	55	2,193,944.3501	764,211.3599
55	56	S 18°08'49.49" W	0.785	56	2,193,943.6041	764,211.1154
56	57	S 18°08'49.38" W	0.408	57	2,193,943.2154	764,210.9884
57	58	S 18°08'49.58" W	1.137	58	2,193,942.1360	764,210.6342
58	59	S 18°08'49.56" W	2.182	59	2,193,940.0625	764,209.9546
59	60	S 18°08'49.48" W	0.572	60	2,193,939.5190	764,209.7765
60	61	S 18°08'49.49" W	1.250	61	2,193,938.3312	764,209.3872
61	62	S 18°08'49.62" W	0.298	62	2,193,938.0480	764,209.2944
62	63	S 18°08'49.59" W	0.405	63	2,193,937.6631	764,209.1682
63	64	S 18°08'49.40" W	0.696	64	2,193,937.0018	764,208.9514
64	65	S 18°08'49.59" W	0.361	65	2,193,936.6587	764,208.8390
65	66	S 18°08'49.44" W	0.557	66	2,193,936.1294	764,208.6655
66	67	S 18°08'49.54" W	3.031	67	2,193,933.2492	764,207.7215
67	68	S 18°08'49.55" W	1.442	68	2,193,931.8789	764,207.2724
68	69	S 18°08'49.35" W	0.610	69	2,193,931.2993	764,207.0824
69	70	S 18°08'49.57" W	1.976	70	2,193,929.4216	764,206.4670
70	71	S 18°08'49.56" W	2.432	71	2,193,927.1105	764,205.7095
71	72	S 18°08'49.41" W	1.029	72	2,193,926.1327	764,205.3890
72	73	S 18°08'49.58" W	1.921	73	2,193,924.3073	764,204.7907
73	74	S 18°08'49.14" W	0.328	74	2,193,923.9956	764,204.6885
74	75	S 18°08'49.59" W	1.286	75	2,193,922.7736	764,204.2880
75	76	S 18°08'49.58" W	0.626	76	2,193,922.1787	764,204.0930
76	77	S 18°08'49.55" W	0.912	77	2,193,921.3121	764,203.8090
77	78	S 18°08'49.53" W	3.783	78	2,193,917.7173	764,202.6307
78	79	S 18°08'49.54" W	2.084	79	2,193,915.7369	764,201.9817
79	80	S 18°08'49.42" W	1.163	80	2,193,914.6318	764,201.6194
80	81	S 18°08'49.59" W	0.810	81	2,193,913.8621	764,201.3672
81	82	S 18°08'49.61" W	1.036	82	2,193,912.8776	764,201.0445
82	83	S 18°08'49.51" W	2.926	83	2,193,910.0972	764,200.1332
83	84	S 18°08'49.52" W	6.287	84	2,193,904.1229	764,198.1751
84	85	S 18°08'49.52" W	2.641	85	2,193,901.6133	764,197.3525
85	86	S 18°08'49.64" W	1.224	86	2,193,900.4502	764,196.9713
86	87	S 18°08'49.49" W	2.151	87	2,193,898.4062	764,196.3013
87	88	S 18°08'49.56" W	1.785	88	2,193,896.7099	764,195.7454
88	89	S 18°08'49.55" W	1.674	89	2,193,895.1192	764,195.2240
89	90	S 18°08'49.56" W	2.360	90	2,193,892.8766	764,194.4890
90	91	S 18°08'49.43" W	0.621	91	2,193,892.2865	764,194.2956
91	92	S 18°08'49.57" W	0.953	92	2,193,891.3809	764,193.9987
92	93	S 18°08'49.47" W	3.051	93	2,193,888.4722	764,193.0454
93	94	S 18°08'49.63" W	2.006	94	2,193,886.5660	764,192.4206
94	95	S 18°08'49.41" W	1.571	95	2,193,885.0731	764,191.9313
95	96	S 18°08'49.69" W	1.208	96	2,193,883.9252	764,191.5550
96	97	S 18°08'49.53" W	2.139	97	2,193,881.8926	764,190.8888
97	98	S 18°08'49.40" W	1.229	98	2,193,880.7247	764,190.5061
98	99	S 18°08'49.51" W	1.486	99	2,193,879.3127	764,190.0432
99	100	S 18°08'49.63" W	0.902	100	2,193,878.4555	764,189.7623
100	101	S 18°08'49.53" W	2.078	101	2,193,876.4809	764,189.1151
101	102	S 18°08'49.47" W	1.664	102	2,193,874.8997	764,188.5968
102	103	S 18°08'49.61" W	1.774	103	2,193,873.2139	764,188.0443
103	104	S 18°08'49.52" W	1.466	104	2,193,871.8208	764,187.5677
104	105	S 18°08'49.54" W	2.073	105	2,193,869.8510	764,186.9421

105	106	S 18°08'49.45" W	1.336	106	2,193,868.5814	764,186.5260
106	107	S 18°08'49.59" W	1.496	107	2,193,867.1598	764,186.0600
107	108	S 18°08'49.55" W	1.470	108	2,193,865.7629	764,185.6022
108	109	S 18°08'49.48" W	4.028	109	2,193,861.9353	764,184.3476
109	110	S 18°08'49.60" W	0.870	110	2,193,861.1086	764,184.0767
110	111	S 18°08'49.53" W	2.246	111	2,193,858.9743	764,183.3771
111	112	S 18°08'49.58" W	2.081	112	2,193,856.9968	764,182.7290
112	113	S 18°08'49.55" W	2.382	113	2,193,854.7333	764,181.9871
113	114	S 18°08'49.41" W	1.661	114	2,193,853.1550	764,181.4698
114	115	S 18°08'49.55" W	3.574	115	2,193,849.7587	764,180.3566
115	116	S 18°08'49.58" W	0.925	116	2,193,848.8788	764,180.0682
116	117	S 18°08'49.54" W	1.951	117	2,193,847.0248	764,179.4606
117	118	S 18°08'49.55" W	2.088	118	2,193,845.0407	764,178.8103
118	119	S 18°08'49.41" W	0.298	119	2,193,844.7575	764,178.7174
119	120	S 18°08'49.45" W	1.194	120	2,193,843.6229	764,178.3456
120	121	S 18°08'49.45" W	0.592	121	2,193,843.0604	764,178.1612
121	122	S 18°08'49.66" W	1.186	122	2,193,841.9334	764,177.7918
122	123	S 18°08'49.51" W	1.210	123	2,193,840.7836	764,177.4149
123	124	S 18°08'49.55" W	1.203	124	2,193,839.6404	764,177.0403
124	125	S 19°58'45.29" W	1.785	125	2,193,837.9628	764,176.4304
125	126	S 19°58'45.19" W	1.499	126	2,193,836.5540	764,175.9182
126	127	S 19°58'45.24" W	1.481	127	2,193,835.1622	764,175.4121
127	128	S 19°58'45.40" W	1.171	128	2,193,834.0617	764,175.0120
128	129	S 19°58'45.22" W	1.808	129	2,193,832.3625	764,174.3943
129	130	S 19°58'45.44" W	0.577	130	2,193,831.8202	764,174.1971
130	131	S 19°58'45.21" W	2.386	131	2,193,829.5778	764,173.3819
131	132	S 19°58'45.33" W	1.789	132	2,193,827.8964	764,172.7706
132	133	S 19°58'45.27" W	2.079	133	2,193,825.9426	764,172.0603
133	134	S 19°58'45.28" W	1.769	134	2,193,824.2800	764,171.4558
134	135	S 19°58'45.26" W	1.200	135	2,193,823.1522	764,171.0458
135	136	S 19°58'45.29" W	0.892	136	2,193,822.3139	764,170.7410
136	137	S 19°58'45.25" W	4.646	137	2,193,817.9475	764,169.1536
137	138	S 19°58'45.28" W	2.729	138	2,193,815.3828	764,168.2211
138	139	S 19°58'45.29" W	1.229	139	2,193,814.2277	764,167.8012
139	140	S 19°58'45.25" W	0.612	140	2,193,813.6526	764,167.5921
140	141	S 19°58'45.27" W	2.835	141	2,193,810.9882	764,166.6235
141	142	S 19°58'45.24" W	1.134	142	2,193,809.9224	764,166.2360
142	143	S 19°58'45.26" W	1.694	143	2,193,808.3304	764,165.6572
143	144	S 19°58'45.44" W	0.937	144	2,193,807.4498	764,165.3370
144	145	S 19°58'44.91" W	0.295	145	2,193,807.1725	764,165.2362
145	146	S 19°58'45.28" W	1.670	146	2,193,805.6030	764,164.6656
146	147	S 19°58'45.25" W	0.306	147	2,193,805.3155	764,164.5611
147	148	S 19°58'45.28" W	1.185	148	2,193,804.2018	764,164.1562
148	149	S 19°58'45.31" W	1.917	149	2,193,802.4001	764,163.5012
149	150	S 19°58'45.36" W	0.366	150	2,193,802.0562	764,163.3761
150	151	S 19°58'45.02" W	0.352	151	2,193,801.7253	764,163.2559
151	152	S 19°58'45.30" W	3.299	152	2,193,798.6249	764,162.1287
152	153	S 19°58'45.20" W	0.397	153	2,193,798.2518	764,161.9930
153	154	S 19°58'45.09" W	0.405	154	2,193,797.8712	764,161.8546
154	155	S 19°58'45.24" W	1.990	155	2,193,796.0009	764,161.1747
155	156	S 19°58'45.40" W	1.055	156	2,193,795.0094	764,160.8142
156	157	S 19°58'45.28" W	1.266	157	2,193,793.8196	764,160.3816
157	158	S 19°58'45.28" W	1.279	158	2,193,792.6176	764,159.9446
158	159	S 19°58'45.29" W	1.041	159	2,193,791.6392	764,159.5889

159	160	S 19°58'45.19" W	1.305	160	2,193,790.4128	764,159.1431
160	161	S 19°58'45.29" W	2.642	161	2,193,787.9298	764,158.2403
161	162	S 19°58'45.27" W	1.725	162	2,193,786.3086	764,157.6509
162	163	S 19°58'45.31" W	2.527	163	2,193,783.9337	764,156.7875
163	164	S 19°58'45.23" W	4.080	164	2,193,780.0992	764,155.3935
164	165	S 19°58'45.31" W	3.291	165	2,193,777.0063	764,154.2690
165	166	S 19°58'45.27" W	2.169	166	2,193,774.9678	764,153.5279
166	167	S 19°58'45.25" W	1.831	167	2,193,773.2470	764,152.9023
167	168	S 19°58'45.24" W	2.484	168	2,193,770.9125	764,152.0535
168	169	S 19°58'45.28" W	3.435	169	2,193,767.6842	764,150.8799
169	170	S 19°58'45.30" W	2.183	170	2,193,765.6326	764,150.1340
170	171	S 19°58'45.28" W	2.554	171	2,193,763.2323	764,149.2613
171	172	S 19°58'45.25" W	0.922	172	2,193,762.3658	764,148.9463
172	173	S 19°58'45.29" W	1.575	173	2,193,760.8856	764,148.4081
173	174	S 19°58'45.19" W	1.215	174	2,193,759.7437	764,147.9930
174	175	S 19°58'45.36" W	1.571	175	2,193,758.2672	764,147.4562
175	176	S 19°58'45.16" W	0.715	176	2,193,757.5953	764,147.2119
176	177	S 19°58'45.28" W	1.347	177	2,193,756.3293	764,146.7517
177	178	S 19°58'45.29" W	2.808	178	2,193,753.6903	764,145.7922
178	179	S 19°58'45.25" W	1.534	179	2,193,752.2487	764,145.2681
179	180	S 19°58'45.21" W	0.609	180	2,193,751.6763	764,145.0600
180	181	S 19°58'45.27" W	1.922	181	2,193,749.8700	764,144.4033
181	182	S 19°58'45.27" W	1.532	182	2,193,748.4302	764,143.8799
182	183	S 19°58'45.23" W	1.518	183	2,193,747.0035	764,143.3612
183	184	S 19°58'45.32" W	0.998	184	2,193,746.0656	764,143.0202
184	185	S 19°58'45.32" W	2.342	185	2,193,743.8645	764,142.2200
185	186	S 19°58'45.21" W	2.277	186	2,193,741.7246	764,141.4420
186	187	S 19°58'45.37" W	1.365	187	2,193,740.4417	764,140.9756
187	188	S 19°58'45.25" W	0.990	188	2,193,739.5113	764,140.6373
188	189	S 19°58'45.27" W	2.597	189	2,193,737.0706	764,139.7500
189	190	S 19°58'45.28" W	1.504	190	2,193,735.6571	764,139.2361
190	191	S 19°58'45.30" W	2.111	191	2,193,733.6732	764,138.5148
191	192	S 19°58'45.23" W	2.130	192	2,193,731.6713	764,137.7870
192	193	S 19°58'45.30" W	2.299	193	2,193,729.5107	764,137.0015
193	194	S 19°58'45.25" W	0.931	194	2,193,728.6357	764,136.6834
194	195	S 19°58'45.29" W	1.857	195	2,193,726.8905	764,136.0489
195	196	S 19°58'45.21" W	1.281	196	2,193,725.6866	764,135.6112
196	197	S 19°58'45.02" W	0.311	197	2,193,725.3943	764,135.5049
197	198	S 19°58'45.64" W	0.298	198	2,193,725.1142	764,135.4031
198	199	S 19°58'45.25" W	1.610	199	2,193,723.6011	764,134.8530
199	200	S 19°58'45.28" W	1.275	200	2,193,722.4029	764,134.4174
200	201	S 19°58'45.36" W	0.924	201	2,193,721.5345	764,134.1017
201	202	S 19°58'45.22" W	0.996	202	2,193,720.5984	764,133.7613
202	203	S 19°58'45.29" W	2.148	203	2,193,718.5797	764,133.0274
203	204	S 19°58'45.25" W	3.437	204	2,193,715.3495	764,131.8531
204	205	S 19°58'45.27" W	4.770	205	2,193,710.8666	764,130.2232
205	206	S 19°58'45.23" W	1.590	206	2,193,709.3723	764,129.6800
206	207	S 19°58'45.29" W	3.189	207	2,193,706.3752	764,128.5904
207	208	S 19°58'45.24" W	0.603	208	2,193,705.8085	764,128.3843
208	209	S 19°58'45.28" W	4.611	209	2,193,701.4750	764,126.8088
209	210	S 19°58'45.27" W	2.781	210	2,193,698.8614	764,125.8586
210	211	S 19°58'45.35" W	1.255	211	2,193,697.6819	764,125.4298
211	212	S 19°58'45.32" W	1.361	212	2,193,696.4028	764,124.9648
212	213	S 19°58'45.13" W	0.499	213	2,193,695.9338	764,124.7943

213	214	S 19°58'45.29" W	0.888	214	2,193,695.0993	764,124.4909
214	215	S 19°58'45.16" W	0.783	215	2,193,694.3634	764,124.2233
215	216	S 19°58'45.29" W	0.590	216	2,193,693.8088	764,124.0217
216	218	N 09°04'23.20" E CENTRO DE CURVA DELTA = 17°40'3.24" RADIO = 109.000	33.478	218 217	2,193,726.8678 2,193,727.3231	764,129.3010 764,020.3019
					LONG. CURVA = 33.611 SUB.TAN. = 16.940	
218	219	N 19°37'06.47" E	107.227	219	2,193,827.8706	764,165.3032
219	220	N 19°06'24.01" E	196.134	220	2,194,013.1993	764,229.5031
220	1	S 71°01'30.12" E	5.011	1	2,194,011.5701	764,234.2414
SUPERFICIE = 1,951.86 m²						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 23 de octubre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 21-SUPERFICIE 94.16, con una superficie aproximada de 94.16 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 21-SUPERFICIE 94.16 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.16579.2024 del 20 de agosto del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 21-SUPERFICIE 94.16, con una superficie aproximada de 94.16 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

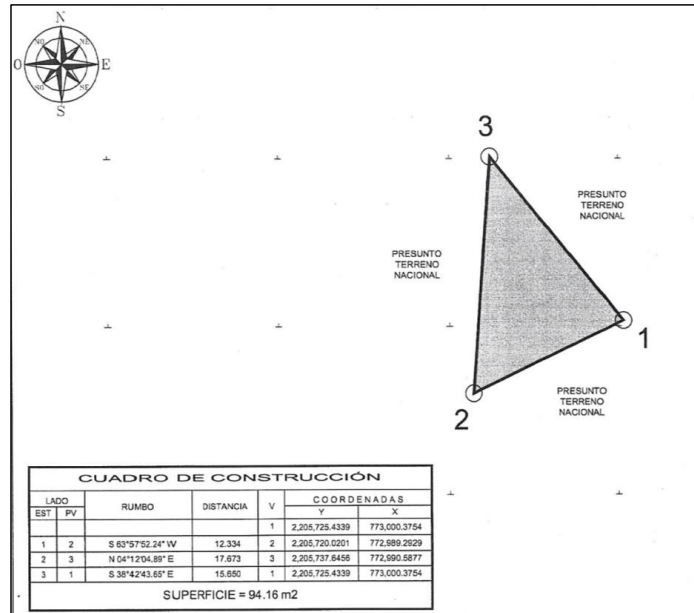
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 21-SUPERFICIE 94.16
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Campeche
Superficie: 94.16 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Presunto Terreno Nacional.
AL SUR: Presunto Terreno Nacional.
AL ESTE: Presunto Terreno Nacional.
AL OESTE: Presunto Terreno Nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,205,725.4339	773,000.3754
1	2	S 63°57'52.24" W	12.334	2	2,205,720.0201	772,989.2929
2	3	N 04°12'04.89" E	17.673	3	2,205,737.6456	772,990.5877
3	1	S 38°42'43.65" E	15.650	1	2,205,725.4339	773,000.3754
SUPERFICIE = 94.16 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 23 de octubre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 22_SUPERFICIE 166.18, con una superficie aproximada de 166.18 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 22_SUPERFICIE 166.18 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.16580.2024 del 20 de agosto del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 22_SUPERFICIE 166.18, con una superficie aproximada de 166.18 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

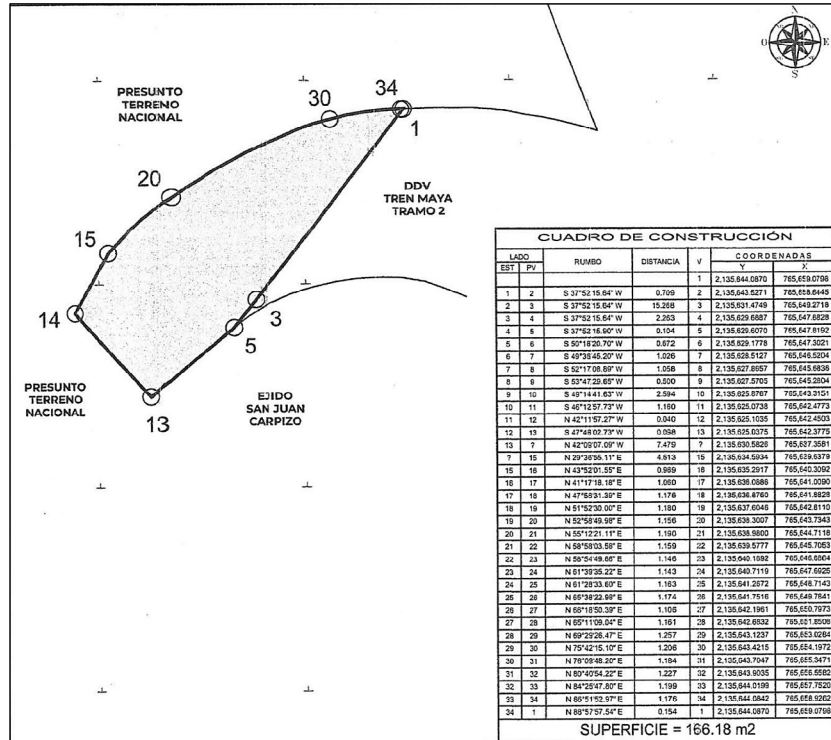
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 22_SUPERFICIE 166.18
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Champotón
Superficie: 166.18 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Presunto Terreno Nacional.
- AL SUR: Terrenos del ejido San Juan Carpizo.
- AL ESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL OESTE: Presunto Terreno Nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,135,844.0870	765,659.0798
1	2	S 37°52'15.64" W	0.709	2	2,135,643.5271	765,658.8445
2	3	S 37°52'15.64" W	15.268	3	2,135,631.4749	765,649.2718
3	4	S 37°52'15.64" W	2.263	4	2,135,629.6887	765,647.8828
4	5	S 37°52'15.90" W	0.104	5	2,135,629.6070	765,647.8192
5	6	S 50°18'20.70" W	0.672	6	2,135,629.1778	765,647.3021

6	7	S 49°36'45.20" W	1.026	7	2,135,628.5127	765,646.5204
7	8	S 52°17'08.89" W	1.058	8	2,135,627.8657	765,645.6836
8	9	S 53°47'29.65" W	0.500	9	2,135,627.5705	765,645.2804
9	10	S 49°14'41.63" W	2.594	10	2,135,625.8767	765,643.3151
10	11	S 46°12'57.73" W	1.160	11	2,135,625.0738	765,642.4773
11	12	N 42°11'57.27" W	0.040	12	2,135,625.1035	765,642.4503
12	13	S 47°48'02.73" W	0.098	13	2,135,625.0375	765,642.3775
13	?	N 42°09'07.09" W	7.479	?	2,135,630.5826	765,637.3581
?	15	N 29°36'55.11" E	4.613	15	2,135,634.5934	765,629.6379
15	16	N 43°52'01.55" E	0.989	16	2,135,635.2917	765,640.3092
16	17	N 41°17'18.18" E	1.060	17	2,135,636.0686	765,641.0090
17	18	N 47°58'31.39" E	1.176	18	2,135,636.8760	765,641.8828
18	19	N 51°52'30.00" E	1.180	19	2,135,637.6046	765,642.8110
19	20	N 52°58'49.98" E	1.156	20	2,135,638.3007	765,643.7343
20	21	N 55°12'21.11" E	1.190	21	2,135,638.9800	765,644.7118
21	22	N 58°58'03.58" E	1.159	22	2,135,639.5777	765,645.7053
22	23	N 58°54'49.68" E	1.146	23	2,135,640.1692	765,646.6864
23	24	N 61°39'35.22" E	1.143	24	2,135,640.7119	765,647.6925
24	25	N 61°28'33.60" E	1.163	25	2,135,641.2672	765,648.7143
25	26	N 65°38'22.98" E	1.174	26	2,135,641.7516	765,649.7841
26	27	N 66°18'50.39" E	1.106	27	2,135,642.1961	765,650.7973
27	28	N 65°11'09.04" E	1.161	28	2,135,642.6832	765,651.8508
28	29	N 69°29'26.47" E	1.257	29	2,135,643.1237	765,653.0284
29	30	N 75°42'15.10" E	1.206	30	2,135,643.4215	765,654.1972
30	31	N 76°09'48.20" E	1.184	31	2,135,643.7047	765,655.3471
31	32	N 80°40'54.22" E	1.227	32	2,135,643.9035	765,656.5582
32	33	N 84°25'47.80" E	1.199	33	2,135,644.0199	765,657.7520
33	34	N 86°51'52.97" E	1.176	34	2,135,644.0842	765,658.9262
34	1	N 88°57'57.54" E	0.154	1	2,135,644.0870	765,659.0798
SUPERFICIE = 166.18 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 23 de octubre del 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 23_SUPERFICIE 2668.52, con una superficie aproximada de 2,668.52 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 23_SUPERFICIE 2668.52 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.16581.2024 del 20 de agosto del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 23_SUPERFICIE 2668.52, con una superficie aproximada de 2,668.52 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

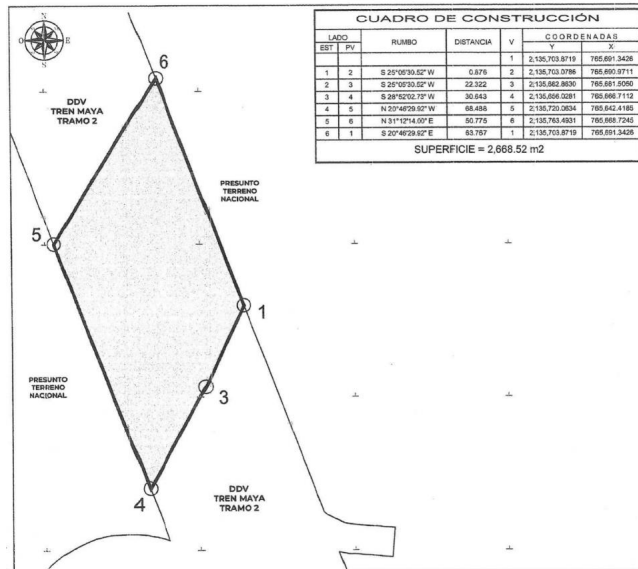
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 23_SUPERFICIE 2668.52
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Champotón
Superficie: 2,668.52 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL ESTE: Presunto Terreno Nacional.
- AL OESTE: Presunto Terreno Nacional.



LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,135,703.8719	765,691.3426
1	2	S 25°05'30.52" W	0.876	2	2,135,703.0786	765,690.9711
2	3	S 25°05'30.52" W	22.322	3	2,135,662.8630	765,681.5050
3	4	S 28°52'02.73" W	30.643	4	2,135,656.0281	765,666.7112
4	5	N 20°46'29.92" W	68.488	5	2,135,720.0634	765,642.4185
5	6	N 31°12'14.00" E	50.775	6	2,135,763.4931	765,668.7245
6	1	S 20°46'29.92" E	63.767	1	2,135,703.8719	765,691.3426

SUPERFICIE = 2,668.52 m²

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 23 de octubre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 24-SUPERFICIE 0.58, con una superficie aproximada de 0.58 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 24-SUPERFICIE 0.58 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.16582.2024 del 20 de agosto del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 24-SUPERFICIE 0.58, con una superficie aproximada de 0.58 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

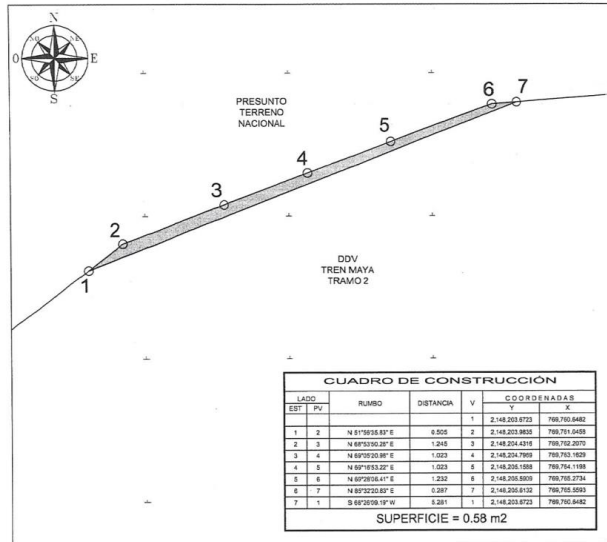
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 24-SUPERFICIE 0.58
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Champotón
Superficie: 0.58 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Presunto Terreno Nacional.
- AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL ESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL OESTE: Presunto Terreno Nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,148,203.6723	769,760.6482
1	2	N 51°56'35.83" E	0.505	2	2,148,203.9835	769,761.0458
2	3	N 68°53'50.26" E	1.245	3	2,148,204.4316	769,762.2070
3	4	N 69°05'20.98" E	1.023	4	2,148,204.7969	769,763.1629
4	5	N 69°16'53.22" E	1.023	5	2,148,205.1568	769,764.1198
5	6	N 69°28'06.41" E	1.232	6	2,148,205.5909	769,765.2734
6	7	N 85°32'20.83" E	0.287	7	2,148,205.6132	769,765.5593
7	1	S 68°26'09.19" W	5.281	1	2,148,203.6723	769,760.6482

SUPERFICIE = 0.58 m2

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 23 de octubre del 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 25-SUPERFICIE 817.9, con una superficie aproximada de 817.90 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 25-SUPERFICIE 817.9 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.16583.2024 del 20 de agosto del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 25-SUPERFICIE 817.9, con una superficie aproximada de 817.90 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

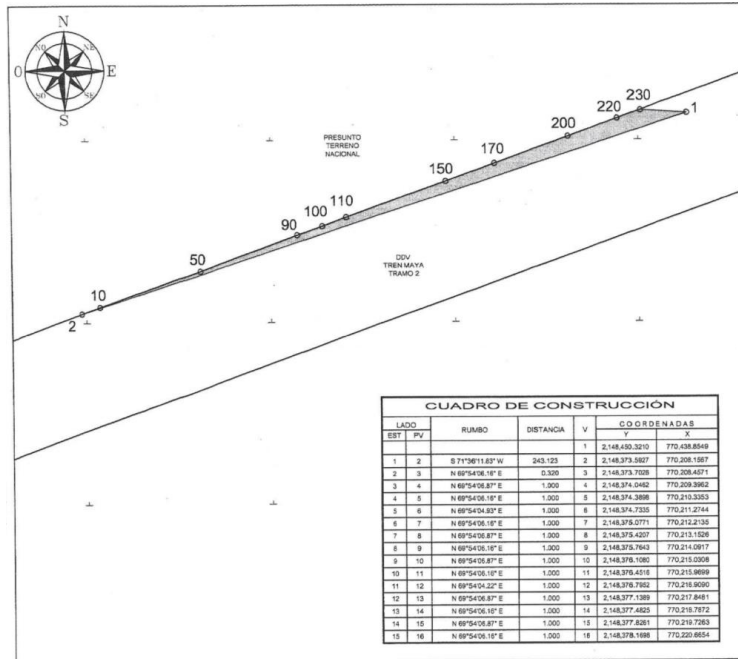
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 25-SUPERFICIE 817.9
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Champotón
Superficie: 817.90 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Presunto Terreno Nacional.
- AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL ESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL OESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,148,450.3210	770,438.8549
1	2	S 71°36'11.83" W	243.123	2	2,148,373.5927	770,208.1567
2	3	N 69°54'06.16" E	0.320	3	2,148,373.7026	770,208.4571
3	4	N 69°54'06.87" E	1.000	4	2,148,374.0462	770,209.3962
4	5	N 69°54'06.16" E	1.000	5	2,148,374.3898	770,210.3353
5	6	N 69°54'04.93" E	1.000	6	2,148,374.7335	770,211.2744
6	7	N 69°54'06.16" E	1.000	7	2,148,375.0771	770,212.2135
7	8	N 69°54'06.87" E	1.000	8	2,148,375.4207	770,213.1526
8	9	N 69°54'06.16" E	1.000	9	2,148,375.7643	770,214.0917
9	10	N 69°54'06.87" E	1.000	10	2,148,376.1080	770,215.0308
10	11	N 69°54'06.16" E	1.000	11	2,148,376.4516	770,215.9699
11	12	N 69°54'04.22" E	1.000	12	2,148,376.7952	770,216.9090
12	13	N 69°54'06.87" E	1.000	13	2,148,377.1389	770,217.8481
13	14	N 69°54'06.16" E	1.000	14	2,148,377.4825	770,218.7872
14	15	N 69°54'06.87" E	1.000	15	2,148,377.8261	770,219.7263
15	16	N 69°54'06.16" E	1.000	16	2,148,378.1698	770,220.6654

16	17	N 69°54'06.87" E	1.000	17	2,148,378.5134	770,221.6045
17	18	N 69°54'04.22" E	1.000	18	2,148,378.8570	770,222.5436
18	19	N 69°54'06.87" E	1.000	19	2,148,379.2007	770,223.4827
19	20	N 69°54'06.16" E	1.000	20	2,148,379.5443	770,224.4218
20	21	N 69°54'06.16" E	1.000	21	2,148,379.8879	770,225.3609
21	22	N 69°54'06.87" E	1.000	22	2,148,380.2316	770,226.3001
22	23	N 69°54'06.16" E	1.000	23	2,148,380.5752	770,227.2391
23	24	N 69°54'04.93" E	1.000	24	2,148,380.9188	770,228.1782
24	25	N 69°54'06.16" E	1.000	25	2,148,381.2625	770,229.1174
25	26	N 69°54'06.87" E	1.000	26	2,148,381.6061	770,230.0565
26	27	N 69°54'06.16" E	1.000	27	2,148,381.9497	770,230.9956
27	28	N 69°54'06.87" E	1.000	28	2,148,382.2933	770,231.9347
28	29	N 69°54'06.16" E	1.000	29	2,148,382.6370	770,232.8738
29	30	N 69°54'04.93" E	1.000	30	2,148,382.9806	770,233.8129
30	31	N 69°54'06.16" E	1.000	31	2,148,383.3242	770,234.7520
31	32	N 69°54'06.16" E	1.000	32	2,148,383.6679	770,235.6911
32	33	N 69°54'06.87" E	1.000	33	2,148,384.0115	770,236.6302
33	34	N 69°54'06.16" E	1.000	34	2,148,384.3551	770,237.5693
34	35	N 69°54'06.87" E	1.000	35	2,148,384.6988	770,238.5084
35	36	N 69°54'04.22" E	1.000	36	2,148,385.0424	770,239.4475
36	37	N 69°54'06.87" E	1.000	37	2,148,385.3860	770,240.3866
37	38	N 69°54'06.16" E	1.000	38	2,148,385.7297	770,241.3257
38	39	N 69°54'06.87" E	1.000	39	2,148,386.0733	770,242.2648
39	40	N 69°54'06.16" E	1.000	40	2,148,386.4169	770,243.2039
40	41	N 69°54'06.87" E	1.000	41	2,148,386.7606	770,244.1430
41	42	N 69°54'04.22" E	1.000	42	2,148,387.1042	770,245.0821
42	43	N 69°54'06.16" E	1.000	43	2,148,387.4478	770,246.0212
43	44	N 69°54'06.87" E	1.000	44	2,148,387.7915	770,246.9604
44	45	N 69°54'06.16" E	1.000	45	2,148,388.1351	770,247.8994
45	46	N 69°54'06.87" E	1.000	46	2,148,388.4787	770,248.8386
46	47	N 69°54'06.16" E	1.000	47	2,148,388.8223	770,249.7777
47	48	N 69°54'04.93" E	1.000	48	2,148,389.1660	770,250.7168
48	49	N 69°54'06.16" E	1.000	49	2,148,389.5096	770,251.6559
49	50	N 69°54'06.87" E	1.000	50	2,148,389.8532	770,252.5950
50	51	N 69°54'06.16" E	1.000	51	2,148,390.1969	770,253.5341
51	52	N 69°54'06.16" E	1.000	52	2,148,390.5405	770,254.4732
52	53	N 69°54'06.87" E	1.000	53	2,148,390.8841	770,255.4123
53	54	N 69°54'04.22" E	1.000	54	2,148,391.2278	770,256.3514
54	55	N 69°54'06.87" E	1.000	55	2,148,391.5714	770,257.2905
55	56	N 69°54'06.16" E	1.000	56	2,148,391.9150	770,258.2296
56	57	N 69°54'06.87" E	1.000	57	2,148,392.2587	770,259.1687
57	58	N 69°54'06.16" E	1.000	58	2,148,392.6023	770,260.1078
58	59	N 69°54'06.87" E	1.000	59	2,148,392.9459	770,261.0469
59	60	N 69°54'04.22" E	1.000	60	2,148,393.2896	770,261.9860
60	61	N 69°54'06.87" E	1.000	61	2,148,393.6332	770,262.9251
61	62	N 69°54'06.16" E	1.000	62	2,148,393.9768	770,263.8642
62	63	N 69°54'06.16" E	1.000	63	2,148,394.3205	770,264.8033

63	64	N 69°54'06.87" E	1.000	64	2,148,394.6641	770,265.7424
64	65	N 69°54'06.16" E	1.000	65	2,148,395.0077	770,266.6815
65	66	N 69°54'04.93" E	1.000	66	2,148,395.3514	770,267.6206
66	67	N 69°54'06.16" E	1.000	67	2,148,395.6950	770,268.5597
67	68	N 69°54'06.87" E	1.000	68	2,148,396.0386	770,269.4989
68	69	N 69°54'06.16" E	1.000	69	2,148,396.3822	770,270.4380
69	70	N 69°54'06.87" E	1.000	70	2,148,396.7259	770,271.3771
70	71	N 69°54'06.16" E	1.000	71	2,148,397.0695	770,272.3162
71	72	N 69°54'04.22" E	1.000	72	2,148,397.4131	770,273.2553
72	73	N 69°54'06.87" E	1.000	73	2,148,397.7568	770,274.1944
73	74	N 69°54'06.16" E	1.000	74	2,148,398.1004	770,275.1335
74	75	N 69°54'06.87" E	1.000	75	2,148,398.4440	770,276.0726
75	76	N 69°54'06.16" E	1.000	76	2,148,398.7877	770,277.0117
76	77	N 69°54'06.87" E	1.000	77	2,148,399.1313	770,277.9508
77	78	N 69°54'04.22" E	1.000	78	2,148,399.4749	770,278.8899
78	79	N 69°54'06.87" E	1.000	79	2,148,399.8186	770,279.8290
79	80	N 69°54'06.16" E	1.000	80	2,148,400.1622	770,280.7681
80	81	N 69°54'06.87" E	1.000	81	2,148,400.5058	770,281.7072
81	82	N 69°54'06.16" E	1.000	82	2,148,400.8495	770,282.6463
82	83	N 69°54'06.16" E	1.000	83	2,148,401.1931	770,283.5854
83	84	N 69°54'04.93" E	1.000	84	2,148,401.5367	770,284.5245
84	85	N 69°54'06.16" E	1.000	85	2,148,401.8804	770,285.4636
85	86	N 69°54'06.87" E	1.000	86	2,148,402.2240	770,286.4027
86	87	N 69°54'06.16" E	1.000	87	2,148,402.5676	770,287.3418
87	88	N 69°54'06.87" E	1.000	88	2,148,402.9112	770,288.2810
88	89	N 69°54'06.16" E	1.000	89	2,148,403.2549	770,289.2200
89	90	N 69°54'06.87" E	1.000	90	2,148,403.5985	770,290.1592
90	91	N 69°54'04.22" E	1.000	91	2,148,403.9421	770,291.0982
91	92	N 69°54'06.87" E	1.000	92	2,148,404.2858	770,292.0374
92	93	N 69°54'06.16" E	1.000	93	2,148,404.6294	770,292.9765
93	94	N 69°54'06.16" E	1.000	94	2,148,404.9730	770,293.9156
94	95	N 69°54'06.87" E	1.000	95	2,148,405.3167	770,294.8547
95	96	N 69°54'06.16" E	1.000	96	2,148,405.6603	770,295.7938
96	97	N 69°54'04.93" E	1.000	97	2,148,406.0039	770,296.7329
97	98	N 69°54'06.16" E	1.000	98	2,148,406.3476	770,297.6720
98	99	N 69°54'06.87" E	1.000	99	2,148,406.6912	770,298.6111
99	100	N 69°54'06.16" E	1.000	100	2,148,407.0348	770,299.5502
100	101	N 69°54'06.87" E	1.000	101	2,148,407.3785	770,300.4893
101	102	N 69°54'06.16" E	1.000	102	2,148,407.7221	770,301.4284
102	103	N 69°54'04.22" E	1.000	103	2,148,408.0657	770,302.3675
103	104	N 69°54'06.87" E	1.000	104	2,148,408.4094	770,303.3066
104	105	N 69°54'06.16" E	1.000	105	2,148,408.7530	770,304.2457
105	106	N 69°54'06.87" E	1.000	106	2,148,409.0966	770,305.1848
106	107	N 69°54'06.16" E	1.000	107	2,148,409.4402	770,306.1239
107	108	N 69°54'06.87" E	1.000	108	2,148,409.7839	770,307.0630
108	109	N 69°54'04.22" E	1.000	109	2,148,410.1275	770,308.0021
109	110	N 69°54'06.87" E	1.000	110	2,148,410.4711	770,308.9413

110	111	N 69°54'06.16" E	1.000	111	2,148,410.8148	770,309.8803
111	112	N 69°54'06.87" E	1.000	112	2,148,411.1584	770,310.8195
112	113	N 69°54'06.16" E	1.000	113	2,148,411.5020	770,311.7586
113	114	N 69°54'06.16" E	1.000	114	2,148,411.8457	770,312.6977
114	115	N 69°54'04.93" E	1.000	115	2,148,412.1893	770,313.6368
115	116	N 69°54'06.16" E	1.000	116	2,148,412.5329	770,314.5759
116	117	N 69°54'06.87" E	1.000	117	2,148,412.8766	770,315.5150
117	118	N 69°54'06.16" E	1.000	118	2,148,413.2202	770,316.4541
118	119	N 69°54'06.87" E	1.000	119	2,148,413.5638	770,317.3932
119	120	N 69°54'06.16" E	1.000	120	2,148,413.9075	770,318.3323
120	121	N 69°54'04.93" E	1.000	121	2,148,414.2511	770,319.2714
121	122	N 69°54'06.16" E	1.000	122	2,148,414.5947	770,320.2105
122	123	N 69°54'06.87" E	1.000	123	2,148,414.9384	770,321.1496
123	124	N 69°54'06.16" E	1.000	124	2,148,415.2820	770,322.0887
124	125	N 69°54'06.16" E	1.000	125	2,148,415.6256	770,323.0278
125	126	N 69°54'06.87" E	1.000	126	2,148,415.9692	770,323.9669
126	127	N 69°54'04.22" E	1.000	127	2,148,416.3129	770,324.9060
127	128	N 69°54'06.87" E	1.000	128	2,148,416.6565	770,325.8451
128	129	N 69°54'06.16" E	1.000	129	2,148,417.0001	770,326.7842
129	130	N 69°54'06.87" E	1.000	130	2,148,417.3438	770,327.7233
130	131	N 69°54'06.16" E	1.000	131	2,148,417.6874	770,328.6624
131	132	N 69°54'06.87" E	1.000	132	2,148,418.0310	770,329.6016
132	133	N 69°54'04.22" E	1.000	133	2,148,418.3747	770,330.5406
133	134	N 69°54'06.16" E	1.000	134	2,148,418.7183	770,331.4797
134	135	N 69°54'06.87" E	1.000	135	2,148,419.0619	770,332.4189
135	136	N 69°54'06.16" E	1.000	136	2,148,419.4056	770,333.3580
136	137	N 69°54'06.87" E	1.000	137	2,148,419.7492	770,334.2971
137	138	N 69°54'06.16" E	1.000	138	2,148,420.0928	770,335.2362
138	139	N 69°54'04.93" E	1.000	139	2,148,420.4365	770,336.1753
139	140	N 69°54'06.16" E	1.000	140	2,148,420.7801	770,337.1144
140	141	N 69°54'06.87" E	1.000	141	2,148,421.1237	770,338.0535
141	142	N 69°54'06.16" E	1.000	142	2,148,421.4674	770,338.9926
142	143	N 69°54'06.87" E	1.000	143	2,148,421.8110	770,339.9317
143	144	N 69°54'06.16" E	1.000	144	2,148,422.1546	770,340.8708
144	145	N 69°54'04.22" E	1.000	145	2,148,422.4983	770,341.8099
145	146	N 69°54'06.87" E	1.000	146	2,148,422.8419	770,342.7490
146	147	N 69°54'06.16" E	1.000	147	2,148,423.1855	770,343.6881
147	148	N 69°54'06.87" E	1.000	148	2,148,423.5291	770,344.6272
148	149	N 69°54'06.16" E	1.000	149	2,148,423.8728	770,345.5663
149	150	N 69°54'06.87" E	1.000	150	2,148,424.2164	770,346.5054
150	151	N 69°54'04.22" E	1.000	151	2,148,424.5600	770,347.4445
151	152	N 69°54'06.87" E	1.000	152	2,148,424.9037	770,348.3836
152	153	N 69°54'06.16" E	1.000	153	2,148,425.2473	770,349.3227
153	154	N 69°54'06.87" E	1.000	154	2,148,425.5909	770,350.2619
154	155	N 69°54'06.16" E	1.000	155	2,148,425.9346	770,351.2009
155	156	N 69°54'06.16" E	1.000	156	2,148,426.2782	770,352.1400
156	157	N 69°54'04.93" E	1.000	157	2,148,426.6218	770,353.0791

157	158	N 69°54'06.16" E	1.000	158	2,148,426.9655	770,354.0183
158	159	N 69°54'06.87" E	1.000	159	2,148,427.3091	770,354.9574
159	160	N 69°54'06.16" E	1.000	160	2,148,427.6527	770,355.8965
160	161	N 69°54'06.87" E	1.000	161	2,148,427.9964	770,356.8356
161	162	N 69°54'06.16" E	1.000	162	2,148,428.3400	770,357.7747
162	163	N 69°54'04.93" E	1.000	163	2,148,428.6836	770,358.7138
163	164	N 69°54'06.16" E	1.000	164	2,148,429.0273	770,359.6529
164	165	N 69°54'06.16" E	1.000	165	2,148,429.3709	770,360.5920
165	166	N 69°54'06.87" E	1.000	166	2,148,429.7145	770,361.5311
166	167	N 69°54'06.16" E	1.000	167	2,148,430.0581	770,362.4702
167	168	N 69°54'06.87" E	1.000	168	2,148,430.4018	770,363.4093
168	169	N 69°54'04.22" E	1.000	169	2,148,430.7454	770,364.3484
169	170	N 69°54'06.87" E	1.000	170	2,148,431.0890	770,365.2875
170	171	N 69°54'06.16" E	1.000	171	2,148,431.4327	770,366.2266
171	172	N 69°54'06.87" E	1.000	172	2,148,431.7763	770,367.1657
172	173	N 69°54'06.16" E	1.000	173	2,148,432.1199	770,368.1048
173	174	N 69°54'06.87" E	1.000	174	2,148,432.4636	770,369.0439
174	175	N 69°54'04.22" E	1.000	175	2,148,432.8072	770,369.9830
175	176	N 69°54'06.16" E	1.000	176	2,148,433.1508	770,370.9221
176	177	N 69°54'06.87" E	1.000	177	2,148,433.4945	770,371.8613
177	178	N 69°54'06.16" E	1.000	178	2,148,433.8381	770,372.8003
178	179	N 69°54'06.87" E	1.000	179	2,148,434.1817	770,373.7395
179	180	N 69°54'06.16" E	1.000	180	2,148,434.5254	770,374.6786
180	181	N 69°54'06.87" E	1.000	181	2,148,434.8690	770,375.6177
181	182	N 69°54'04.22" E	1.000	182	2,148,435.2126	770,376.5568
182	183	N 69°54'06.87" E	1.000	183	2,148,435.5563	770,377.4959
183	184	N 69°54'06.16" E	1.000	184	2,148,435.8999	770,378.4350
184	185	N 69°54'06.87" E	1.000	185	2,148,436.2435	770,379.3741
185	186	N 69°54'06.16" E	1.000	186	2,148,436.5871	770,380.3132
186	187	N 69°54'06.16" E	1.000	187	2,148,436.9308	770,381.2523
187	188	N 69°54'04.93" E	1.000	188	2,148,437.2744	770,382.1914
188	189	N 69°54'06.16" E	1.000	189	2,148,437.6180	770,383.1305
189	190	N 69°54'06.87" E	1.000	190	2,148,437.9617	770,384.0696
190	191	N 69°54'06.16" E	1.000	191	2,148,438.3053	770,385.0087
191	192	N 69°54'06.87" E	1.000	192	2,148,438.6489	770,385.9478
192	193	N 69°54'06.16" E	1.000	193	2,148,438.9926	770,386.8869
193	194	N 69°54'04.93" E	1.000	194	2,148,439.3362	770,387.8260
194	195	N 69°54'06.16" E	1.000	195	2,148,439.6798	770,388.7651
195	196	N 69°54'06.16" E	1.000	196	2,148,440.0235	770,389.7042
196	197	N 69°54'06.87" E	1.000	197	2,148,440.3671	770,390.6433
197	198	N 69°54'06.16" E	1.000	198	2,148,440.7107	770,391.5824
198	199	N 69°54'06.87" E	1.000	199	2,148,441.0544	770,392.5216
199	200	N 69°54'04.22" E	1.000	200	2,148,441.3980	770,393.4606
200	201	N 69°54'06.87" E	1.000	201	2,148,441.7416	770,394.3998
201	202	N 69°54'06.16" E	1.000	202	2,148,442.0853	770,395.3389
202	203	N 69°54'06.87" E	1.000	203	2,148,442.4289	770,396.2780
203	204	N 69°54'06.16" E	1.000	204	2,148,442.7725	770,397.2171

204	205	N 69°54'06.87" E	1.000	205	2,148,443.1161	770,398.1562
205	206	N 69°54'04.22" E	1.000	206	2,148,443.4598	770,399.0953
206	207	N 69°54'06.16" E	1.000	207	2,148,443.8034	770,400.0344
207	208	N 69°54'06.87" E	1.000	208	2,148,444.1470	770,400.9735
208	209	N 69°54'06.16" E	1.000	209	2,148,444.4907	770,401.9126
209	210	N 69°54'06.87" E	1.000	210	2,148,444.8343	770,402.8517
210	211	N 69°54'06.16" E	1.000	211	2,148,445.1779	770,403.7908
211	212	N 69°54'04.93" E	1.000	212	2,148,445.5216	770,404.7299
212	213	N 69°54'06.16" E	1.000	213	2,148,445.8652	770,405.6690
213	214	N 69°54'06.87" E	1.000	214	2,148,446.2088	770,406.6081
214	215	N 69°54'06.16" E	1.000	215	2,148,446.5525	770,407.5472
215	216	N 69°54'06.87" E	1.000	216	2,148,446.8961	770,408.4863
216	217	N 69°54'06.16" E	1.000	217	2,148,447.2397	770,409.4254
217	218	N 69°54'04.22" E	1.000	218	2,148,447.5834	770,410.3645
218	219	N 69°54'06.87" E	1.000	219	2,148,447.9270	770,411.3036
219	220	N 69°54'06.16" E	1.000	220	2,148,448.2706	770,412.2427
220	221	N 69°54'06.87" E	1.000	221	2,148,448.6143	770,413.1819
221	222	N 69°54'06.16" E	1.000	222	2,148,448.9579	770,414.1209
222	223	N 69°54'06.87" E	1.000	223	2,148,449.3015	770,415.0601
223	224	N 69°54'04.22" E	1.000	224	2,148,449.6452	770,415.9991
224	225	N 69°54'06.87" E	1.000	225	2,148,449.9888	770,416.9383
225	226	N 69°54'06.16" E	1.000	226	2,148,450.3324	770,417.8774
226	227	N 69°54'06.16" E	1.000	227	2,148,450.6760	770,418.8165
227	228	N 69°54'06.87" E	1.000	228	2,148,451.0197	770,419.7556
228	229	N 69°54'06.16" E	1.000	229	2,148,451.3633	770,420.6947
229	230	N 69°54'04.93" E	0.270	230	2,148,451.4560	770,420.9479
230	1	S 86°22'24.67" E	17.943	1	2,148,450.3210	770,438.8549
SUPERFICIE = 817.90 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 23 de octubre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

AVISO DE DESLINDE**SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO****Aviso de medición y deslinde del predio denominado 26-SUPERFICIE 226.50, con una superficie aproximada de 226.50 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.**

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 26-SUPERFICIE 226.50 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.16584.2024 del 20 de agosto del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 26-SUPERFICIE 226.50, con una superficie aproximada de 226.50 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

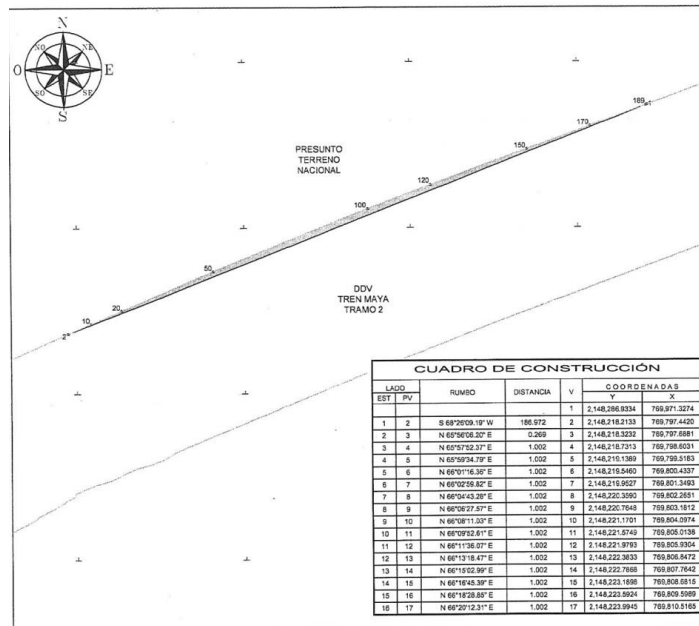
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 26-SUPERFICIE 226.50
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Champotón
Superficie: 226.50 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Presunto Terreno Nacional.
- AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL ESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL OESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,148,286.9334	769,971.3274
1	2	S 68°26'09.19" W	186.972	2	2,148,218.2133	769,797.4420
2	3	N 65°56'06.20" E	0.269	3	2,148,218.3232	769,797.6881
3	4	N 65°57'52.37" E	1.002	4	2,148,218.7313	769,798.6031
4	5	N 65°59'34.79" E	1.002	5	2,148,219.1389	769,799.5183
5	6	N 66°01'16.36" E	1.002	6	2,148,219.5460	769,800.4337
6	7	N 66°02'59.82" E	1.002	7	2,148,219.9527	769,801.3493
7	8	N 66°04'43.28" E	1.002	8	2,148,220.3590	769,802.2651
8	9	N 66°06'27.57" E	1.002	9	2,148,220.7648	769,803.1812
9	10	N 66°08'11.03" E	1.002	10	2,148,221.1701	769,804.0974
10	11	N 66°09'52.61" E	1.002	11	2,148,221.5749	769,805.0138
11	12	N 66°11'36.07" E	1.002	12	2,148,221.9793	769,805.9304
12	13	N 66°13'18.47" E	1.002	13	2,148,222.3833	769,806.8472
13	14	N 66°15'02.99" E	1.002	14	2,148,222.7868	769,807.7642
14	15	N 66°16'45.39" E	1.002	15	2,148,223.1898	769,808.6815
15	16	N 66°18'28.85" E	1.002	16	2,148,223.5924	769,809.5989
16	17	N 66°20'12.31" E	1.002	17	2,148,223.9945	769,810.5165

17	18	N 66°21'53.89" E	1.002	18	2,148,224.3961	769,811.4343
18	19	N 66°23'39.24" E	1.002	19	2,148,224.7973	769,812.3524
19	20	N 66°25'20.81" E	1.002	20	2,148,225.1981	769,813.2706
20	21	N 66°27'04.27" E	1.002	21	2,148,225.5983	769,814.1890
21	22	N 66°28'47.73" E	1.002	22	2,148,225.9982	769,815.1077
22	23	N 66°30'29.31" E	1.002	23	2,148,226.3975	769,816.0265
23	24	N 66°32'14.66" E	1.002	24	2,148,226.7964	769,816.9455
24	25	N 66°33'55.41" E	1.002	25	2,148,227.1949	769,817.8648
25	26	N 66°35'41.58" E	1.002	26	2,148,227.5928	769,818.7842
26	27	N 66°37'22.33" E	1.002	27	2,148,227.9903	769,819.7038
27	28	N 66°39'06.61" E	1.002	28	2,148,228.3874	769,820.6237
28	29	N 66°40'49.26" E	1.002	29	2,148,228.7840	769,821.5437
29	30	N 66°42'32.72" E	1.002	30	2,148,229.1801	769,822.4639
30	31	N 66°44'15.36" E	1.002	31	2,148,229.5758	769,823.3843
31	32	N 66°45'59.64" E	1.002	32	2,148,229.9710	769,824.3049
32	33	N 66°47'40.39" E	1.002	33	2,148,230.3658	769,825.2257
33	34	N 66°49'24.93" E	1.002	34	2,148,230.7601	769,826.1468
34	35	N 66°51'09.20" E	1.002	35	2,148,231.1539	769,827.0680
35	36	N 66°52'49.96" E	1.002	36	2,148,231.5473	769,827.9894
36	37	N 66°54'35.31" E	1.002	37	2,148,231.9402	769,828.9110
37	38	N 66°56'17.96" E	1.002	38	2,148,232.3327	769,829.8328
38	39	N 66°57'59.53" E	1.002	39	2,148,232.7247	769,830.7548
39	40	N 66°59'44.07" E	1.002	40	2,148,233.1162	769,831.6770
40	41	N 67°01'27.53" E	1.002	41	2,148,233.5073	769,832.5994
41	42	N 67°03'10.99" E	1.002	42	2,148,233.8979	769,833.5219
42	43	N 67°04'51.75" E	1.002	43	2,148,234.2880	769,834.4447
43	44	N 67°06'36.30" E	1.002	44	2,148,234.6777	769,835.3677
44	45	N 67°08'19.75" E	1.002	45	2,148,235.0670	769,836.2909
45	46	N 67°10'02.41" E	1.002	46	2,148,235.4557	769,837.2142
46	47	N 67°11'45.86" E	1.002	47	2,148,235.8440	769,838.1378
47	48	N 67°13'30.42" E	1.002	48	2,148,236.2319	769,839.0615
48	49	N 67°15'11.18" E	1.002	49	2,148,236.6192	769,839.9855
49	50	N 67°16'54.63" E	1.002	50	2,148,237.0062	769,840.9096
50	51	N 67°18'39.18" E	1.002	51	2,148,237.3926	769,841.8339
51	52	N 67°20'19.94" E	1.002	52	2,148,237.7786	769,842.7585
52	53	N 67°22'05.29" E	1.002	53	2,148,238.1641	769,843.6832
53	54	N 67°23'47.16" E	1.002	54	2,148,238.5492	769,844.6081
54	55	N 67°25'30.60" E	1.002	55	2,148,238.9338	769,845.5332
55	56	N 67°27'15.16" E	1.002	56	2,148,239.3179	769,846.4585
56	57	N 67°28'56.71" E	1.002	57	2,148,239.7016	769,847.3840
57	58	N 67°30'40.48" E	1.002	58	2,148,240.0848	769,848.3097
58	59	N 67°32'23.92" E	1.002	59	2,148,240.4676	769,849.2355
59	60	N 67°34'05.80" E	1.002	60	2,148,240.8499	769,850.1616
60	61	N 67°35'49.24" E	1.002	61	2,148,241.2317	769,851.0878
61	62	N 67°37'33.80" E	1.002	62	2,148,241.6131	769,852.0143
62	63	N 67°39'15.68" E	1.002	63	2,148,241.9940	769,852.9409
63	64	N 67°40'59.11" E	1.002	64	2,148,242.3744	769,853.8677
64	65	N 67°42'41.77" E	1.002	65	2,148,242.7544	769,854.7947

65	66	N 67°44'24.43" E	1.002	66	2,148,243.1339	769,855.7220
66	67	N 67°46'08.21" E	1.002	67	2,148,243.5130	769,856.6493
67	68	N 67°47'51.65" E	1.002	68	2,148,243.8915	769,857.5769
68	69	N 67°49'35.43" E	1.002	69	2,148,244.2697	769,858.5047
69	70	N 67°51'18.09" E	1.002	70	2,148,244.6473	769,859.4327
70	71	N 67°53'00.75" E	1.002	71	2,148,245.0245	769,860.3608
71	72	N 67°54'43.40" E	1.002	72	2,148,245.4012	769,861.2891
72	73	N 67°56'27.97" E	1.002	73	2,148,245.7775	769,862.2177
73	74	N 67°58'10.62" E	1.002	74	2,148,246.1533	769,863.1464
74	75	N 67°59'52.50" E	1.002	75	2,148,246.5286	769,864.0753
75	76	N 68°01'37.07" E	1.002	76	2,148,246.9035	769,865.0044
76	77	N 68°03'18.95" E	1.002	77	2,148,247.2779	769,865.9337
77	78	N 68°05'04.28" E	1.002	78	2,148,247.6519	769,866.8631
78	79	N 68°06'46.17" E	1.002	79	2,148,248.0253	769,867.7928
79	80	N 68°08'28.06" E	1.002	80	2,148,248.3983	769,868.7226
80	81	N 68°10'12.62" E	1.002	81	2,148,248.7709	769,869.6526
81	82	N 68°11'55.27" E	1.002	82	2,148,249.1430	769,870.5828
82	83	N 68°13'39.07" E	1.002	83	2,148,249.5146	769,871.5132
83	84	N 68°15'21.72" E	1.002	84	2,148,249.8857	769,872.4438
84	85	N 68°17'04.37" E	1.002	85	2,148,250.2564	769,873.3746
85	86	N 68°18'47.41" E	1.002	86	2,148,250.6266	769,874.3055
86	87	N 68°20'30.82" E	1.002	87	2,148,250.9964	769,875.2367
87	88	N 68°22'13.86" E	1.002	88	2,148,251.3657	769,876.1680
88	89	N 68°23'59.18" E	1.002	89	2,148,251.7345	769,877.0995
89	90	N 68°25'38.40" E	1.002	90	2,148,252.1029	769,878.0312
90	91	N 68°27'24.87" E	1.002	91	2,148,252.4708	769,878.9631
91	92	N 68°29'06.76" E	1.002	92	2,148,252.8382	769,879.8951
92	93	N 68°30'49.41" E	1.002	93	2,148,253.2051	769,880.8274
93	94	N 68°32'33.21" E	1.002	94	2,148,253.5716	769,881.7598
94	95	N 68°34'15.10" E	1.002	95	2,148,253.9377	769,882.6924
95	96	N 68°35'59.66" E	1.002	96	2,148,254.3032	769,883.6252
96	97	N 68°37'42.71" E	1.002	97	2,148,254.6683	769,884.5582
97	98	N 68°39'25.35" E	1.002	98	2,148,255.0329	769,885.4913
98	99	N 68°41'09.16" E	1.002	99	2,148,255.3971	769,886.4247
99	100	N 68°42'51.80" E	1.002	100	2,148,255.7608	769,887.3582
100	101	N 68°44'34.86" E	1.002	101	2,148,256.1240	769,888.2919
101	102	N 68°46'16.75" E	1.002	102	2,148,256.4868	769,889.2258
102	103	N 68°48'01.30" E	1.002	103	2,148,256.8491	769,890.1598
103	104	N 68°49'45.11" E	1.002	104	2,148,257.2109	769,891.0941
104	105	N 68°51'28.18" E	1.002	105	2,148,257.5723	769,892.0285
105	106	N 68°53'10.81" E	1.002	106	2,148,257.9332	769,892.9631
106	107	N 68°54'52.70" E	1.002	107	2,148,258.2936	769,893.8979
107	108	N 68°56'36.50" E	1.002	108	2,148,258.6536	769,894.8329
108	109	N 68°58'19.58" E	1.002	109	2,148,259.0130	769,895.7680
109	110	N 69°00'04.12" E	1.002	110	2,148,259.3721	769,896.7034
110	111	N 69°01'45.27" E	1.002	111	2,148,259.7306	769,897.6389
111	112	N 69°03'29.82" E	1.002	112	2,148,260.0887	769,898.5746
112	113	N 69°05'12.89" E	1.002	113	2,148,260.4463	769,899.5104

113	114	N 69°06'54.78" E	1.002	114	2,148,260.8035	769,900.4465
114	115	N 69°08'40.51" E	1.002	115	2,148,261.1602	769,901.3827
115	116	N 69°10'20.48" E	1.002	116	2,148,261.5164	769,902.3191
116	117	N 69°12'05.48" E	1.002	117	2,148,261.8721	769,903.2557
117	118	N 69°13'47.36" E	1.002	118	2,148,262.2274	769,904.1924
118	119	N 69°15'31.17" E	1.002	119	2,148,262.5822	769,905.1294
119	120	N 69°17'14.98" E	1.002	120	2,148,262.9366	769,906.0665
120	121	N 69°18'58.06" E	1.002	121	2,148,263.2904	769,907.0038
121	122	N 69°20'39.94" E	1.002	122	2,148,263.6438	769,907.9412
122	123	N 69°22'24.95" E	1.002	123	2,148,263.9968	769,908.8789
123	124	N 69°24'07.56" E	1.002	124	2,148,264.3492	769,909.8167
124	125	N 69°25'47.99" E	1.002	125	2,148,264.7012	769,910.7547
125	126	N 69°27'34.44" E	1.002	126	2,148,265.0528	769,911.6929
126	127	N 69°29'16.81" E	1.002	127	2,148,265.4038	769,912.6312
127	128	N 69°30'59.41" E	1.002	128	2,148,265.7544	769,913.5697
128	129	N 69°32'41.77" E	1.002	129	2,148,266.1045	769,914.5084
129	130	N 69°34'26.30" E	1.002	130	2,148,266.4542	769,915.4473
130	131	N 69°36'08.67" E	1.002	131	2,148,266.8034	769,916.3863
131	132	N 69°37'53.19" E	1.002	132	2,148,267.1521	769,917.3256
132	133	N 69°39'33.63" E	1.002	133	2,148,267.5003	769,918.2649
133	134	N 69°41'19.36" E	1.002	134	2,148,267.8481	769,919.2045
134	135	N 69°43'00.52" E	1.002	135	2,148,268.1954	769,920.1442
135	136	N 69°44'44.32" E	1.002	136	2,148,268.5422	769,921.0842
136	137	N 69°46'27.41" E	1.002	137	2,148,268.8886	769,922.0243
137	138	N 69°48'12.43" E	1.002	138	2,148,269.2345	769,922.9645
138	139	N 69°49'53.59" E	1.002	139	2,148,269.5799	769,923.9050
139	140	N 69°51'37.39" E	1.002	140	2,148,269.9249	769,924.8456
140	141	N 69°53'17.84" E	1.002	141	2,148,270.2694	769,925.7866
141	142	N 69°54'06.87" E	1.000	142	2,148,270.6131	769,926.7257
142	143	N 69°54'06.16" E	1.000	143	2,148,270.9567	769,927.6648
143	144	N 69°54'06.87" E	1.000	144	2,148,271.3003	769,928.6039
144	145	N 69°54'06.16" E	1.000	145	2,148,271.6440	769,929.5430
145	146	N 69°54'06.87" E	1.000	146	2,148,271.9876	769,930.4821
146	147	N 69°54'04.22" E	1.000	147	2,148,272.3312	769,931.4212
147	148	N 69°54'06.87" E	1.000	148	2,148,272.6749	769,932.3603
148	149	N 69°54'06.16" E	1.000	149	2,148,273.0185	769,933.2994
149	150	N 69°54'06.87" E	1.000	150	2,148,273.3621	769,934.2386
150	151	N 69°54'06.16" E	1.000	151	2,148,273.7057	769,935.1776
151	152	N 69°54'06.16" E	1.000	152	2,148,274.0494	769,936.1167
152	153	N 69°54'04.93" E	1.000	153	2,148,274.3930	769,937.0558
153	154	N 69°54'06.16" E	1.000	154	2,148,274.7366	769,937.9950
154	155	N 69°54'06.87" E	1.000	155	2,148,275.0803	769,938.9341
155	156	N 69°54'06.16" E	1.000	156	2,148,275.4239	769,939.8732
156	157	N 69°54'06.87" E	1.000	157	2,148,275.7675	769,940.8123
157	158	N 69°54'06.16" E	1.000	158	2,148,276.1112	769,941.7514
158	159	N 69°54'06.87" E	1.000	159	2,148,276.4548	769,942.6905
159	160	N 69°54'04.22" E	1.000	160	2,148,276.7984	769,943.6296
160	161	N 69°54'06.16" E	1.000	161	2,148,277.1421	769,944.5687

161	162	N 69°54'06.87" E	1.000	162	2,148,277.4857	769,945.5078
162	163	N 69°54'06.16" E	1.000	163	2,148,277.8293	769,946.4469
163	164	N 69°54'06.87" E	1.000	164	2,148,278.1730	769,947.3860
164	165	N 69°54'06.16" E	1.000	165	2,148,278.5166	769,948.3251
165	166	N 69°54'04.93" E	1.000	166	2,148,278.8602	769,949.2642
166	167	N 69°54'06.16" E	1.000	167	2,148,279.2039	769,950.2033
167	168	N 69°54'06.87" E	1.000	168	2,148,279.5475	769,951.1424
168	169	N 69°54'06.16" E	1.000	169	2,148,279.8911	769,952.0815
169	170	N 69°54'06.87" E	1.000	170	2,148,280.2347	769,953.0206
170	171	N 69°54'06.16" E	1.000	171	2,148,280.5784	769,953.9597
171	172	N 69°54'04.22" E	1.000	172	2,148,280.9220	769,954.8988
172	173	N 69°54'06.87" E	1.000	173	2,148,281.2656	769,955.8380
173	174	N 69°54'06.16" E	1.000	174	2,148,281.6093	769,956.7770
174	175	N 69°54'06.87" E	1.000	175	2,148,281.9529	769,957.7162
175	176	N 69°54'06.16" E	1.000	176	2,148,282.2965	769,958.6553
176	177	N 69°54'06.87" E	1.000	177	2,148,282.6402	769,959.5944
177	178	N 69°54'04.22" E	1.000	178	2,148,282.9838	769,960.5335
178	179	N 69°54'06.87" E	1.000	179	2,148,283.3274	769,961.4726
179	180	N 69°54'06.16" E	1.000	180	2,148,283.6711	769,962.4117
180	181	N 69°54'06.87" E	1.000	181	2,148,284.0147	769,963.3508
181	182	N 69°54'06.16" E	1.000	182	2,148,284.3583	769,964.2899
182	183	N 69°54'06.16" E	1.000	183	2,148,284.7020	769,965.2290
183	184	N 69°54'04.93" E	1.000	184	2,148,285.0456	769,966.1681
184	185	N 69°54'06.16" E	1.000	185	2,148,285.3892	769,967.1072
185	186	N 69°54'06.87" E	1.000	186	2,148,285.7329	769,968.0463
186	187	N 69°54'06.16" E	1.000	187	2,148,286.0765	769,968.9854
187	188	N 69°54'06.87" E	1.000	188	2,148,286.4201	769,969.9245
188	189	N 69°54'06.16" E	1.000	189	2,148,286.7637	769,970.8636
189	1	N 69°54'04.93" E	0.494	1	2,148,286.9334	769,971.3274
SUPERFICIE = 226.50 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 23 de octubre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 28_SUPERFICIE 13497.42, con una superficie aproximada de 13,497.42 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Tenabo, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 28_SUPERFICIE 13497.42 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.16585.2024 del 20 de agosto del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 28_SUPERFICIE 13497.42, con una superficie aproximada de 13,497.42 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Tenabo, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

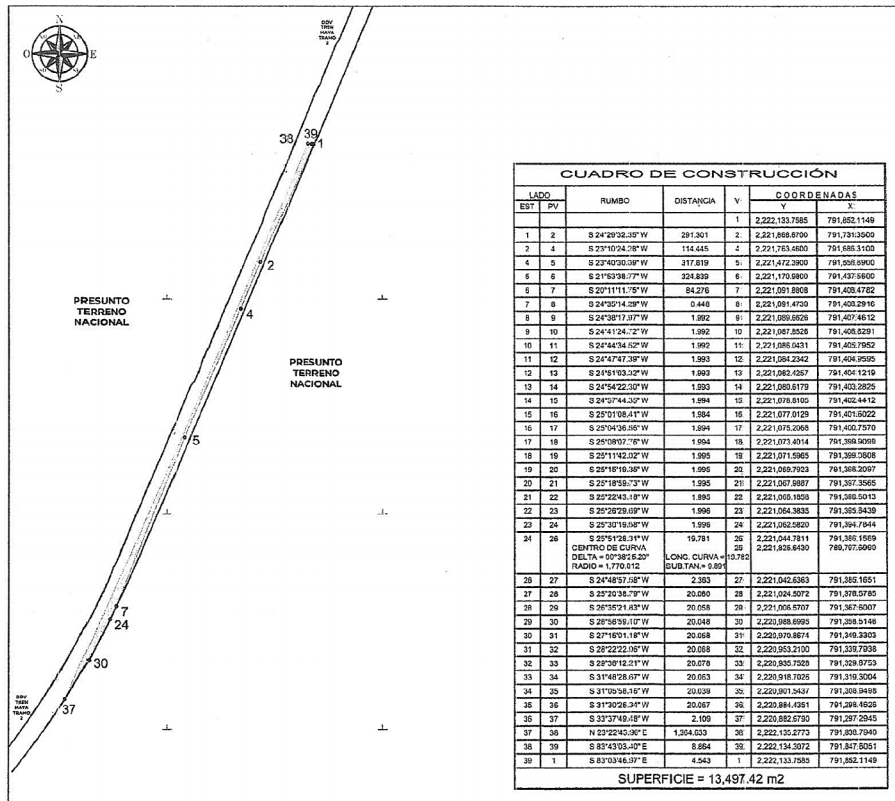
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 28_SUPERFICIE 13497.42
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Tenabo
Superficie: 13,497.42 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
- AL SUR: Presunto Terreno Nacional.
- AL ESTE: Presunto Terreno Nacional.
- AL OESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN							
LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V.	COORDENADAS	
						Y	X
					1	2,222,133.7585	791,852,1149
1	2		S 24°29'32.35" W	291.301	2.	2,221,868.6700	791,731,3500
2	4		S 23°10'24.28" W	114.445	4.	2,221,763.4600	791,685,3100
4	5		S 23°40'30.39" W	317.819	5.	2,221,472.3900	791,558,5900
5	6		S 21°53'38.77" W	324.839	6.	2,221,170.9800	791,437,5600

6	7	S 20°11'11.75" W	84.276	7	2,221,091.8808	791,408.4782
7	8	S 24°35'14.29" W	0.448	8	2,221,091.4730	791,408.2916
8	9	S 24°38'17.97" W	1.992	9	2,221,089.6626	791,407.4612
9	10	S 24°41'24.72" W	1.992	10	2,221,087.8526	791,406.6291
10	11	S 24°44'34.52" W	1.992	11	2,221,085.0431	791,405.7952
11	12	S 24°47'47.39" W	1.993	12	2,221,084.2342	791,404.9595
12	13	S 24°51'03.32" W	1.993	13	2,221,082.4257	791,404.1219
13	14	S 24°54'22.30" W	1.993	14	2,221,080.6179	791,403.2825
14	15	S 24°57'44.35" W	1.994	15	2,221,078.8105	791,402.4412
15	16	S 25°01'08.41" W	1.984	16	2,221,077.0129	791,401.6022
16	17	S 25°04'36.56" W	1.994	17	2,221,075.2068	791,400.7570
17	18	S 25°08'07.76" W	1.994	18	2,221,073.4014	791,399.9099
18	19	S 25°11'42.02" W	1.995	19	2,221,071.5965	791,399.0608
19	20	S 25°15'19.35" W	1.995	20	2,221,069.7923	791,398.2097
20	21	S 25°18'59.73" W	1.995	21	2,221,067.9887	791,397.3565
21	22	S 25°22'43.18" W	1.995	22	2,221,066.1858	791,396.5013
22	23	S 25°26'29.69" W	1.996	23	2,221,064.3835	791,395.6439
23	24	S 25°30'19.58" W	1.996	24	2,221,062.5820	791,394.7844
24	26	S 25°51'28.31" W CENTRO DE CURVA DELTA = 00°38'25.20" RADIO = 1,770.612	19.781	26 25 25	2,221,044.7811 2,221,825.6430	791,386.1569 789,787.5990
26	27	S 24°48'57.58" W	2.363	27	2,221,042.6363	791,385.1651
27	28	S 25°20'38.79" W	20.060	28	2,221,024.5072	791,376.5785
28	29	S 26°35'21.83" W	20.058	29	2,221,006.5707	791,367.6007
29	30	S 26°56'59.10" W	20.048	30	2,220,988.6995	791,358.5146
30	31	S 27°15'01.18" W	20.058	31	2,220,970.8674	791,349.3303
31	32	S 28°22'22.96" W	20.068	32	2,220,953.2100	791,339.7938
32	33	S 28°36'12.21" W	20.078	33	2,220,935.7528	791,329.8753
33	34	S 31°48'28.67" W	20.063	34	2,220,918.7026	791,319.3004
34	35	S 31°05'58.16" W	20.039	35	2,220,901.5437	791,308.9498
35	36	S 31°30'26.34" W	20.067	36	2,220,884.4351	791,298.4626
36	37	S 33°37'49.48" W	2.109	37	2,220,882.6790	791,297.2945
37	38	N 23°22'43.96" E	1,364.633	38	2,222,135.2773	791,838.7940
38	39	S 83°43'03.40" E	8.864	39	2,222,134.3072	791,847.6051
39	1	S 83°03'46.97" E	4.543	1	2,222,133.7585	791,852.1149
SUPERFICIE = 13,497.42 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 23 de octubre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 29_SUPERFICIE 64788.93, con una superficie aproximada de 64,788.93 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 29_SUPERFICIE 64788.93 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.16586.2024 del 20 de agosto del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 29_SUPERFICIE 64788.93, con una superficie aproximada de 64,788.93 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 29_SUPERFICIE 64788.93
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Campeche
Superficie: 64,788.93 metros cuadrados.

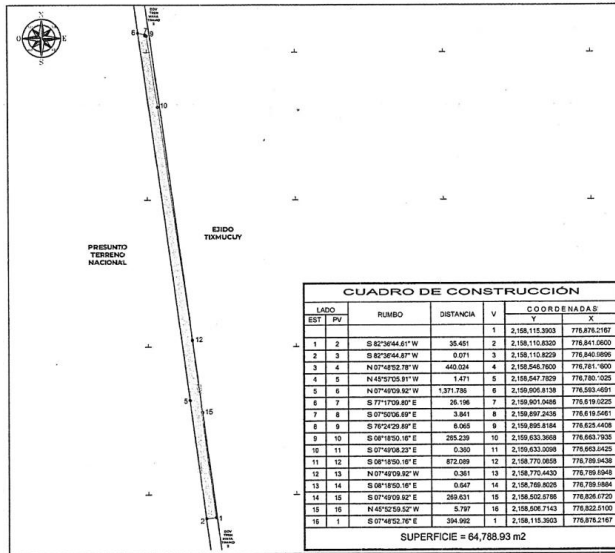
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.

AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.

AL ESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya y Terrenos del ejido Tixmucuy.

AL OESTE: Presunto Terreno Nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					Y	X
				1	2,158,115.3903	776,876.2167
1	2	S 82°36'44.61" W	35.451	2	2,158,110.8320	776,841.0600
2	3	S 82°36'44.87" W	0.071	3	2,158,110.8229	776,840.9895
3	4	N 07°48'52.78" W	440.024	4	2,158,546.7600	776,781.6000
4	5	N 45°57'05.91" W	1.471	5	2,158,547.7829	776,780.1025
5	6	N 07°49'09.92" W	1,371.786	6	2,159,906.8138	776,583.4691
6	7	S 77°17'09.80" E	26.196	7	2,159,901.0486	776,619.0225
7	8	S 07°50'06.69" E	3.841	8	2,159,897.2436	776,619.5461
8	9	S 76°24'29.89" E	6.065	9	2,159,895.8184	776,625.4408
9	10	S 08°18'50.16" E	265.239	10	2,159,633.3668	776,663.7935
10	11	S 07°49'08.23" E	0.350	11	2,159,633.0098	776,663.8425
11	12	S 08°18'50.16" E	872.089	12	2,158,770.0858	776,789.9438
12	13	N 07°49'09.92" W	0.361	13	2,158,770.4430	776,789.8948
13	14	S 08°18'50.16" E	0.647	14	2,158,769.8026	776,789.8984
14	15	S 07°49'09.92" E	269.631	15	2,158,502.6786	776,826.6720
15	16	N 45°52'59.52" W	5.797	16	2,158,506.7143	776,822.6100
16	1	S 07°48'52.76" E	394.992	1	2,158,115.3903	776,876.2167

SUPERFICIE = 64,788.93 m2

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 23 de octubre del 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado 30_SUPERFICIE 12488.33, con una superficie aproximada de 12,488.33 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación, en el caso específico del Proyecto denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado 30_SUPERFICIE 12488.33 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.16587.2024 del 20 de agosto del 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado 30_SUPERFICIE 12488.33, con una superficie aproximada de 12,488.33 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: 30_SUPERFICIE 12488.33
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Campeche
Superficie: 12,488.33 metros cuadrados.

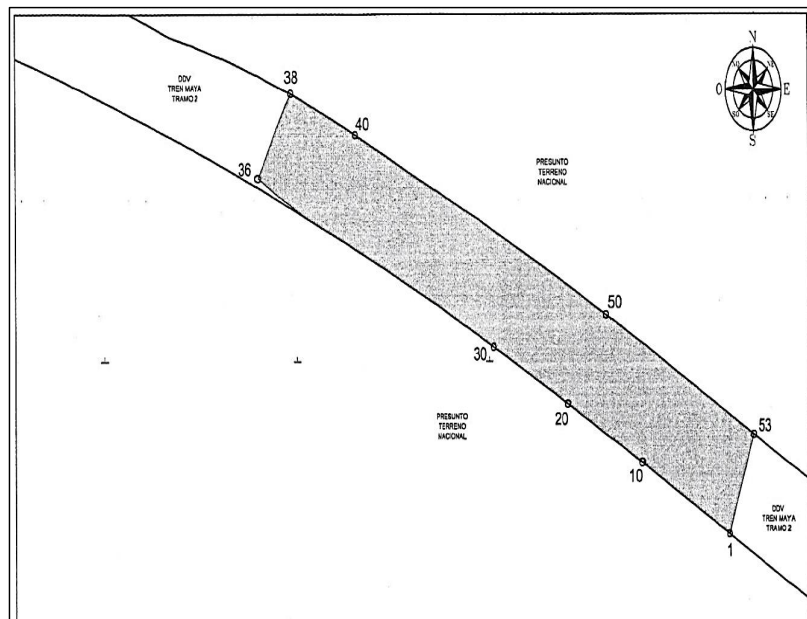
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Presunto Terreno Nacional.

AL SUR: Presunto Terreno Nacional.

AL ESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya y Presunto Terreno Nacional.

AL OESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya y Presunto Terreno Nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,176,170.7427	770,247.2840
1	2	N 60°17'27.95" W	19.547	2	2,176,180.4301	770,230.3064
2	3	N 60°17'31.01" W	4.838	3	2,176,182.8279	770,226.1040
3	4	N 60°17'49.41" W	4.837	4	2,176,185.2246	770,221.9026
4	5	N 60°18'26.22" W	4.835	5	2,176,187.6197	770,217.7023
5	6	N 60°19'21.43" W	4.833	6	2,176,190.0128	770,213.5030

6	7	N 60°20'35.04" W	4.832	7	2,176,192.4035	770,209.3043
7	8	N 60°22'07.06" W	4.830	8	2,176,194.7914	770,205.1062
8	9	N 60°23'57.48" W	4.828	9	2,176,197.1762	770,200.9083
9	10	N 60°25'06.30" W	4.826	10	2,176,199.5575	770,196.7104
10	11	N 60°28'33.53" W	4.824	11	2,176,201.9349	770,192.5124
11	12	N 60°31'19.17" W	4.823	12	2,176,204.3081	770,188.3141
12	13	N 60°34'23.21" W	4.821	13	2,176,206.6767	770,184.1152
13	14	N 60°37'45.66" W	4.808	14	2,176,209.0350	770,179.9249
14	15	N 60°41'25.99" W	4.816	15	2,176,211.3927	770,175.7250
15	16	N 60°45'25.18" W	4.815	16	2,176,213.7448	770,171.5240
16	17	N 60°49'42.73" W	4.813	17	2,176,216.0907	770,167.3216
17	18	N 60°54'18.69" W	4.811	18	2,176,218.4301	770,163.1176
18	19	N 60°59'13.05" W	4.809	19	2,176,220.7626	770,158.9118
19	20	N 61°04'25.81" W	4.807	20	2,176,223.0879	770,154.7041
20	21	N 61°09'56.95" W	4.806	21	2,176,225.4056	770,150.4942
21	22	N 61°15'46.51" W	4.804	22	2,176,227.7153	770,146.2820
22	23	N 61°21'54.45" W	4.802	23	2,176,230.0196	770,142.0672
23	24	N 61°28'20.80" W	4.800	24	2,176,232.3091	770,137.8496
24	25	N 61°35'05.54" W	4.799	25	2,176,234.5926	770,133.6292
25	26	N 61°42'08.67" W	4.797	26	2,176,236.8665	770,129.4056
26	27	N 61°49'30.22" W	4.795	27	2,176,239.1305	770,125.1788
27	28	N 61°57'10.15" W	4.793	28	2,176,241.3843	770,120.9485
28	29	N 62°05'08.47" W	4.791	29	2,176,243.6274	770,116.7145
29	30	N 62°13'25.20" W	4.790	30	2,176,245.8595	770,112.4768
30	31	N 62°22'00.33" W	4.788	31	2,176,248.0801	770,108.2350
31	32	N 62°30'53.85" W	4.786	32	2,176,250.2890	770,103.9891
32	33	N 62°40'05.77" W	4.798	33	2,176,252.4921	770,099.7266
33	35	N 64°31'01.42" W CENTRO DE CURVA DELTA = 03°32'23.85" RADIO = 1,730.000	106.869	35	2,176,298.4717	770,003.2543
				34	2,174,714.5328	769,307.5263
					LONG. CURVA = 106.896	
					SUB.TAN. = 53.460	
35	36	N 60°17'27.95" W	29.701	36	2,176,313.1912	769,977.4577
36	37	N 29°42'32.07" E	39.018	37	2,176,347.0801	769,996.7946
37	38	S 70°50'07.02" E	0.023	38	2,176,347.0724	769,996.8167
38	39	S 66°37'58.53" E	20.190	39	2,176,339.0648	770,015.3504
39	40	S 64°56'24.65" E	20.152	40	2,176,330.5293	770,033.6050
40	41	S 63°13'38.78" E	11.045	41	2,176,325.5542	770,043.4659
41	42	S 63°53'25.40" E	9.034	42	2,176,321.5785	770,051.5778
42	43	S 64°09'14.91" E	19.889	43	2,176,312.9078	770,069.4773
43	44	S 65°06'26.39" E	20.015	44	2,176,304.4833	770,087.6325
44	45	S 64°20'59.06" E	20.066	45	2,176,295.7971	770,105.7214
45	46	S 63°35'08.96" E	20.067	46	2,176,286.8703	770,123.6930
46	47	S 62°49'18.76" E	20.067	47	2,176,277.7048	770,141.5440
47	48	S 62°03'28.55" E	20.067	48	2,176,268.3020	770,159.2712
48	49	S 61°17'38.24" E	20.065	49	2,176,258.6643	770,178.8704
49	50	S 60°34'32.23" E	20.040	50	2,176,248.8190	770,194.3257
50	51	S 60°24'42.20" E	40.004	51	2,176,229.0663	770,229.1133
51	52	S 60°24'42.29" E	20.000	52	2,176,219.1910	770,245.5052
52	53	S 60°24'42.20" E	17.385	53	2,176,210.6070	770,261.6231
53	1	S 19°47'00.78" W	42.365	1	2,176,170.7427	770,247.2840
SUPERFICIE = 12,488.33 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche a 23 de octubre del 2024.

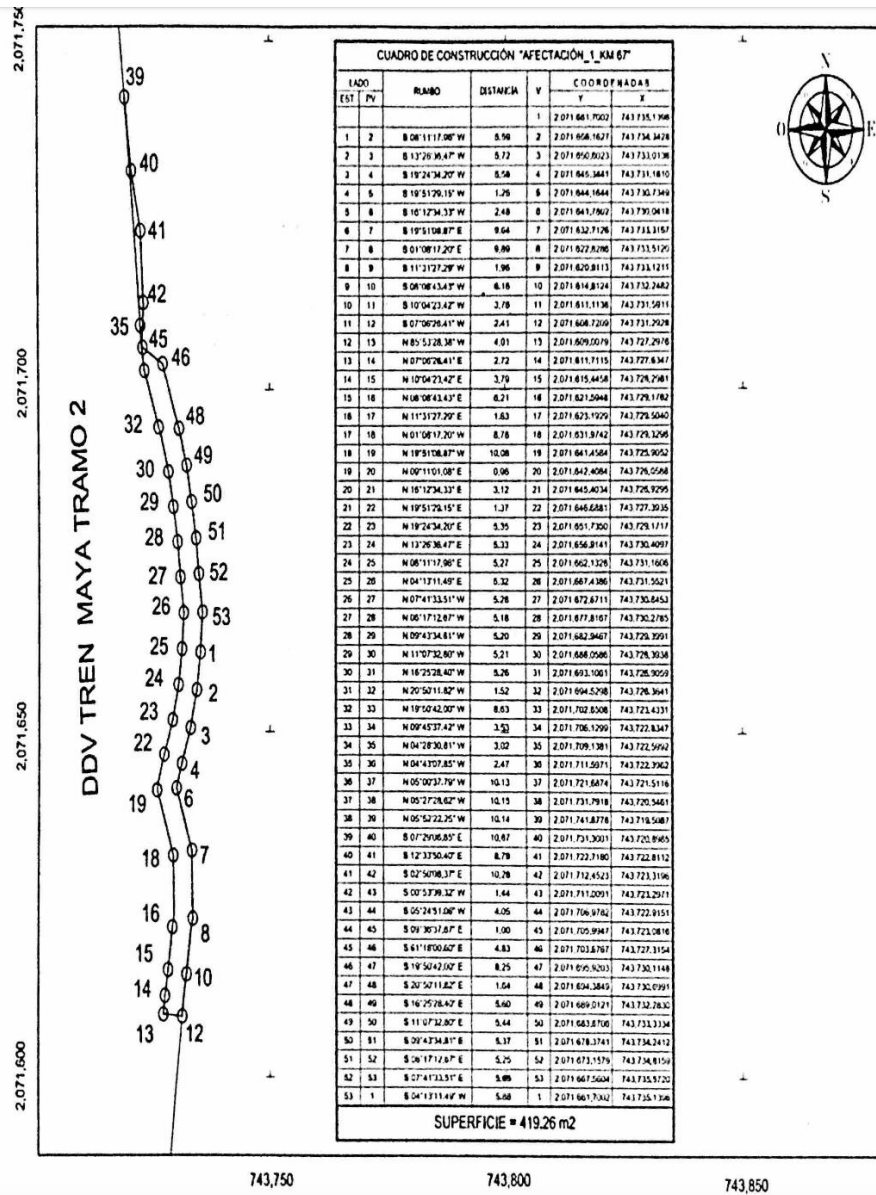
PERITO COMISIONADO

ALBERTO ALVARADO HERRERA

AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
- AL SUR: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
- AL ESTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
- AL OESTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "AFECTACIÓN ISANTA CRUZ DE ROVIRA", con una superficie aproximada de 188.38 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con al finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"AFECTACIÓN_1 SANTA CRUZ DE ROVIRA"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 167 y demás aplicables de la Ley Agraria; 12 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XI del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **11210.DGOPR.DTN.03417.2024** del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"AFECTACIÓN_1 SANTA CRUZ DE ROVIRA"**, con una superficie aproximada de **188.38 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **Champotón**, estado de **Campeche**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2º Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

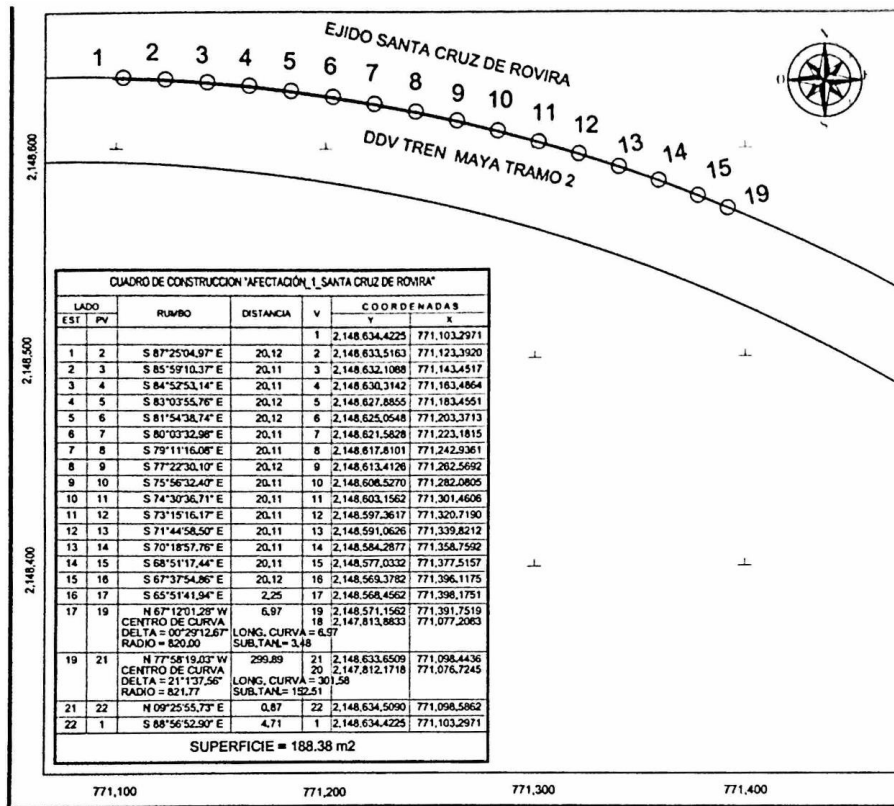
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"AFECTACIÓN_I SANTA CRUZ DE ROVIRA"**
Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**
Expediente: **DGOPR/IETN-04CC/63/2023**
Estado **Campeche**
Municipio: **Champotón**
Superficie: **188.38** metros cuadrados

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: EJIDO SANTA CRUZ DE ROVIRA
- AL SUR: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
- AL ESTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
- AL OESTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "AFECTACIÓN_2_KM 67", con una superficie aproximada de 1,263.75 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con al finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono **"AFECTACIÓN_2_KM 67"**, por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VI, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 12 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XI del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **11210.DGOPR.DTN.03411.2024** del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación **"AFECTACION_2_KM 67"**, con una superficie aproximada de **1,263.75 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **Champotón**, estado de **Campeche**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

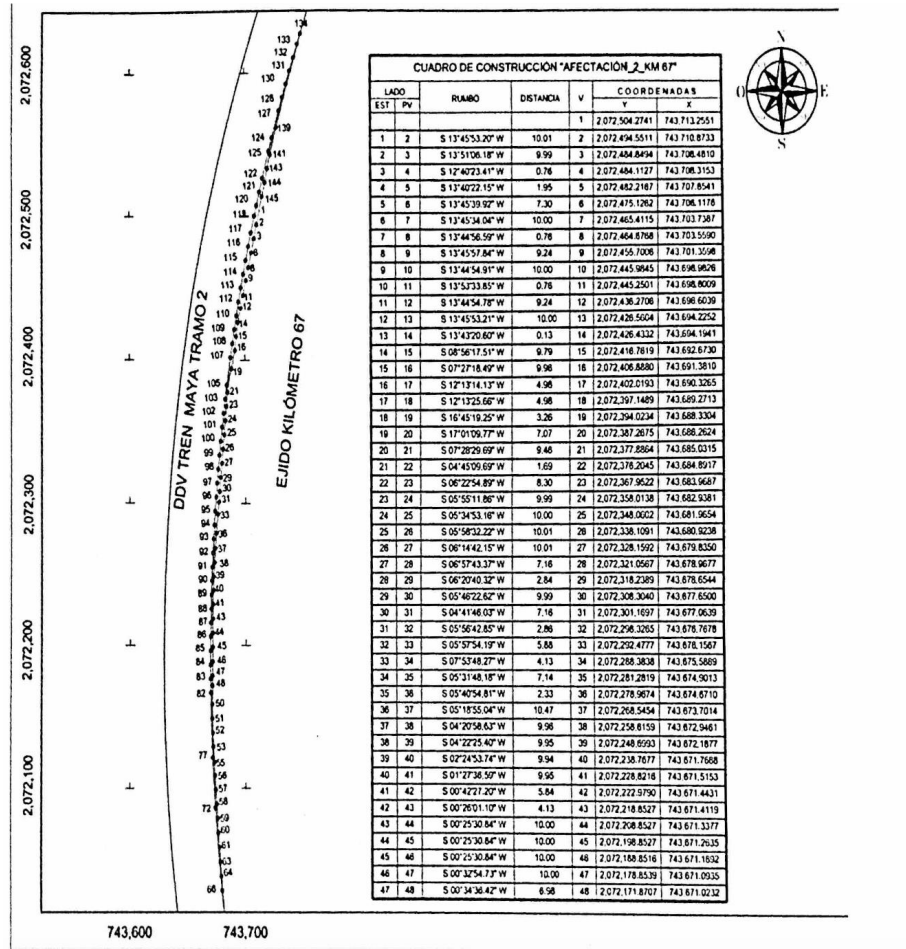
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: **"AFECTACIÓN_2_KM 67"**
Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**
Expediente: **DGOPR/IETN-04CC/63/2023**
Estado: **Campeche**
Municipio: **Champotón**
Superficie: **1,263.75 metros cuadrados**

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL SUR: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL ESTE: EJIDO KILOMETRO 67
AL OESTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2



48	49	S 00°26'42.32" W	3.01	42	2 072 168.8621	743 670.9527
49	50	S 01°06'40.32" W	9.98	50	2 072 158.9085	743 670.8067
50	51	S 01°17'30.28" E	9.93	51	2 072 148.9770	743 671.0308
51	52	S 02°15'25.05" E	9.94	52	2 072 138.0400	743 671.4223
52	53	S 04°02'09.59" E	9.95	53	2 072 129.1118	743 672.1228
53	54	S 03°19'32.09" E	9.98	54	2 072 119.1681	743 672.7006
54	55	S 04°40'29.92" E	0.83	55	2 072 118.3447	743 672.7679
55	56	S 04°43'15.71" E	9.18	56	2 072 109.2138	743 673.5270
56	57	S 04°29'32.15" E	10.00	57	2 072 099.2454	743 674.3052
57	58	S 04°45'02.27" E	10.00	58	2 072 089.2848	743 675.1329
58	59	S 04°57'51.87" E	10.01	59	2 072 079.3109	743 675.9993
59	60	S 03°18'44.77" E	10.00	60	2 072 069.3302	743 676.5711
60	61	S 05°50'23.08" E	9.99	61	2 072 059.3622	743 677.5878
61	62	S 04°33'46.97" E	5.78	62	2 072 053.6543	743 678.0455
62	63	S 04°32'14.42" E	4.28	63	2 072 043.6124	743 678.3854
63	64	S 04°34'13.27" E	10.00	64	2 072 033.4436	743 678.1802
64	65	S 04°33'46.97" E	5.77	65	2 072 033.6948	743 678.6300
65	66	S 01°02'01.48" E	4.23	66	2 072 023.4618	743 679.7154
66	67	N 08°52'35.12" W	9.90	67	2 072 039.2871	743 678.5278
67	68	N 08°34'58.15" W	9.89	68	2 072 049.1083	743 677.3942
68	69	N 08°14'31.01" W	9.88	69	2 072 058.9254	743 676.3205
69	70	N 05°52'13.96" W	9.87	70	2 072 068.7387	743 675.3115
70	71	N 05°28'06.96" W	9.86	71	2 072 078.5542	743 674.3718
71	72	N 05°04'15.11" W	8.35	72	2 072 088.8727	743 673.6336
72	73	N 04°50'43.54" W	1.45	73	2 072 098.3220	743 673.5108
73	74	N 04°34'50.66" W	9.87	74	2 072 098.1642	743 672.7222
74	75	N 04°07'20.81" W	9.84	75	2 072 107.9788	743 672.0148
75	76	N 03°30'50.78" W	9.96	76	2 072 117.8234	743 671.3944
76	77	N 03°20'53.06" W	3.70	77	2 072 121.5128	743 671.1686
77	78	N 03°07'07.70" W	6.10	78	2 072 127.6090	743 670.8365
78	79	N 02°44'50.50" W	9.80	79	2 072 137.4519	743 670.3641
79	80	N 02°17'20.43" W	9.84	80	2 072 147.2840	743 669.9711
80	81	N 01°49'50.27" W	9.84	81	2 072 157.1189	743 669.6567
81	82	N 01°22'20.11" W	9.84	82	2 072 166.9561	743 669.4211
82	83	N 00°54'50.07" W	9.84	83	2 072 176.7948	743 669.2641
83	84	N 00°27'20.03" W	9.84	84	2 072 186.6345	743 669.1859
84	85	N 00°00'10.31" E	9.84	85	2 072 196.4744	743 669.1864
85	86	N 00°27'40.25" E	9.84	86	2 072 206.3141	743 669.2656
86	87	N 00°55'10.49" E	9.84	87	2 072 216.1528	743 669.4235
87	88	N 01°22'40.54" E	9.84	88	2 072 225.9899	743 669.6601
88	89	N 01°50'10.70" E	9.84	89	2 072 235.8248	743 669.9754
89	90	N 02°17'40.87" E	9.84	90	2 072 245.6509	743 670.3694
90	91	N 02°45'10.74" E	9.84	91	2 072 255.4856	743 670.8420
91	92	N 03°12'41.04" E	9.84	92	2 072 265.3101	743 671.3933
92	93	N 03°40'11.25" E	9.84	93	2 072 275.1299	743 672.0231
93	94	N 04°07'41.28" E	9.84	94	2 072 284.9443	743 672.7315
94	95	N 04°35'11.43" E	9.84	95	2 072 294.7528	743 673.5183
95	96	N 05°02'41.39" E	9.84	96	2 072 304.5546	743 674.3836

96	97	N 05°30'11.71" E	9.84	97	2 072 314.3412	743 675.2773
97	98	N 05°57'41.81" E	9.84	98	2 072 324.1810	743 676.1812
98	99	N 06°25'11.90" E	9.84	99	2 072 333.9143	743 677.1419
99	100	N 06°52'41.98" E	9.84	100	2 072 343.6814	743 678.1693
100	101	N 07°20'12.21" E	9.84	101	2 072 353.4478	743 679.2645
101	102	N 07°47'42.05" E	9.84	102	2 072 363.1919	743 680.4297
102	103	N 08°15'12.43" E	9.86	103	2 072 372.9849	743 681.6718
103	104	N 08°37'29.42" E	6.10	104	2 072 378.9791	743 683.0491
104	105	N 08°51'14.68" E	3.70	105	2 072 382.8319	743 684.5181
105	106	N 09°10'12.47" E	9.86	106	2 072 392.3706	743 685.6142
106	107	N 09°37'42.83" E	9.84	107	2 072 402.0719	743 687.3181
107	108	N 10°05'12.83" E	9.84	108	2 072 411.7598	743 689.0594
108	109	N 10°32'43.00" E	9.84	109	2 072 421.4336	743 690.9603
109	110	N 11°00'13.11" E	9.84	110	2 072 431.0958	743 692.7901
110	111	N 11°26'37.82" E	9.09	111	2 072 440.6062	743 694.5429
111	112	N 11°40'22.28" E	0.71	112	2 072 440.7004	743 694.9862
112	113	N 11°55'19.23" E	9.88	113	2 072 450.3642	743 696.1261
113	114	N 12°22'43.41" E	9.84	114	2 072 459.9754	743 698.1857
114	115	N 12°50'13.46" E	9.84	115	2 072 469.5694	743 701.0220
115	116	N 13°17'43.88" E	9.84	116	2 072 479.1457	743 703.8483
116	117	N 13°45'13.73" E	9.84	117	2 072 488.7035	743 706.6423
117	118	N 14°12'43.82" E	9.87	118	2 072 498.2725	743 709.6478
118	119	N 14°29'31.08" E	2.12	119	2 072 500.3242	743 709.7881
119	120	N 14°43'18.11" E	7.68	120	2 072 507.7520	743 710.3000
120	121	N 15°07'44.32" E	9.85	121	2 072 517.2604	743 713.1004
121	122	N 15°36'14.34" E	9.84	122	2 072 526.7385	743 715.7445
122	123	N 16°02'44.27" E	9.84	123	2 072 536.1951	743 718.4643
123	124	N 16°30'14.51" E	9.84	124	2 072 545.6296	743 721.2598
124	125	N 16°57'44.57" E	9.84	125	2 072 555.0415	743 724.1304
125	126	N 17°25'14.75" E	9.84	126	2 072 564.4302	743 727.0763
126	127	N 17°52'44.88" E	9.84	127	2 072 573.7949	743 730.0973
127	128	N 18°20'14.70" E	9.86	128	2 072 583.1367	743 733.1985
128	129	N 18°47'48.50" E	5.58	129	2 072 592.4318	743 736.3668
129	130	N 19°15'30.47" E	4.23	130	2 072 592.4318	743 736.3668
130	131	N 19°14'22.70" E	9.87	131	2 072 601.7529	743 739.6101
131	132	N 19°39'15.32" E	9.86	132	2 072 611.0350	743 742.9268
132	133	N 20°02'17.96" E	9.87	133	2 072 620.3127	743 746.3050
133	134	N 20°23'30.83" E	7.89	134	2 072 629.7124	743 749.0597
134	135	S 17°20'16.18" W	8.85	135	2 072 619.2971	743 746.4070
135	136	S 18°09'44.88" W	20.00	136	2 072 600.2633	743 740.1727
136	137	S 18°09'32.33" W	10.00	137	2 072 590.7812	743 737.0561
137	138	S 17°50'18.91" W	19.95	138	2 072 571.7807	743 730.9114
138	139	S 16°45'03.21" W	9.94	139	2 072 562.2590	743 728.0457
139	140	S 15°48'06.85" W	9.95	140	2 072 552.6597	743 725.3374
140	141	S 14°49'53.72" W	9.97	141	2 072 543.0567	743 722.7865
141	142	S 15°49'35.60" W	6.33	142	2 072 536.9873	743 721.0804
142	143	S 13°50'32.73" W	3.61	143	2 072 533.4593	743 720.1060
143	144	S 12°37'11.32" W	10.01	144	2 072 523.6870	743 718.0081
144	145	S 15°05'21.36" W	10.00	145	2 072 514.0374	743 715.4250
145	1	S 12°25'28.06" W	9.99	1	2 072 504.2741	743 713.2551

SUPERFICIE = 1,263.75 m2

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "AFECTACIÓN_3_KM 67", con una superficie aproximada de 105.17 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "**AFECTACIÓN_3_KM 67**", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VI, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XI del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **11210.DGOPR.DTN.03412.2024** del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "**AFECTACIÓN_3_KM 67**", con una superficie aproximada de **105.17 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **Champotón**, estado de **Campeche**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

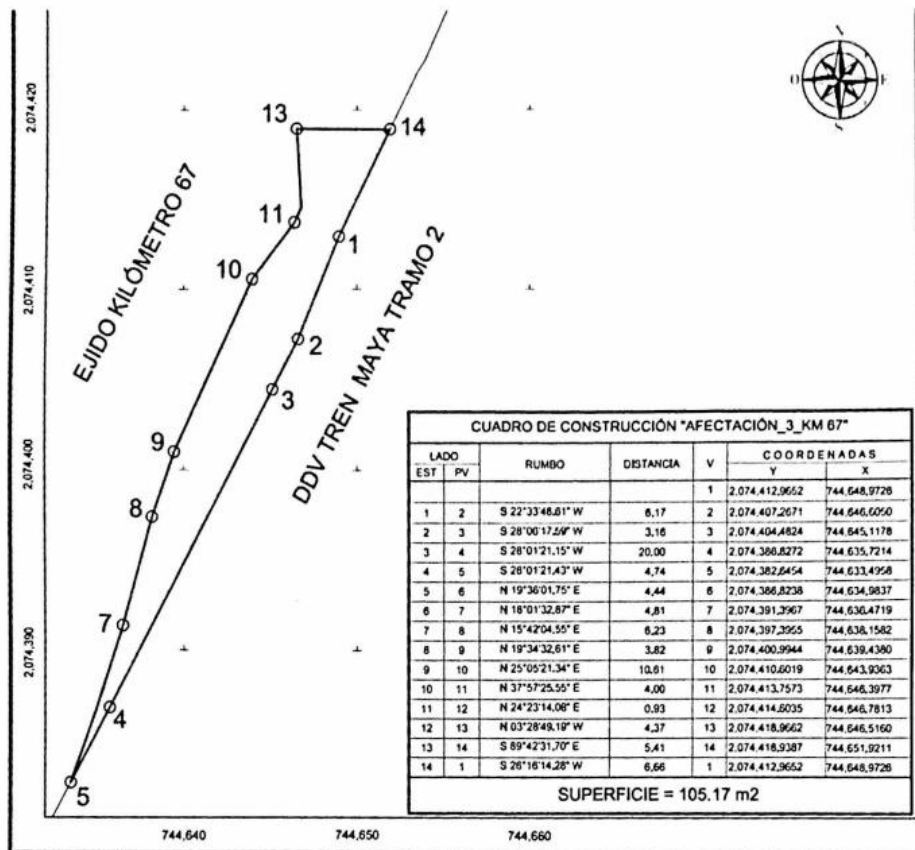
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "**AFECTACIÓN_3_KM 67**"
Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**
Expediente: **DGOPR/IETN-04CC/63/2023**
Estado **Campeche**
Municipio: **Champotón**
Superficie: **105.17 metros cuadrados**

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL SUR: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL ESTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL OESTE: EJIDO KILOMETRO 67



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "AFECTACIÓN_4_KM 67", con una superficie aproximada de 47.56 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "**AFECTACIÓN_4_KM 67**", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VI, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XI del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **11210.DGOPR.DTN.03413.2024** del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "**AFECTACIÓN_4_KM 67**", con una superficie aproximada de **47.56 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **Champotón**, estado de **Campeche**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2º Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

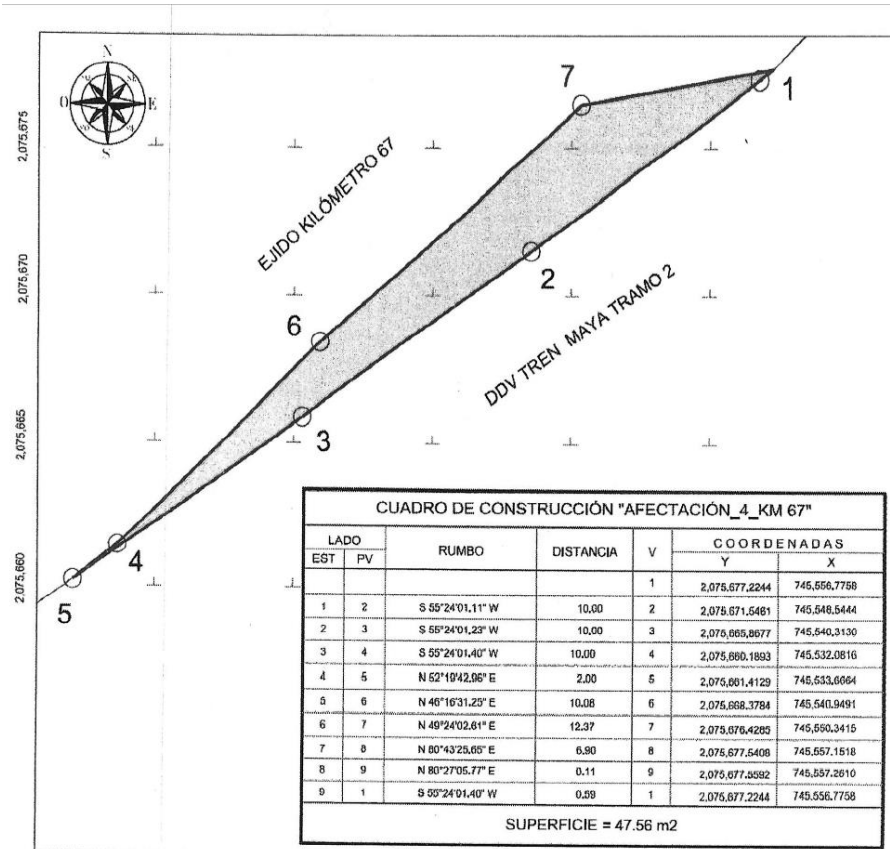
Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "**AFECTACIÓN_4_KM 67**"
Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**
Expediente: **DGOPR/IETN-04CC/63/2023**
Estado **Campeche**
Municipio: **Champotón**
Superficie: **47.56 metros cuadrados**

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2**

AL SUR: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL ESTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL OESTE: EJIDO KILOMETRO 67



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "AFECTACIÓN_5_KM 67", con una superficie aproximada de 432.96 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "**AFECTACIÓN_5_KM 67**", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VI, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XI del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **11210.DGOPR.DTN.03414.2024** del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "**AFECTACIÓN_5_KM 67**", con una superficie aproximada de **432.96 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **Champotón**, estado de **Campeche**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

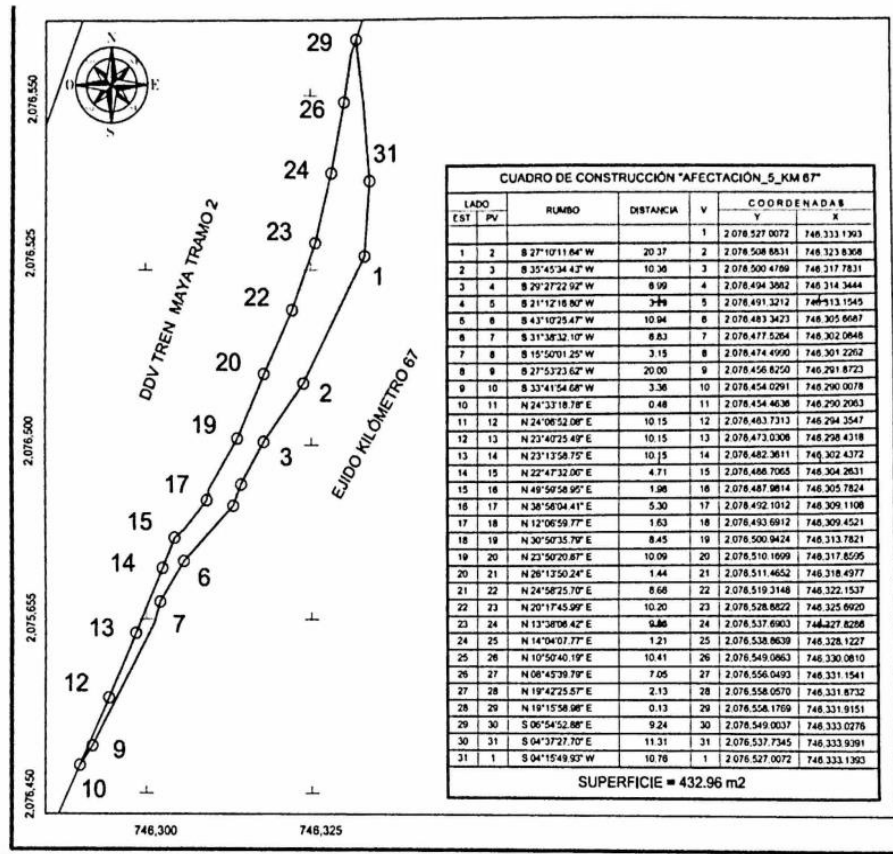
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "**AFECTACIÓN_5_KM 67**"
Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**
Expediente: **DGOPR/IETN-04CC/63/2023**
Estado **Campeche**
Municipio: **Champotón**
Superficie: **432.96 metros cuadrados**

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL SUR: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL ESTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL OESTE: EJIDO KILOMETRO 67



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "AFECTACIÓN_6_KM 67", con una superficie aproximada de 511.95 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "**AFECTACIÓN_6_KM 67**", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VI, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XI del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **11210.DGOPR.DTN.03403.2024** del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "**AFECTACIÓN_6_KM 67**", con una superficie aproximada de **511.95 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **Champotón**, estado de **Campeche**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción Idel Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

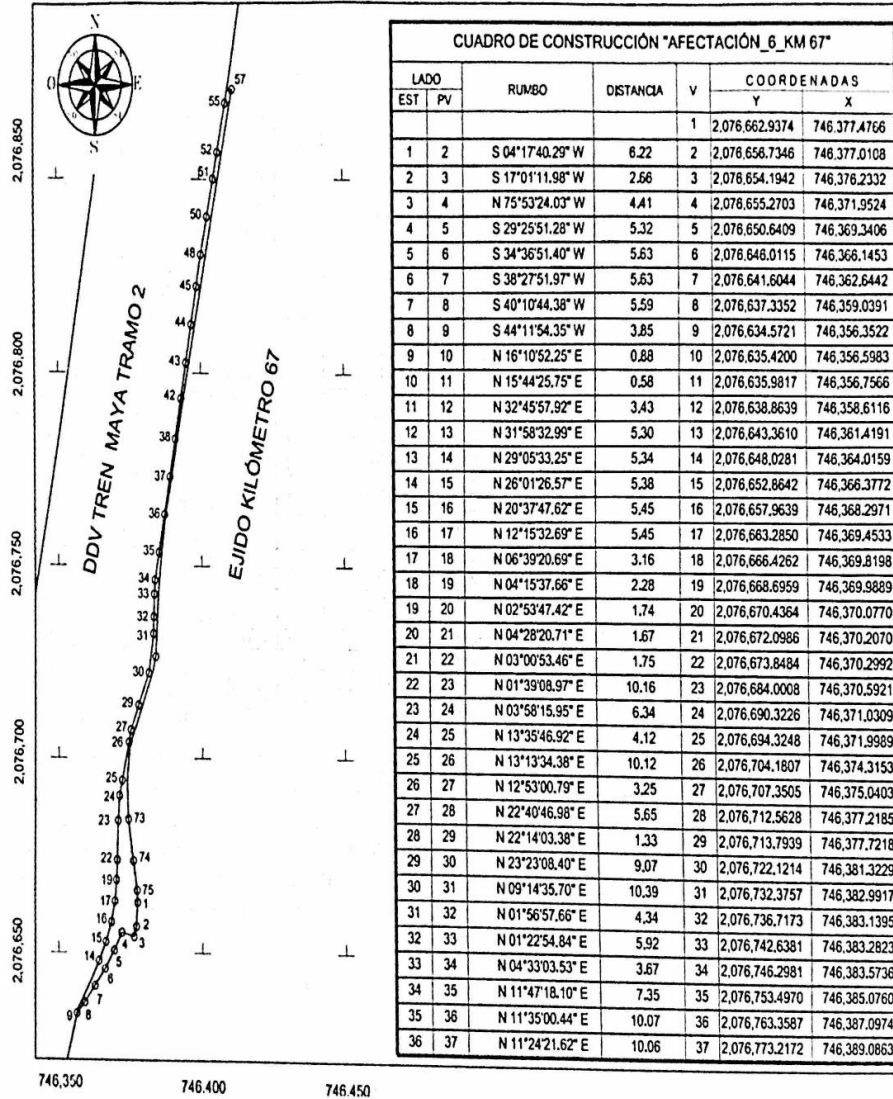
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "**AFECTACIÓN_6_KM 67**"
Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**
Expediente: **DGOPR/IETN-04CC/63/2023**
Estado **Campeche**
Municipio: **Champotón**
Superficie: **511.95 metros cuadrados**

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL SUR: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL ESTE: EJIDO KILOMETRO 67
AL OESTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "AFECTACIÓN_6_KM 67"						
LADO EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					Y	X
				1	2,076,662.9374	746,377.4766
1	2	S 04°17'40.29" W	8.22	2	2,076,658.7346	746,377.0108
2	3	S 17°01'11.98" W	2.66	3	2,076,654.1942	746,376.2332
3	4	N 75°53'24.03" W	4.41	4	2,076,655.2703	746,371.9524
4	5	S 29°25'51.28" W	5.32	5	2,076,650.6409	746,369.3406
5	6	S 34°36'51.40" W	5.63	6	2,076,648.0115	746,368.1453
6	7	S 38°27'51.97" W	5.63	7	2,076,641.6044	746,362.6442
7	8	S 40°10'44.38" W	5.59	8	2,076,637.3352	746,359.0391
8	9	S 44°11'54.35" W	3.85	9	2,076,634.5721	746,356.3522
9	10	N 16°10'52.25" E	0.88	10	2,076,635.4200	746,356.5983
10	11	N 15°44'25.75" E	0.58	11	2,076,635.9817	746,356.7566
11	12	N 32°45'57.92" E	3.43	12	2,076,638.8639	746,358.6116
12	13	N 31°58'32.99" E	5.30	13	2,076,643.3610	746,361.4191
13	14	N 29°05'33.25" E	5.34	14	2,076,648.0281	746,364.0159
14	15	N 26°01'26.57" E	5.38	15	2,076,652.8642	746,366.3772
15	16	N 20°37'47.62" E	5.45	16	2,076,657.9639	746,368.2971
16	17	N 12°15'32.69" E	5.45	17	2,076,663.2850	746,369.4533
17	18	N 06°39'20.69" E	3.16	18	2,076,666.4262	746,369.8198
18	19	N 04°15'37.66" E	2.28	19	2,076,668.6959	746,369.9889
19	20	N 02°53'47.42" E	1.74	20	2,076,670.4364	746,370.0770
20	21	N 04°28'20.71" E	1.67	21	2,076,672.0986	746,370.2070
21	22	N 03°00'53.46" E	1.75	22	2,076,673.8484	746,370.2992
22	23	N 01°39'08.97" E	10.16	23	2,076,684.0008	746,370.5921
23	24	N 03°58'15.95" E	6.34	24	2,076,690.3226	746,371.0309
24	25	N 13°35'46.92" E	4.12	25	2,076,694.3248	746,371.9989
25	26	N 13°13'34.38" E	10.12	26	2,076,704.1807	746,374.3153
26	27	N 12°53'00.79" E	3.25	27	2,076,707.3505	746,375.0403
27	28	N 22°40'46.98" E	5.65	28	2,076,712.5628	746,377.2185
28	29	N 22°14'03.38" E	1.33	29	2,076,713.7939	746,377.7218
29	30	N 23°23'08.40" E	9.07	30	2,076,722.1214	746,381.3229
30	31	N 09°14'35.70" E	10.39	31	2,076,732.3757	746,382.9917
31	32	N 01°56'57.66" E	4.34	32	2,076,736.7173	746,383.1395
32	33	N 01°22'54.84" E	5.92	33	2,076,742.6381	746,383.2823
33	34	N 04°33'03.53" E	3.67	34	2,076,746.2981	746,383.5736
34	35	N 11°47'18.10" E	7.35	35	2,076,753.4970	746,385.0760
35	36	N 11°35'00.44" E	10.07	36	2,076,763.3587	746,387.0974
36	37	N 11°24'21.62" E	10.06	37	2,076,773.2172	746,389.0863

37	38	N 11°15'22.24" E	10.05	38	2,076,783.0714	746,391,0475
38	39	N 11°08'02.16" E	10.02	39	2,076,792.9041	746,392,9827
39	40	N 11°04'51.38" E	0.40	40	2,076,793,3015	746,393,0605
40	41	N 11°04'38.80" E	0.06	41	2,076,793,3587	746,393,0717
41	42	N 11°04'48.77" E	0.09	42	2,076,793,4466	746,393,0889
42	43	N 11°02'12.91" E	9.49	43	2,076,802,7634	746,394,9061
43	44	N 10°58'18.96" E	10.01	44	2,076,812,5918	746,396,8116
44	45	N 10°55'56.38" E	10.01	45	2,076,822,4239	746,398,7107
45	46	N 10°55'11.55" E	4.40	46	2,076,826,7445	746,399,5443
46	47	N 10°55'08.16" E	1.87	47	2,076,828,5785	746,399,8981
47	48	N 12°35'45.41" E	2.13	48	2,076,830,6596	746,400,3631
48	49	N 12°45'50.16" E	2.09	49	2,076,832,6958	746,400,8244
49	50	N 12°48'14.24" E	7.91	50	2,076,840,4054	746,402,5765
50	51	N 12°47'54.82" E	10.00	51	2,076,850,1575	746,404,7919
51	52	N 12°48'05.27" E	7.08	52	2,076,857,0598	746,406,3602
52	53	N 12°48'03.14" E	2.92	53	2,076,859,9094	746,407,0077
53	54	N 12°48'01.74" E	9.18	54	2,076,868,8625	746,409,0419
54	55	N 12°45'00.28" E	0.83	55	2,076,869,6768	746,409,2261
55	56	N 12°10'29.73" E	3.57	56	2,076,873,1662	746,409,9790
56	57	N 87°25'36.52" E	1.73	57	2,076,873,2440	746,411,7097
57	58	S 12°40'19.47" W	33.05	58	2,076,840,9971	746,404,4590
58	59	S 12°27'44.99" W	10.00	59	2,076,831,2376	746,402,3021
59	60	S 12°24'14.42" W	29.95	60	2,076,801,9848	746,395,8683
60	61	S 12°14'01.10" W	19.99	61	2,076,782,4462	746,391,6319
61	62	S 11°33'23.20" W	10.01	62	2,076,772,6419	746,389,6271
62	63	S 12°58'03.20" W	9.97	63	2,076,762,9271	746,387,3901
63	64	S 07°55'28.55" W	9.97	64	2,076,753,0479	746,386,0149
64	65	S 06°46'59.02" W	10.01	65	2,076,743,1123	746,384,8332
65	66	S 03°20'17.17" W	10.10	66	2,076,733,0311	746,384,2451
66	67	S 04°04'21.39" W	6.67	67	2,076,726,3755	746,383,7713
67	68	S 14°23'48.57" W	3.65	68	2,076,722,8403	746,382,8638
68	69	S 21°57'17.55" W	10.22	69	2,076,713,3589	746,379,0417
69	70	S 23°14'38.43" W	9.02	70	2,076,705,0740	746,375,4833
70	71	S 35°27'58.81" W	1.22	71	2,076,704,0806	746,374,7756
71	72	S 05°53'35.03" W	9.73	72	2,076,694,4046	746,373,7769
72	73	S 02°09'16.92" E	10.19	73	2,076,684,2240	746,374,1599
73	74	S 09°42'50.46" E	10.72	74	2,076,673,6594	746,375,9684
74	75	S 09°27'39.42" E	7.73	75	2,076,666,0387	746,377,2383
75	1	S 04°23'38.38" E	3.11	1	2,076,662,9374	746,377,4766
SUPERFICIE = 511.95 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "AFECTACIÓN_6_KM 67", con una superficie aproximada de 511.95 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado **Tren Maya**, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "**AFECTACIÓN_6_KM 67**", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VI, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XI del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio **11210.DGOPR.DTN.03403.2024** del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "**AFECTACIÓN_6_KM 67**", con una superficie aproximada de **511.95 metros cuadrados**, ubicado en el municipio de **Champotón**, estado de **Campeche**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción Idel Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa **con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar**, para que dentro del **plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo**, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en **Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000**. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

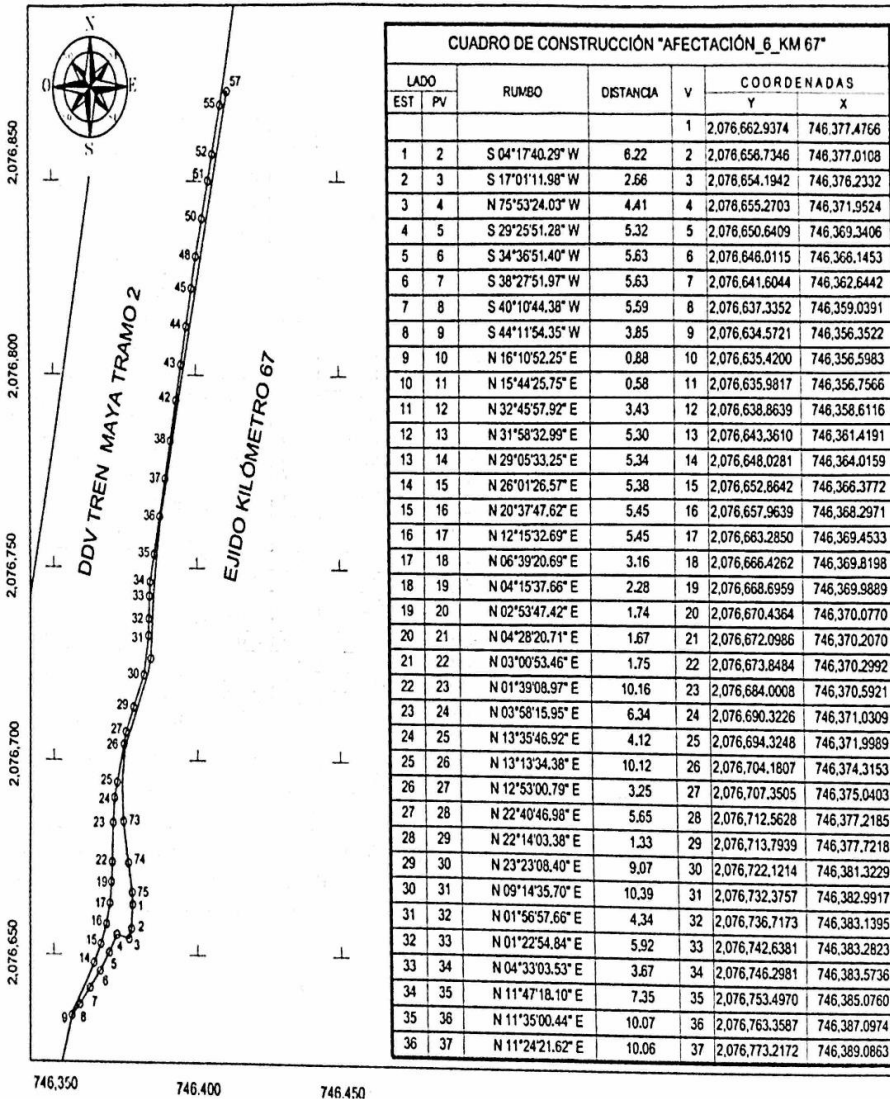
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "**AFECTACIÓN_6_KM 67**"
Solicitante: **FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.**
Expediente: **DGOPR/IETN-04CC/63/2023**
Estado **Campeche**
Municipio: **Champotón**
Superficie: **511.95 metros cuadrados**

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL SUR: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL ESTE: EJIDO KILOMETRO 67
AL OESTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2



37	38	N 11°15'22.24" E	10.05	38	2,076,783.0714	746,391.0475
38	39	N 11°08'02.16" E	10.02	39	2,076,792.9041	746,392.9827
39	40	N 11°04'51.38" E	0.40	40	2,076,793.3015	746,393.0605
40	41	N 11°04'38.80" E	0.06	41	2,076,793.3587	746,393.0717
41	42	N 11°04'48.77" E	0.09	42	2,076,793.4466	746,393.0889
42	43	N 11°02'12.91" E	9.49	43	2,076,802.7634	746,394.9081
43	44	N 10°58'18.96" E	10.01	44	2,078,812.5918	746,396.8116
44	45	N 10°55'56.38" E	10.01	45	2,076,822.4239	746,398.7107
45	46	N 10°55'11.55" E	4.40	46	2,076,826.7445	746,399.5443
46	47	N 10°55'08.16" E	1.87	47	2,076,828.5785	746,399.8981
47	48	N 12°35'45.41" E	2.13	48	2,076,830.6596	746,400.3631
48	49	N 12°45'50.16" E	2.09	49	2,076,832.6958	746,400.8244
49	50	N 12°48'14.24" E	7.91	50	2,076,840.4054	746,402.5765
50	51	N 12°47'54.82" E	10.00	51	2,076,850.1575	746,404.7919
51	52	N 12°48'05.27" E	7.08	52	2,076,857.0598	746,406.3602
52	53	N 12°48'03.14" E	2.92	53	2,076,859.9094	746,407.0077
53	54	N 12°48'01.74" E	9.18	54	2,076,868.8625	746,409.0419
54	55	N 12°45'00.28" E	0.83	55	2,076,869.6768	746,409.2261
55	56	N 12°10'29.73" E	3.57	56	2,076,873.1662	746,409.9790
56	57	N 87°25'36.52" E	1.73	57	2,076,873.2440	746,411.7097
57	58	S 12°40'19.47" W	33.05	58	2,076,840.9971	746,404.4590
58	59	S 12°27'44.99" W	10.00	59	2,076,831.2376	746,402.3021
59	60	S 12°24'14.42" W	29.95	60	2,076,801.9848	746,395.8683
60	61	S 12°14'01.10" W	19.99	61	2,076,782.4462	746,391.6319
61	62	S 11°33'23.20" W	10.01	62	2,076,772.6419	746,389.6271
62	63	S 12°58'03.20" W	9.97	63	2,076,762.9271	746,387.3901
63	64	S 07°55'28.55" W	9.97	64	2,076,753.0479	746,386.0149
64	65	S 06°46'59.02" W	10.01	65	2,076,743.1123	746,384.8332
65	66	S 03°20'17.17" W	10.10	66	2,076,733.0311	746,384.2451
66	67	S 04°04'21.39" W	6.67	67	2,076,726.3755	746,383.7713
67	68	S 14°23'48.57" W	3.65	68	2,076,722.8403	746,382.8638
68	69	S 21°57'17.55" W	10.22	69	2,076,713.3589	746,379.0417
69	70	S 23°14'38.43" W	9.02	70	2,076,705.0740	746,375.4833
70	71	S 35°27'58.81" W	1.22	71	2,076,704.0806	746,374.7756
71	72	S 05°53'35.03" W	9.73	72	2,076,694.4046	746,373.7769
72	73	S 02°09'16.92" E	10.19	73	2,076,684.2240	746,374.1599
73	74	S 09°42'50.46" E	10.72	74	2,076,673.6594	746,375.9684
74	75	S 09°27'39.42" E	7.73	75	2,076,666.0387	746,377.2383
75	1	S 04°23'38.38" E	3.11	1	2,076,662.9374	746,377.4766
SUPERFICIE = 511.95 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

SANDRA LUZ GONZÁLEZ BLANCO

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado *CUCHILLA DE POM o también denominado 005_EPOM_AF_PP_PREDIO CUCHILLA DE POM*, con una superficie aproximada de 23,196.53 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *CUCHILLA DE POM o también denominado 005_EPOM_AF_PP_PREDIO CUCHILLA DE POM* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03391.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *CUCHILLA DE POM o también denominado 005_EPOM_AF_PP_PREDIO CUCHILLA DE POM*, con una superficie aproximada de 23,196.53 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *CUCHILLA DE POM o también denominado 005_EPOM_AF_PP_PREDIO CUCHILLA DE POM*
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Hecelchakán
Superficie: 23,196.53 metros cuadrados.

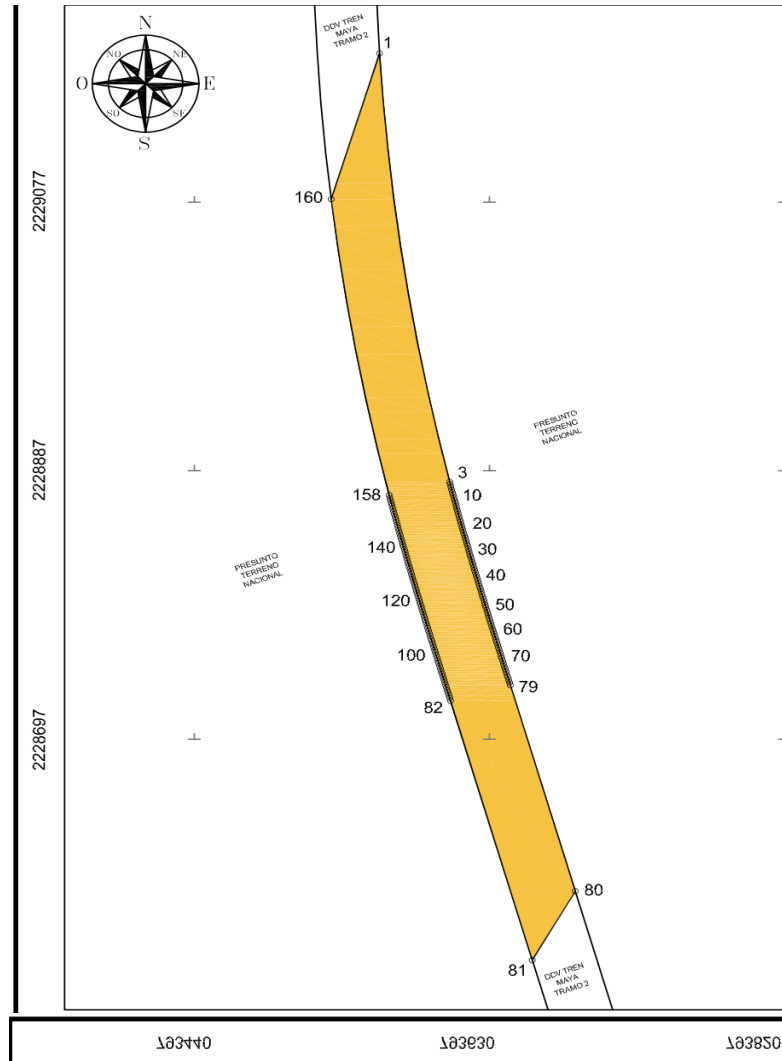
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con Presunto Terreno Nacional y Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.

AL SUR: Con Presunto Terreno Nacional y Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.

AL ESTE: Con Presunto Terreno Nacional.

AL OESTE: Con Presunto Terreno Nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "005_EPOM_AF_PP_PREDIO CUCHILLA DE POM"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,229,185.2640	793,559.1731
1	3	S 08°27'58.13" E CENTRO DE CURVA DELTA = 10°9'44.78" RADIO = 1,729.99	306.44	3 2	2,228,882.1599 2,229,287.4093	793,604.2893 795,286.1478
3	4	S 13°34'47.01" E	1.96	4	2,228,880.2522	793,604.7501
4	5	S 13°38'36.56" E	1.95	5	2,228,878.3557	793,605.2104
5	6	S 13°42'23.09" E	1.95	6	2,228,876.4594	793,605.6729
6	7	S 13°46'06.52" E	1.95	7	2,228,874.5634	793,606.1375
7	8	S 13°49'46.90" E	1.95	8	2,228,872.6675	793,606.6042
8	9	S 13°53'24.23" E	1.95	9	2,228,870.7718	793,607.0730
9	10	S 13°56'58.50" E	1.95	10	2,228,868.8764	793,607.5438
10	11	S 14°00'29.70" E	1.95	11	2,228,866.9811	793,608.0166
11	12	S 14°03'56.79" E	1.94	12	2,228,865.0957	793,608.4890
12	13	S 14°07'21.91" E	1.95	13	2,228,863.2007	793,608.9658
13	14	S 14°10'43.96" E	1.95	14	2,228,861.3058	793,609.4446
14	15	S 14°14'02.95" E	1.95	15	2,228,859.4111	793,609.9252
15	16	S 14°17'18.88" E	1.95	16	2,228,857.5166	793,610.4077
16	17	S 14°20'31.75" E	1.96	17	2,228,855.6223	793,610.8920
17	18	S 14°23'41.55" E	1.96	18	2,228,853.7281	793,611.3782
18	19	S 14°26'48.30" E	1.96	19	2,228,851.8341	793,611.8662
19	20	S 14°29'51.98" E	1.96	20	2,228,849.9402	793,612.3559
20	21	S 14°32'52.60" E	1.96	21	2,228,848.0464	793,612.8473
21	22	S 14°35'50.16" E	1.96	22	2,228,846.1528	793,613.3405
22	23	S 14°38'44.66" E	1.96	23	2,228,844.2594	793,613.8353
23	24	S 14°41'36.10" E	1.96	24	2,228,842.3660	793,614.3318
24	25	S 14°44'24.47" E	1.96	25	2,228,840.4728	793,614.8299
25	26	S 14°47'09.79" E	1.96	26	2,228,838.5797	793,615.3296
26	27	S 14°49'52.04" E	1.96	27	2,228,836.6867	793,615.8308
27	28	S 14°52'31.23" E	1.96	28	2,228,834.7937	793,616.3336
28	29	S 14°55'07.36" E	1.96	29	2,228,832.9009	793,616.8379
29	30	S 14°57'40.43" E	1.96	30	2,228,831.0082	793,617.3437
30	31	S 15°00'10.44" E	1.96	31	2,228,829.1156	793,617.8509
31	32	S 15°02'37.38" E	1.96	32	2,228,827.2230	793,618.3596
32	33	S 15°05'01.27" E	1.96	33	2,228,825.3305	793,618.8696
33	34	S 15°07'22.09" E	1.96	34	2,228,823.4380	793,619.3811
34	35	S 15°09'39.85" E	1.96	35	2,228,821.5457	793,619.8938
35	36	S 15°11'54.55" E	1.96	36	2,228,819.6533	793,620.4079
36	37	S 15°14'06.19" E	1.96	37	2,228,817.7610	793,620.9233
37	38	S 15°16'14.77" E	1.96	38	2,228,815.8688	793,621.4399
38	39	S 15°18'20.29" E	1.96	39	2,228,813.9765	793,621.9578
39	40	S 15°20'22.74" E	1.96	40	2,228,812.0843	793,622.4768
40	41	S 15°22'22.13" E	1.96	41	2,228,810.1921	793,622.9971
41	42	S 15°24'18.47" E	1.96	42	2,228,808.3000	793,623.5184
42	43	S 15°26'11.74" E	1.96	43	2,228,806.4078	793,624.0409
43	44	S 15°28'01.95" E	1.96	44	2,228,804.5156	793,624.5645
44	45	S 15°29'49.09" E	1.96	45	2,228,802.6234	793,625.0892
45	46	S 15°31'33.18" E	1.96	46	2,228,800.7311	793,625.6148
46	47	S 15°33'14.21" E	1.96	47	2,228,798.8389	793,626.1415
47	48	S 15°34'52.17" E	1.96	48	2,228,796.9466	793,626.6692
48	49	S 15°36'27.07" E	1.96	49	2,228,795.0543	793,627.1978
49	50	S 15°37'58.91" E	1.97	50	2,228,793.1619	793,627.7274
50	51	S 15°39'27.69" E	1.97	51	2,228,791.2694	793,628.2578

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “S. ADICIONAL 1 también denominado 004_EPIX_AF_1”, con una superficie aproximada de 0.05 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “S. ADICIONAL 1 también denominado 004_EPIX_AF_1” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03419.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “S. ADICIONAL 1 también denominado 004_EPIX_AF_1”, con una superficie aproximada de 0.05 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “S. ADICIONAL 1 también denominado 004_EPIX_AF_1”
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Champotón
Municipio: Campeche
Superficie: 0.05 metros cuadrados.

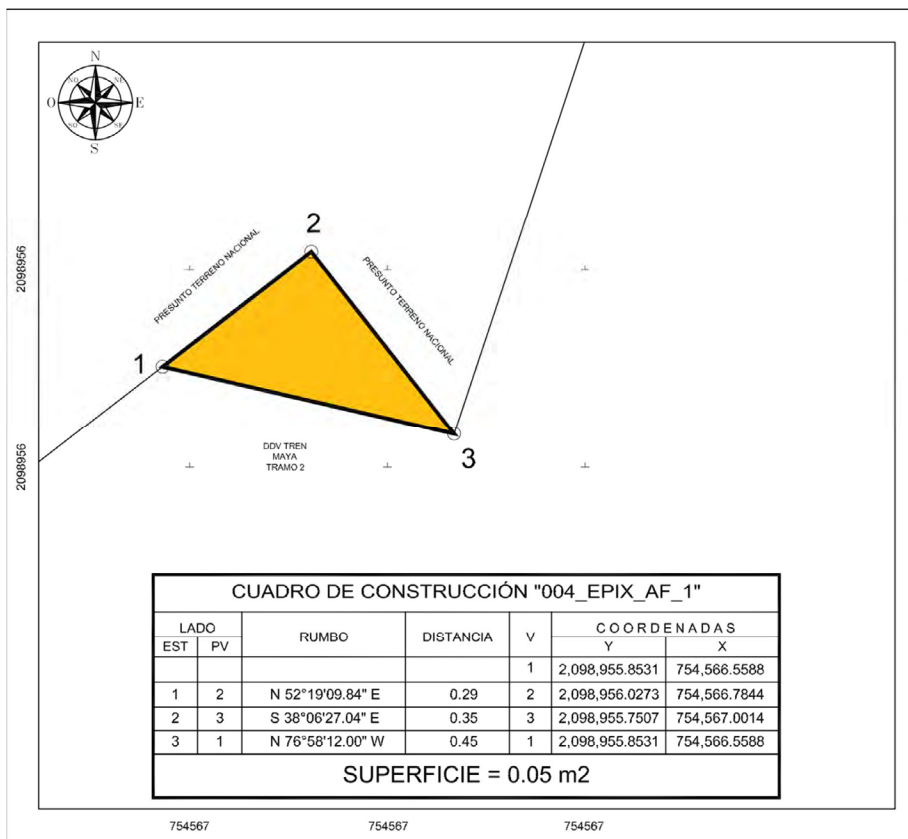
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con Presunto Terreno Nacional.

AL SUR: DDV Tren Maya Tramo 2.

AL ESTE: Con Presunto Terreno Nacional.

AL OESTE: Con Presunto Terreno Nacional.



Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “S. ADICIONAL 2 también denominado 004_EPIX_AF_2”, con una superficie aproximada de 2,036.04 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “S. ADICIONAL 2 también denominado 004_EPIX_AF_2” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03420.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “S. ADICIONAL 2 también denominado 004_EPIX_AF_2”, con una superficie aproximada de 2,036.04 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “S. ADICIONAL 2 también denominado 004_EPIX_AF_2”
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Champotón
Municipio: Campeche
Superficie: 2,036.04 metros cuadrados.

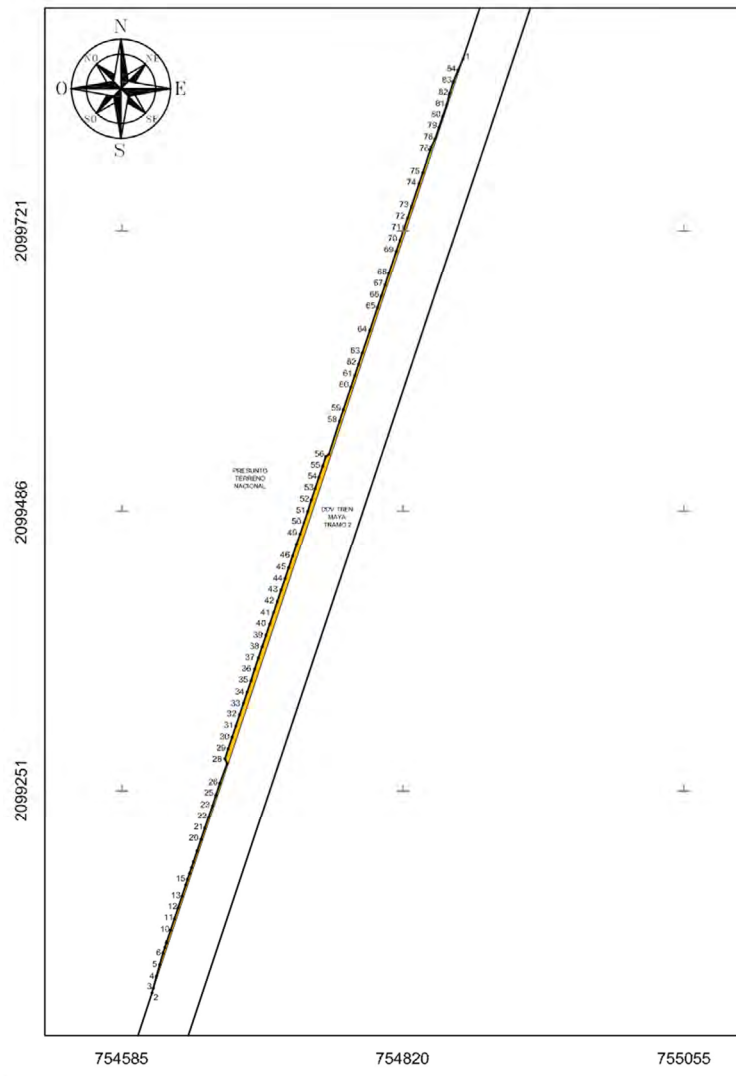
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NOROESTE: Con Presunto Terreno Nacional.

AL SURESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2

AL ESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2

AL OESTE: Con Presunto Terreno Nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "004_EPIX_AF_2"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,099,869.2733	754,870.2550
1	2	S 18°21'50.90" W	825.54	2	2,099,085.7793	754,610.1658
2	3	N 13°34'21.63" E	4.00	3	2,099,089.6709	754,611.1053
3	4	N 14°49'01.90" E	10.13	4	2,099,099.4658	754,613.6964
4	5	N 15°38'17.27" E	10.10	5	2,099,109.1959	754,616.4200
5	6	N 16°38'19.43" E	10.12	6	2,099,118.8934	754,619.3181
6	7	N 18°32'46.92" E	5.06	7	2,099,123.6926	754,620.9283
7	8	N 18°13'02.37" E	3.84	8	2,099,127.3360	754,622.1274
8	9	N 17°48'14.65" E	1.19	9	2,099,128.4723	754,622.4922
9	10	N 18°08'10.57" E	10.00	10	2,099,137.9783	754,625.6060
10	11	N 18°10'41.32" E	10.00	11	2,099,147.4834	754,628.7271
11	12	N 18°35'22.11" E	10.00	12	2,099,156.9632	754,631.9154
12	13	N 18°21'18.49" E	10.00	13	2,099,166.4532	754,635.0641
13	14	N 18°26'32.07" E	10.00	14	2,099,175.9404	754,638.2278
14	15	N 18°26'44.99" E	4.74	15	2,099,180.4410	754,639.7290
15	16	N 18°35'33.90" E	5.26	16	2,099,185.4231	754,641.4049
16	17	N 18°23'07.53" E	5.00	17	2,099,190.1683	754,642.9821
17	18	N 18°38'03.26" E	5.00	18	2,099,194.9082	754,644.5804
18	19	N 18°36'52.87" E	10.00	19	2,099,204.3848	754,647.7724
19	20	N 18°37'19.93" E	10.00	20	2,099,213.8594	754,650.9650
20	21	N 18°22'30.69" E	10.00	21	2,099,223.3475	754,654.1167
21	22	N 18°22'16.24" E	10.00	22	2,099,232.8396	754,657.2690
22	23	N 18°35'22.11" E	10.00	23	2,099,242.3184	754,660.4570
23	24	N 18°25'50.19" E	9.05	24	2,099,250.9019	754,663.3175
24	25	N 18°25'36.66" E	0.95	25	2,099,251.8041	754,663.6181
25	26	N 18°24'53.06" E	10.00	26	2,099,261.2918	754,666.7769
26	27	N 19°26'45.13" E	18.00	27	2,099,278.2680	754,672.7705
27	28	N 25°26'47.79" W	4.17	28	2,099,282.0333	754,670.9788
28	29	N 18°45'21.35" E	9.00	29	2,099,290.5516	754,673.8714
29	30	N 18°17'00.66" E	10.00	30	2,099,300.0450	754,677.0080
30	31	N 18°32'00.04" E	10.00	31	2,099,309.5263	754,680.1865

31	32	N 18°16'31.98" E	10.00	32	2,099,319.0238	754,683.3230
32	33	N 18°45'30.58" E	10.00	33	2,099,328.4923	754,686.5387
33	34	N 18°12'53.15" E	10.00	34	2,099,337.9885	754,689.6636
34	35	N 18°25'26.20" E	10.00	35	2,099,347.4765	754,692.8242
35	36	N 18°16'52.47" E	10.00	36	2,099,356.9706	754,695.9607
36	37	N 18°17'56.34" E	10.00	37	2,099,366.4678	754,699.1014
37	38	N 18°36'19.86" E	10.00	38	2,099,375.9459	754,702.2921
38	39	N 18°23'18.32" E	10.00	39	2,099,385.4335	754,705.4461
39	40	N 18°21'08.17" E	10.00	40	2,099,394.9269	754,708.5954
40	41	N 18°39'54.45" E	10.00	41	2,099,404.4028	754,711.7964
41	42	N 18°34'05.98" E	10.00	42	2,099,413.8783	754,714.9794
42	43	N 18°10'53.51" E	10.00	43	2,099,423.3800	754,718.1000
43	44	N 18°40'35.62" E	10.00	44	2,099,432.8536	754,721.3023
44	45	N 18°11'14.14" E	10.00	45	2,099,442.3518	754,724.4228
45	46	N 18°24'22.32" E	10.00	46	2,099,451.8435	754,727.5814
46	47	N 18°34'59.43" E	10.00	47	2,099,461.3202	754,730.7676
47	48	N 18°09'50.23" E	1.04	48	2,099,462.3122	754,731.0930
48	49	N 18°21'32.08" E	8.96	49	2,099,470.8126	754,733.9140
49	50	N 18°25'07.44" E	10.00	50	2,099,480.3039	754,737.0747
50	51	N 18°47'16.04" E	10.00	51	2,099,489.7678	754,740.2943
51	52	N 17°59'59.68" E	10.00	52	2,099,499.2759	754,743.3836
52	53	N 18°27'33.88" E	10.00	53	2,099,508.7597	754,746.5494
53	54	N 17°48'06.26" E	9.99	54	2,099,518.2760	754,749.6051
54	55	N 19°00'28.33" E	10.00	55	2,099,527.7349	754,752.8635
55	56	N 18°01'17.16" E	8.34	56	2,099,535.6696	754,755.4449
56	57	N 55°58'16.27" E	3.07	57	2,099,537.3867	754,757.9879
57	58	N 17°57'53.93" E	29.23	58	2,099,565.1877	754,767.0022
58	59	N 18°17'06.85" E	10.00	59	2,099,574.6868	754,770.1410
59	60	N 18°27'16.49" E	20.00	60	2,099,593.6587	754,776.4722
60	61	N 18°19'47.73" E	10.00	61	2,099,603.1512	754,779.6171
61	62	N 18°26'29.94" E	10.00	62	2,099,612.6400	754,782.7812

62	63	N 18°36'46.87" E	10.00	63	2,099,622.1165	754,785.9728
63	64	N 18°22'30.71" E	20.00	64	2,099,641.0952	754,792.2771
64	65	N 18°26'03.23" E	20.00	65	2,099,660.0695	754,798.6016
65	66	N 18°22'51.29" E	10.00	66	2,099,669.5600	754,801.7551
66	67	N 18°34'26.49" E	10.00	67	2,099,679.0375	754,804.9399
67	68	N 18°11'04.02" E	10.00	68	2,099,688.5378	754,808.0606
68	69	N 18°31'49.66" E	20.00	69	2,099,707.5000	754,814.4164
69	70	N 18°03'57.13" E	10.00	70	2,099,717.0087	754,817.5181
70	71	N 18°42'47.64" E	10.00	71	2,099,726.4847	754,820.7280
71	72	N 18°36'56.98" E	10.00	72	2,099,735.9589	754,823.9193
72	73	N 18°23'42.88" E	10.00	73	2,099,745.4461	754,827.0744
73	74	N 18°23'54.35" E	20.00	74	2,099,764.4239	754,833.3869
74	75	N 18°23'20.19" E	10.00	75	2,099,773.9108	754,836.5408
75	76	N 18°06'46.09" E	19.99	76	2,099,792.9101	754,842.7554
76	77	N 17°11'42.04" E	2.07	77	2,099,794.8871	754,843.3672
77	78	N 26°00'02.28" E	8.08	78	2,099,802.1534	754,846.9113
78	79	N 18°49'23.72" E	9.94	79	2,099,811.5582	754,850.1172
79	80	N 18°40'11.07" E	10.00	80	2,099,821.0299	754,853.3176
80	81	N 18°33'32.79" E	9.97	81	2,099,830.4786	754,856.4900
81	82	N 14°53'25.43" E	10.00	82	2,099,840.1421	754,859.0595
82	83	N 16°17'07.02" E	10.20	83	2,099,849.9319	754,861.9195
83	84	N 22°32'10.17" E	10.30	84	2,099,859.4429	754,865.8661
84	1	N 24°03'32.04" E	10.77	1	2,099,869.2733	754,870.2550
SUPERFICIE = 2,036.04 m²						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “S. ADICIONAL 3 también denominado 004_EPIX_AF_3”, con una superficie aproximada de 268.46 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “S. ADICIONAL 3 también denominado 004_EPIX_AF_3” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03421.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “S. ADICIONAL 3 también denominado 004_EPIX_AF_3”, con una superficie aproximada de 268.46 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “S. ADICIONAL 3 también denominado 004_EPIX_AF_3”

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023

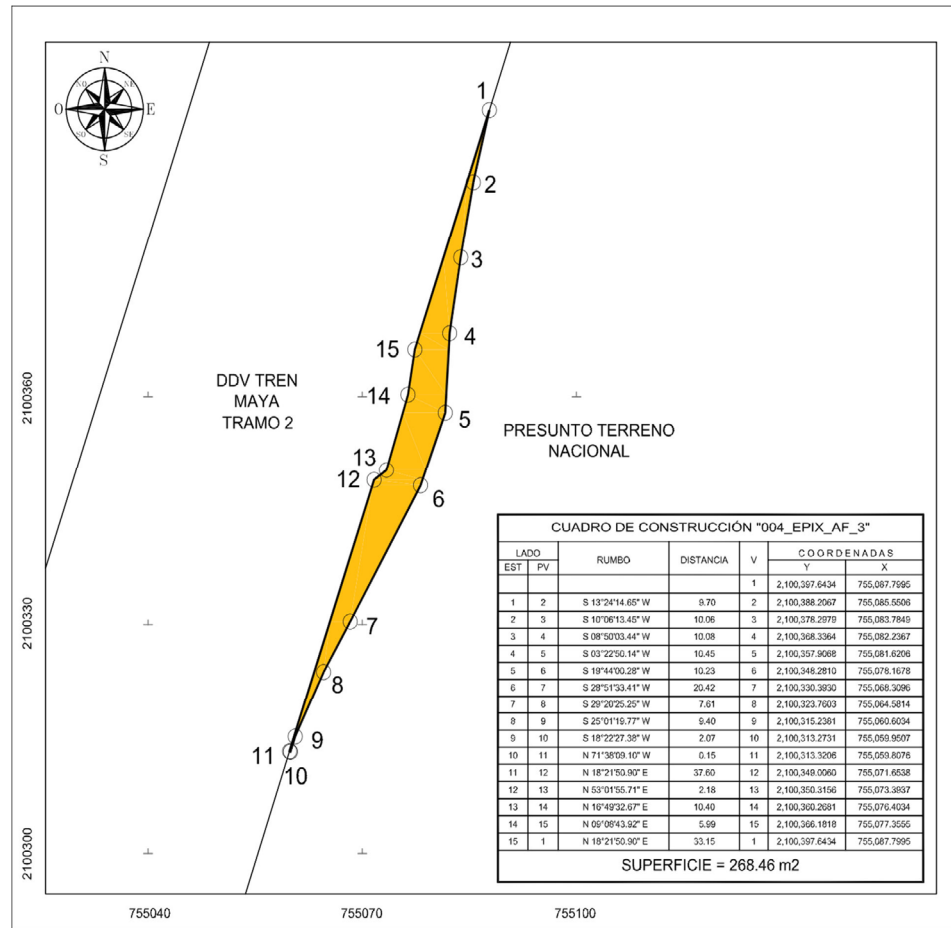
Estado: Champotón

Municipio: Campeche

Superficie: 268.46 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NOROESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2
AL SURESTE: Con Presunto Terreno Nacional.
AL ESTE: Con Presunto Terreno Nacional.
AL OESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.



Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “S. ADICIONAL 4 también denominado 004_EPIX_AF_4”, con una superficie aproximada de 90.73 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “S. ADICIONAL 4 también denominado 004_EPIX_AF_4” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

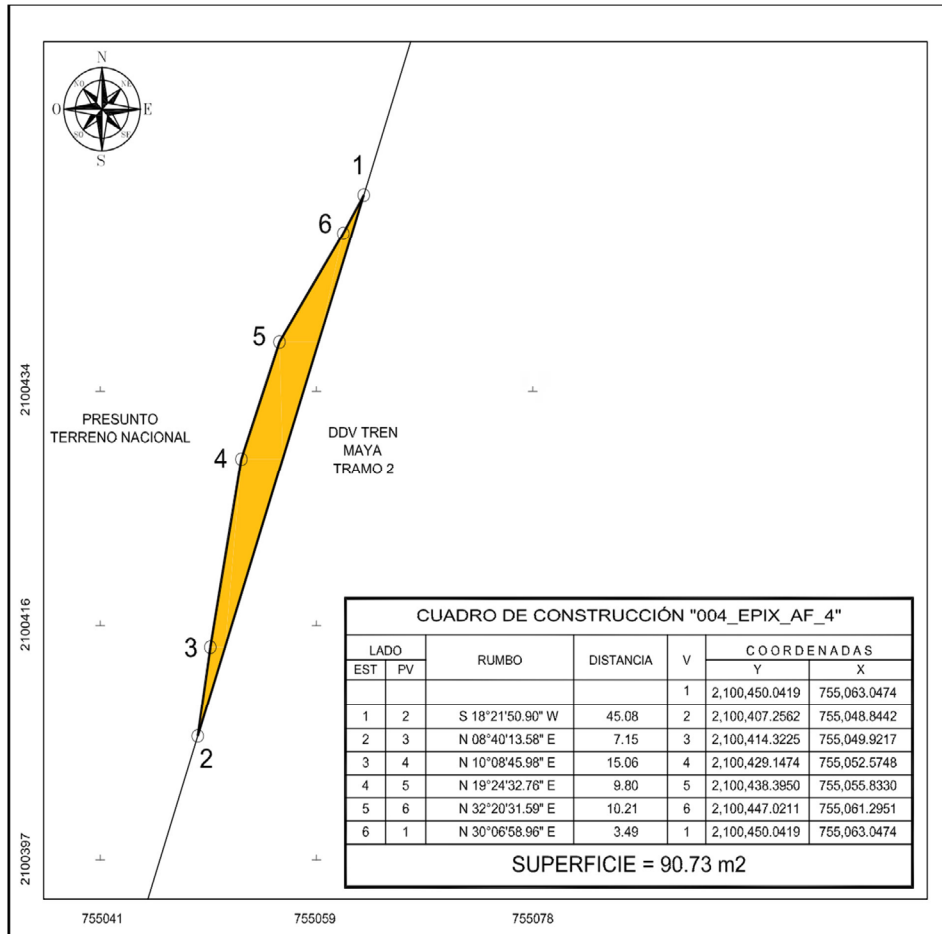
Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03415.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “S. ADICIONAL 4 también denominado 004_EPIX_AF_4”, con una superficie aproximada de 90.70 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados. Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “ÁREA SIN ASIGNACIÓN”
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Champotón
Municipio: Campeche
Superficie: 90.73 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NOROESTE: Con Presunto Terreno Nacional.
AL SURESTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL ESTE: DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2
AL OESTE: Con Presunto Terreno Nacional.



Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado *SIN IDENTIFICAR 2* o también denominado *008_ESRO_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 2*, con una superficie aproximada de 486.21 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Tenabo, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *SIN IDENTIFICAR 2* o también denominado *008_ESRO_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 2* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03400.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *SIN IDENTIFICAR 2* o también denominado *008_ESRO_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 2*, con una superficie aproximada de 486.21 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Tenabo, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

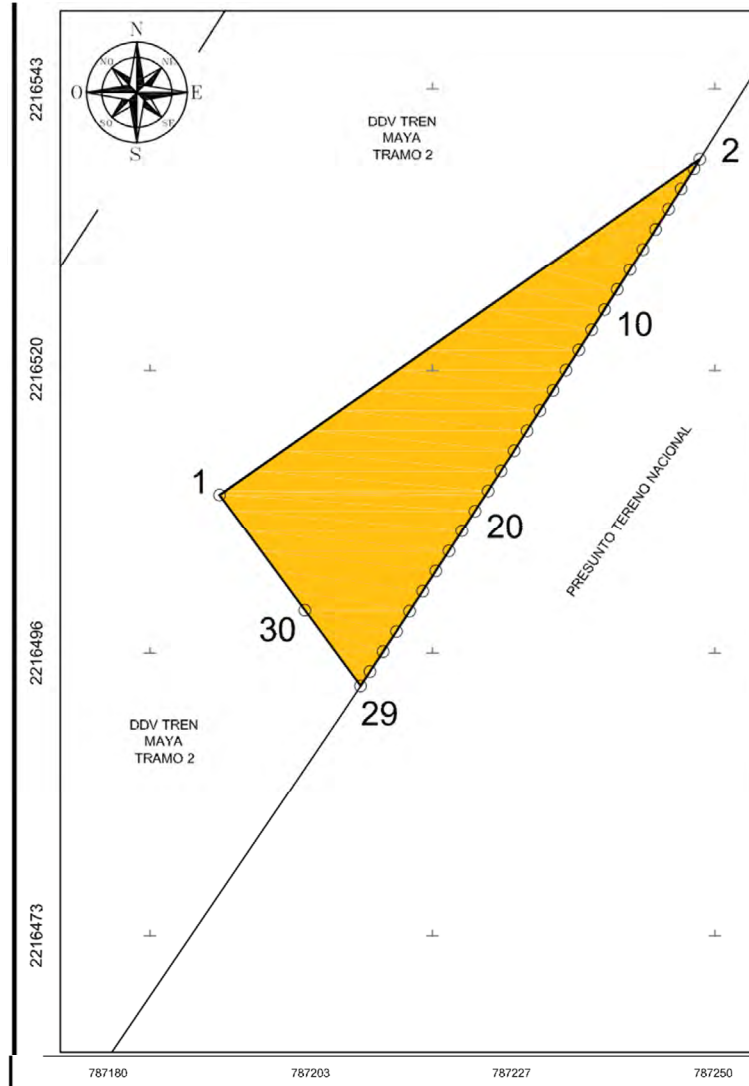
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *SIN IDENTIFICAR 2* o también denominado *008_ESRO_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 2*
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Tenabo
Superficie: 486.21 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
AL SUR: Con Presunto Terreno Nacional y Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
AL ESTE: Con Presunto Terreno Nacional.
AL OESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "008_ESRO_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 2"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,216,509.6577	787,185.2985
1	2	N 55°00'16.04" E	48.77	2	2,216,537.6259	787,225.2479
2	3	S 32°08'16.02" W	0.92	3	2,216,536.8448	787,224.7572
3	4	S 32°10'46.02" W	1.99	4	2,216,535.1618	787,223.6981
4	5	S 32°13'19.09" W	1.99	5	2,216,533.4792	787,222.6377
5	6	S 32°15'55.22" W	1.99	6	2,216,531.7973	787,221.5758
6	7	S 32°18'34.41" W	1.99	7	2,216,530.1159	787,220.5125
7	8	S 32°21'16.67" W	1.99	8	2,216,528.4351	787,219.4477
8	9	S 32°24'01.98" W	1.99	9	2,216,526.7549	787,218.3814
9	10	S 32°26'50.36" W	1.99	10	2,216,525.0753	787,217.3135
10	11	S 32°29'41.79" W	1.99	11	2,216,523.3963	787,216.2441
11	12	S 32°32'36.29" W	1.99	12	2,216,521.7180	787,215.1732
12	13	S 32°35'33.85" W	1.99	13	2,216,520.0404	787,214.1006
13	14	S 32°38'34.47" W	1.99	14	2,216,518.3635	787,213.0264
14	15	S 32°41'38.15" W	1.99	15	2,216,516.6872	787,211.9505
15	16	S 32°44'44.90" W	1.99	16	2,216,515.0117	787,210.8729
16	17	S 32°47'54.70" W	1.99	17	2,216,513.3370	787,209.7937
17	18	S 32°51'07.57" W	1.99	18	2,216,511.6630	787,208.7127
18	19	S 32°54'23.50" W	1.99	19	2,216,509.9898	787,207.6300
19	20	S 32°57'42.49" W	1.99	20	2,216,508.3173	787,206.5455
20	21	S 33°01'04.54" W	1.99	21	2,216,506.6457	787,205.4592
21	22	S 33°04'28.60" W	1.98	22	2,216,504.9834	787,204.3766
22	23	S 33°07'56.74" W	1.99	23	2,216,503.3136	787,203.2867
23	24	S 33°11'27.94" W	1.99	24	2,216,501.6446	787,202.1949
24	25	S 33°15'02.21" W	1.99	25	2,216,499.9766	787,201.1013
25	26	S 33°18'39.53" W	1.99	26	2,216,498.3095	787,200.0057
26	27	S 33°22'19.92" W	2.00	27	2,216,496.6432	787,198.9082
27	28	S 33°26'03.36" W	2.00	28	2,216,494.9779	787,197.8087
28	29	S 33°29'49.87" W	1.41	29	2,216,493.7987	787,197.0283
29	30	N 36°28'12.42" W	7.79	30	2,216,500.0628	787,192.3982
30	1	N 36°29'57.88" W	11.94	1	2,216,509.6577	787,185.2985
SUPERFICIE = 486.21 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “SIN IDENTIFICAR 3 o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 3”, con una superficie aproximada de 147.11 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “SIN IDENTIFICAR 3 o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 3” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03388.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “SIN IDENTIFICAR 3 o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 3”, con una superficie aproximada de 147.11 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

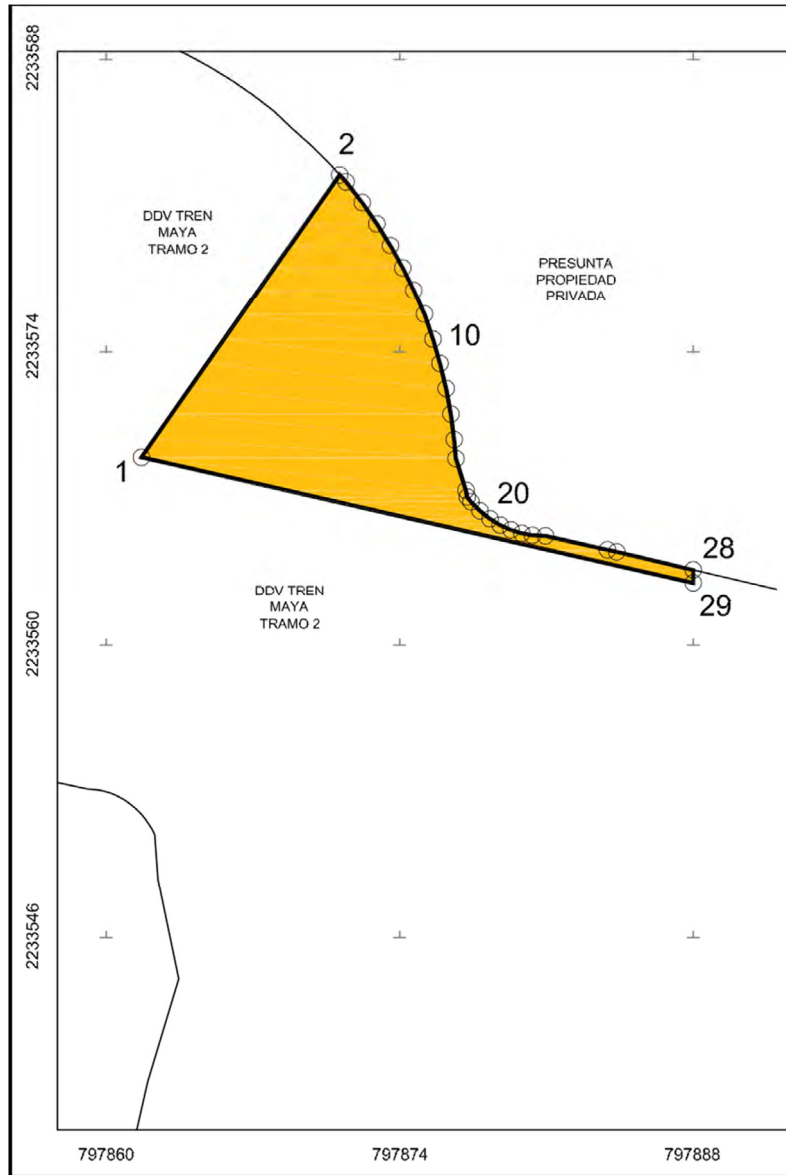
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “SIN IDENTIFICAR 3 o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 3”
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Hecelchakán
Municipio: Campeche
Superficie: 147.11 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NOROESTE: Con Presunta Propiedad Privada.
AL SUR: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
AL ESTE: Con Presunta Propiedad Privada.
AL OESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 3"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,233,568.9780	797,861.6846
1	2	N 34°59'31.27" E	16.49	2	2,233,582.4893	797,871.1425
2	3	S 42°15'53.55" E	0.44	3	2,233,582.1632	797,871.4388
3	4	S 37°45'50.95" E	1.25	4	2,233,581.1711	797,872.2074
4	5	S 34°44'55.01" E	1.23	5	2,233,580.1609	797,872.9082
5	6	S 31°43'58.62" E	1.23	6	2,233,579.1150	797,873.5550
6	7	S 28°43'02.80" E	1.23	7	2,233,578.0398	797,874.1441
7	8	S 25°56'44.61" E	1.21	8	2,233,576.9529	797,874.6729
8	9	S 23°57'03.04" E	1.25	9	2,233,575.8071	797,875.1819
9	10	S 18°41'20.58" E	1.26	10	2,233,574.6099	797,875.5869
10	11	S 16°07'33.88" E	1.21	11	2,233,573.4427	797,875.9243
11	12	S 13°38'18.99" E	1.22	12	2,233,572.2542	797,876.2127
12	13	S 10°37'22.06" E	1.24	13	2,233,571.0362	797,876.4411
13	14	S 07°13'17.59" E	1.22	14	2,233,569.8252	797,876.5946
14	15	S 05°17'18.36" E	0.91	15	2,233,568.9201	797,876.6784
15	16	S 17°30'49.91" E	1.58	16	2,233,567.4106	797,877.1547
16	17	S 11°46'50.81" E	0.33	17	2,233,567.0907	797,877.2214
17	18	S 37°50'37.40" E	0.29	18	2,233,566.8633	797,877.3981
18	19	S 44°43'43.09" E	0.61	19	2,233,566.4297	797,877.8277
19	20	S 51°40'09.98" E	0.60	20	2,233,566.0563	797,878.2999
20	21	S 58°41'08.80" E	0.58	21	2,233,565.7546	797,878.7958
21	22	S 65°42'55.93" E	0.56	22	2,233,565.5243	797,879.3062
22	23	S 72°45'42.69" E	0.54	23	2,233,565.3645	797,879.8214
23	24	S 79°49'24.55" E	0.52	24	2,233,565.2728	797,880.3323
24	25	S 86°54'15.95" E	0.62	25	2,233,565.2392	797,880.9539
25	26	S 77°23'34.40" E	3.03	26	2,233,564.5773	797,883.9131
26	27	S 76°48'27.17" E	0.45	27	2,233,564.4757	797,884.3464
27	28	S 76°48'27.25" E	3.75	28	2,233,563.6193	797,888.0000
28	29	S 00°00'00" E	0.62	29	2,233,563.0000	797,888.0000
29	1	N 77°12'05.29" W	26.99	1	2,233,568.9780	797,861.6846
SUPERFICIE = 147.11 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “SIN IDENTIFICAR 6 o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 6”, con una superficie aproximada de 4,168.45 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “SIN IDENTIFICAR 6 o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 6” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03387.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “SIN IDENTIFICAR 6 o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 6”, con una superficie aproximada de 4,168.45 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

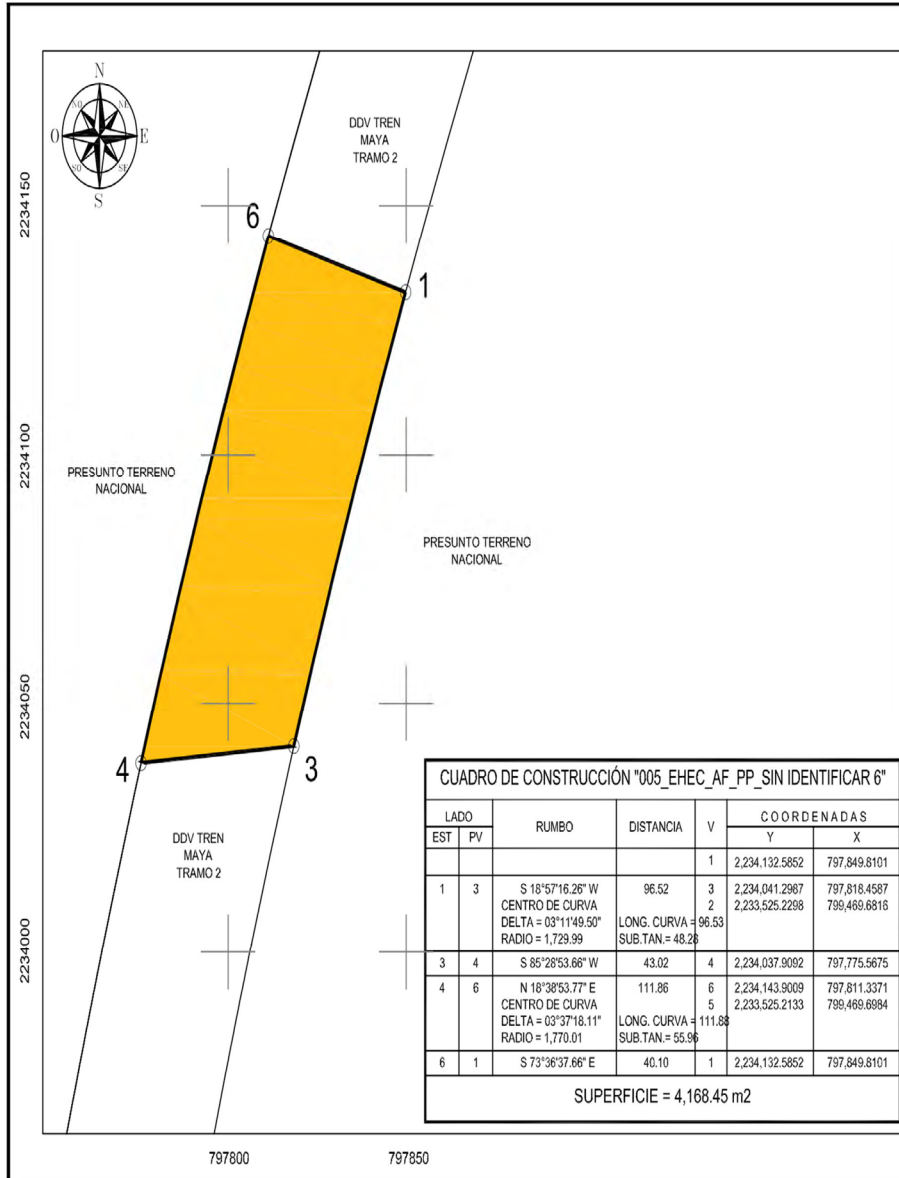
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “SIN IDENTIFICAR 6 o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 6”
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Hecelchakán
Municipio: Campeche
Superficie: 4,168.45 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
AL SUR: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
AL ESTE: Con Presunto Terreno Nacional.
AL OESTE: Con Presunto Terreno Nacional.



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “*SIN IDENTIFICAR 7 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 7 CAMINO*”, con una superficie aproximada de 1,014.81 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “*SIN IDENTIFICAR 7 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 7 CAMINO*” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03386.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “*SIN IDENTIFICAR 7 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 7 CAMINO*”, con una superficie aproximada de 1,014.81 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

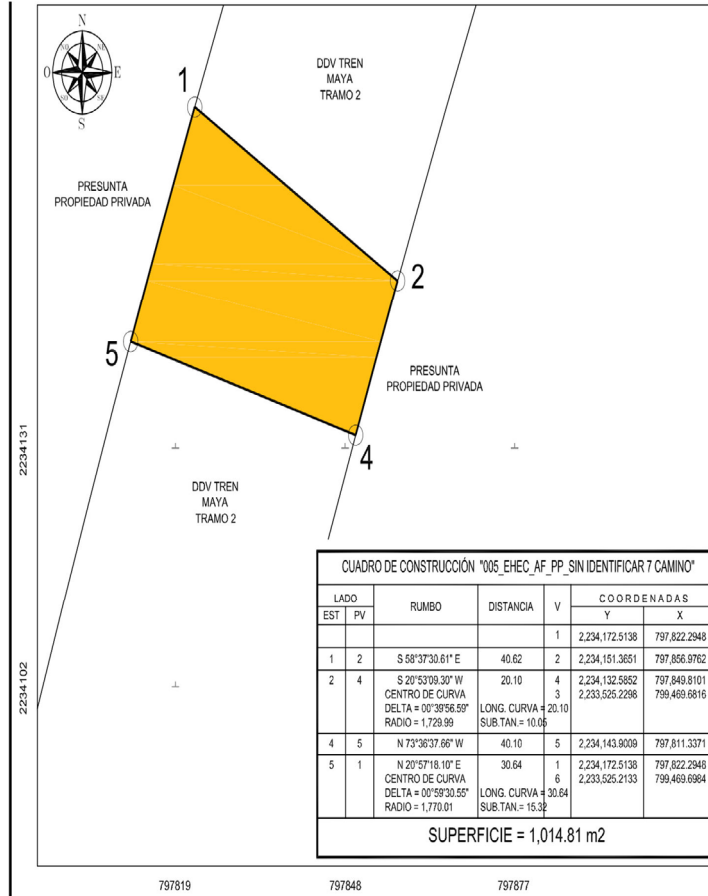
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “*SIN IDENTIFICAR 7 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 7 CAMINO*”
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Hecelchakán
Municipio: Campeche
Superficie: 1,014.81 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
- AL SUR: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
- AL ESTE: Con Presunta Propiedad Privada.
- AL OESTE: Con Presunta Propiedad Privada.



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “*SIN IDENTIFICAR 8 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 8 CAMINO (SUPERFICIE I)*”, con una superficie aproximada de 1,273.62 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “*SIN IDENTIFICAR 8 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 8 CAMINO (SUPERFICIE I)*” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03389.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “*SIN IDENTIFICAR 8 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 8 CAMINO (SUPERFICIE I)*”, con una superficie aproximada de 1,273.62 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “*SIN IDENTIFICAR 8 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 8 CAMINO (SUPERFICIE I)*”

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023

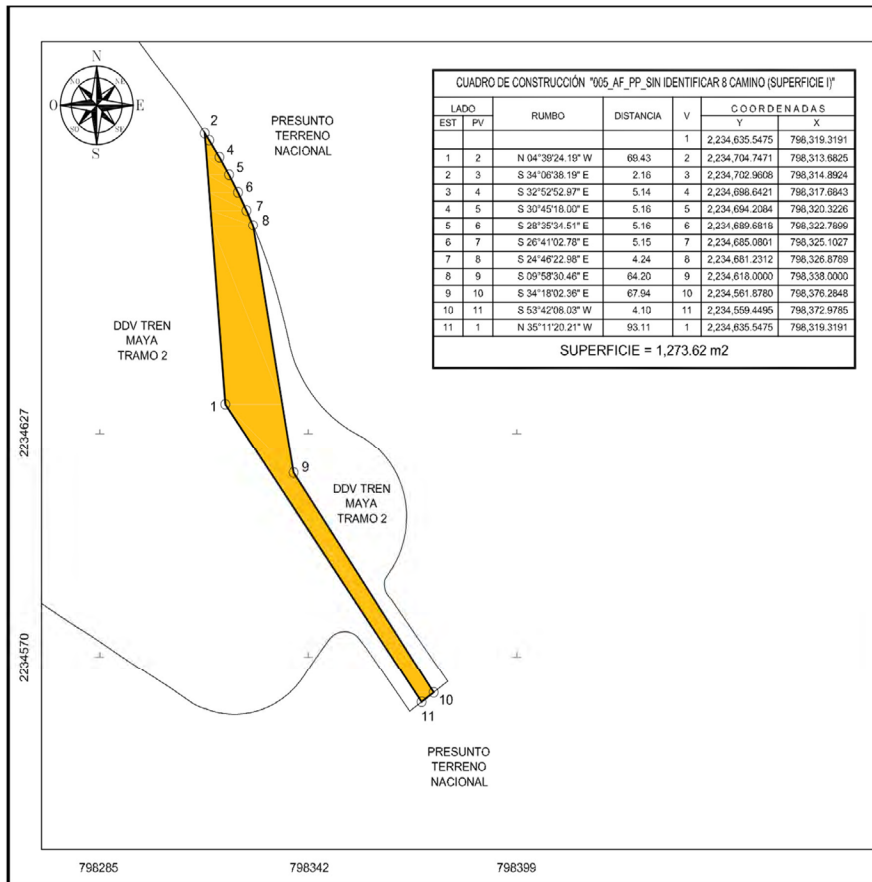
Estado: Hecelchakán

Municipio: Campeche

Superficie: 1,273.62 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Con Presunto Terreno Nacional.
- AL SURESTE: Con Presunto Terreno Nacional.
- AL ESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
- AL OESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “*SIN IDENTIFICAR 9 (GILMER) o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 9 CAMINO (SUPERFICIE I)*”, con una superficie aproximada de 8,698.27 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “*SIN IDENTIFICAR 9 (GILMER) o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 9 CAMINO (SUPERFICIE I)*” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03390.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “*SIN IDENTIFICAR 9 (GILMER) o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 9 CAMINO (SUPERFICIE I)*”, con una superficie aproximada de 8,698.27 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “*SIN IDENTIFICAR 9 (GILMER) o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 9 CAMINO (SUPERFICIE I)*”

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPI/IETN-04CC/63/2023

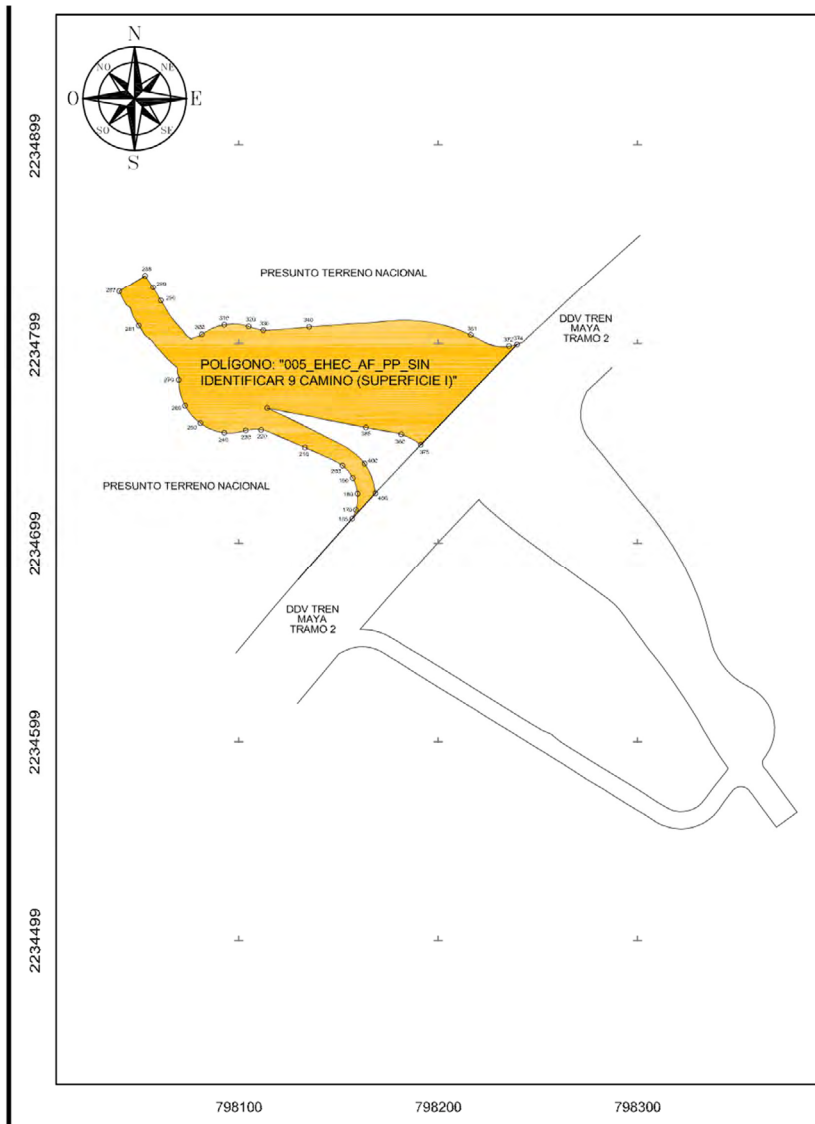
Estado: Hecelchakán

Municipio: Campeche

Superficie: 8,698.27 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Con Presunto Terreno Nacional.
- AL SURESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
- AL ESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
- AL OESTE: Con Presunto Terreno Nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "005_EHEC_AF_PP_SIN_IDENTIFICAR 9 CAMINO (SUPERFICIE I)"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				165	2,234,712.5188	798,156.9515
165	166	N 28°59'04.42" E	0.71	166	2,234,713.1382	798,157.2946
166	167	N 26°40'00.82" E	0.81	167	2,234,713.8617	798,157.6580
167	168	N 24°00'38.19" E	0.82	168	2,234,714.6093	798,157.9910
168	169	N 22°13'01.54" E	0.82	169	2,234,715.3691	798,158.3013
169	170	N 16°43'30.60" E	1.66	170	2,234,716.9371	798,158.6328
170	171	N 16°29'13.52" E	0.63	171	2,234,717.7269	798,159.0672
171	172	N 13°46'43.09" E	0.81	172	2,234,718.5148	798,159.2569
172	173	N 11°33'03.94" E	0.80	173	2,234,719.2952	798,159.4194
173	174	N 06°06'05.70" E	0.80	174	2,234,720.0858	798,159.5320
174	175	N 05°59'42.35" E	0.79	175	2,234,720.8691	798,159.6142
175	176	N 01°56'30.16" E	0.81	176	2,234,721.6830	798,159.6418
176	177	N 01°23'03.90" E	0.87	177	2,234,722.5481	798,159.6627
177	178	N 00°20'35.26" E	0.84	178	2,234,723.3839	798,159.6677
178	179	N 01°54'37.44" W	0.82	179	2,234,724.1990	798,159.6405
179	180	N 04°07'57.75" W	0.81	180	2,234,725.0067	798,159.5822
180	181	N 06°44'15.57" W	0.81	181	2,234,725.8140	798,159.4868
181	182	N 08°48'23.84" W	0.82	182	2,234,726.6220	798,159.3616
182	183	N 11°09'19.79" W	0.81	183	2,234,727.4202	798,159.2042
183	184	N 13°28'46.92" W	0.81	184	2,234,728.2121	798,159.0144
184	185	N 15°48'39.22" W	0.81	185	2,234,728.9958	798,158.7925
185	186	N 18°08'25.91" W	0.81	186	2,234,729.7701	798,158.5388
186	187	N 20°28'14.38" W	0.81	187	2,234,730.5336	798,158.2538
187	188	N 22°48'28.41" W	0.82	188	2,234,731.2863	798,157.9372
188	189	N 25°03'39.91" W	0.82	189	2,234,732.0333	798,157.5980
189	190	N 26°57'27.51" W	0.82	190	2,234,732.7801	798,157.2183
190	191	N 29°45'37.40" W	0.81	191	2,234,733.4818	798,156.8171
191	192	N 32°04'38.66" W	0.82	192	2,234,734.1808	798,156.3791
192	193	N 33°57'17.94" W	0.85	193	2,234,734.8680	798,155.9028
193	194	N 34°40'52.36" W	0.85	194	2,234,735.5643	798,155.4209
194	195	N 36°59'45.89" W	0.79	195	2,234,736.1961	798,154.9449
195	196	N 40°59'31.54" W	0.77	196	2,234,736.7761	798,154.4391
196	197	N 44°27'54.74" W	0.80	197	2,234,737.3478	798,153.8799
197	198	N 46°54'15.96" W	0.82	198	2,234,737.9079	798,153.2813
198	199	N 49°07'10.40" W	0.82	199	2,234,738.4467	798,152.6589
199	200	N 51°20'09.76" W	0.82	200	2,234,738.9608	798,152.0163
200	201	N 53°32'42.63" W	0.82	201	2,234,739.4496	798,151.3548
201	202	N 55°45'38.71" W	0.82	202	2,234,739.9121	798,150.6752
202	203	N 57°56'34.46" W	0.82	203	2,234,740.3491	798,149.9765
203	204	N 60°03'52.30" W	0.82	204	2,234,740.7606	798,149.2619
204	205	N 62°14'04.84" W	0.82	205	2,234,741.1438	798,148.5340
205	206	N 64°25'47.09" W	0.82	206	2,234,741.4093	798,147.9791
206	207	N 65°21'17.62" W	1.24	207	2,234,741.6250	798,146.6550
207	208	N 65°28'49.03" W	4.99	208	2,234,743.9971	798,142.3123
208	209	N 65°46'03.82" W	4.99	209	2,234,746.0446	798,137.7633
209	210	N 66°09'38.94" W	4.99	210	2,234,748.0600	798,133.2024
210	211	N 66°36'26.35" W	4.99	211	2,234,750.0428	798,128.6188
211	212	N 66°36'30.18" W	5.00	212	2,234,752.0240	798,124.0314
212	213	N 66°51'54.68" W	5.02	213	2,234,753.9948	798,119.4196
213	214	N 66°51'56.63" W	4.04	214	2,234,755.6488	798,115.7314
214	215	N 69°02'41.85" W	0.72	215	2,234,755.9052	798,115.0567
215	216	N 70°26'50.92" W	0.80	216	2,234,756.1737	798,114.3008
216	217	N 72°50'31.91" W	0.78	217	2,234,756.4048	798,113.5523
217	218	N 75°14'34.94" W	0.78	218	2,234,756.6040	798,112.7959
218	219	N 77°37'52.87" W	0.78	219	2,234,756.7712	798,112.0333
219	220	N 80°02'01.92" W	0.78	220	2,234,756.9061	798,111.2659
220	221	N 82°25'49.73" W	0.78	221	2,234,757.0084	798,110.4956
221	222	N 84°52'00.01" W	0.78	222	2,234,757.0779	798,109.7219
222	223	N 87°11'05.68" W	0.77	223	2,234,757.1160	798,108.9463
223	224	N 89°39'19.93" W	0.77	224	2,234,757.1208	798,108.1763
224	225	S 87°58'19.45" W	0.78	225	2,234,757.0931	798,107.4002
225	226	S 85°52'03.89" W	0.80	226	2,234,757.0355	798,106.6017
226	227	S 84°59'04.56" W	0.79	227	2,234,756.9664	798,105.8149
227	228	S 82°23'14.70" W	0.77	228	2,234,756.8646	798,105.0529
228	229	S 80°20'35.34" W	0.78	229	2,234,756.7341	798,104.2860
229	230	S 78°19'59.76" W	0.77	230	2,234,756.5779	798,103.5299
230	231	S 76°00'48.10" W	0.77	231	2,234,756.3916	798,102.7818

231	232	S 73°58'54.26" W	0.58	232	2,234,756.2323	798,102.2270
232	233	S 74°12'55.26" W	0.38	233	2,234,756.1279	798,101.8577
233	234	S 76°35'57.11" W	1.29	234	2,234,755.8269	798,100.6026
234	235	S 79°12'03.79" W	1.30	235	2,234,755.5851	798,099.3246
235	236	S 82°09'55.01" W	1.31	236	2,234,755.4064	798,098.0253
236	237	S 85°18'49.39" W	1.32	237	2,234,755.2988	798,096.7129
237	238	S 88°32'38.02" W	1.32	238	2,234,755.2654	798,095.3981
238	239	N 88°26'09.54" W	1.31	239	2,234,755.3012	798,094.0868
239	240	N 85°25'30.34" W	1.31	240	2,234,755.4058	798,092.7789
240	241	N 82°24'49.02" W	1.31	241	2,234,755.5791	798,091.4778
241	242	N 79°24'11.72" W	1.33	242	2,234,755.8238	798,090.1699
242	243	N 75°23'30.09" W	1.34	243	2,234,756.1620	798,088.8723
243	244	N 71°46'55.63" W	1.31	244	2,234,756.5727	798,087.6245
244	245	N 69°17'18.60" W	1.29	245	2,234,757.0267	798,086.4185
245	246	N 67°00'31.93" W	1.29	246	2,234,757.5344	798,085.2266
246	247	N 64°11'00.66" W	1.33	247	2,234,756.1120	798,084.0327
247	248	N 60°06'30.33" W	1.38	248	2,234,758.7976	798,082.8399
248	249	N 54°26'38.68" W	1.30	249	2,234,759.5551	798,081.7801
249	250	N 54°32'11.95" W	1.24	250	2,234,760.2756	798,080.7687
250	251	N 52°07'21.04" W	1.31	251	2,234,761.0762	798,079.7368
251	252	N 48°27'45.85" W	1.28	252	2,234,761.9261	798,078.7798
252	253	N 47°41'11.16" W	1.26	253	2,234,762.7757	798,077.8465
253	254	N 45°03'25.26" W	1.35	254	2,234,763.7303	798,076.8800
254	255	N 39°19'21.39" W	1.33	255	2,234,764.7562	798,076.0496
255	256	N 38°08'40.00" W	1.24	256	2,234,765.7321	798,075.2831
256	257	N 37°19'55.28" W	0.55	257	2,234,766.1686	798,074.9503
257	258	N 35°51'16.81" W	0.75	258	2,234,766.7754	798,074.5117
258	259	N 34°34'56.81" W	1.28	259	2,234,767.8321	798,073.7833
259	260	N 31°54'49.70" W	1.37	260	2,234,768.9824	798,073.0606
260	261	N 26°06'47.95" W	1.37	261	2,234,770.2260	798,072.4550
261	262	N 23°04'39.63" W	1.33	262	2,234,771.4466	798,071.9350
262	263	N 20°06'59.75" W	1.30	263	2,234,772.6660	798,071.4883
263	264	N 18°45'16.28" W	1.30	264	2,234,773.8884	798,071.0698
264	265	N 15°51'35.65" W	1.33	265	2,234,775.1797	798,070.7059
265	266	N 12°57'35.40" W	1.34	266	2,234,776.4830	798,070.4059
266	267	N 09°58'46.79" W	1.35	267	2,234,777.8082	798,070.1728
267	268	N 06°50'20.18" W	1.34	268	2,234,779.1401	798,070.0130
268	269	N 04°17'40.73" W	1.36	269	2,234,780.4965	798,069.9112
269	270	N 00°20'53.14" W	1.44	270	2,234,781.9393	798,069.9024
270	271	N 06°46'00.95" E	1.43	271	2,234,783.3556	798,070.0705
271	272	N 24°37'56.84" W	1.80	272	2,234,784.9944	798,069.3190
272	273	N 03°43'19.72" W	1.68	273	2,234,786.6692	798,069.2100
273	274	N 03°15'18.05" E	1.09	274	2,234,787.7536	798,069.2717
274	275	N 43°52'41.99" W	0.89	275	2,234,788.3973	798,068.6527
275	276	N 48°14'00.40" W	3.70	276	2,234,790.8646	798,065.5899
276	277	N 46°00'17.17" W	2.45	277	2,234,792.5645	798,064.1294
277	278	N 42°35'11.96" W	8.07	278	2,234,798.5031	798,058.6711
278	279	N 36°57'14.28" W	3.69	279	2,234,801.4550	798,056.4504
279	280	N 51°10'30.94" W	4.50	280	2,234,804.2786	798,052.9417
280	281	N 32°13'51.33" W	5.60	281	2,234,809.1681	798,049.5463
281	282	N 31°39'00.20" W	5.38	282	2,234,813.7656	798,047.0247
282	283	N 17°53'20.08" W	4.51	283	2,234,816.0622	798,045.6378
283	284	N 31°20'49.02" W	0.07	284	2,234,818.1182	798,045.6037
284	285	N 53°27'43.22" W	2.45	285	2,234,819.5797	798,043.6314
285	286	N 30°49'33.81" W	3.09	286	2,234,822.2366	798,042.0459
286	287	N 25°20'57.18" W	4.71	287	2,234,826.4909	798,040.0304
287	288	N 58°42'47.78" E	15.22	288	2,234,834.3947	798,033.0366
288	289	S 33°48'36.84" E	7.15	289	2,234,828.4579	798,037.0125
289	290	S 31°07'18.75" E	7.74	290	2,234,821.8291	798,031.0147
290	291	S 30°14'51.25" E	4.97	291	2,234,817.5336	798,023.5185
291	292	S 32°12'26.26" E	4.45	292	2,234,813.7707	798,016.5899
292	293	S 38°13'03.40" E	4.29	293	2,234,810.4035	798,008.5413
293	294	S 42°03'44.51" E	4.57	294	2,234,807.0134	798,001.6004
294	295	S 37°13'46.11" E	4.21	295	2,234,803.6586	798,004.1495
295	296	S 58°02'22.39" E	2.38	296	2,234,802.3996	798,006.1675
296	297	N 86°12'36.05" E	0.07	297	2,234,802.4042	798,006.2380
297	298	N 63°00'33.21" E	1.31	298	2,234,803.0005	798,007.4086
298	299	N 74°29'50.82" E	3.07	299	2,234,803.8198	798,000.3626
299	300	N 53°17'00.03" E	1.39	300	2,234,804.6507	798,001.4767
300	301	N 56°45'36.56" E	1.29	301	2,234,805.3597	798,002.5585

301	302	N 57°25'45.94" E	1.28	302	2,234,806.0510	798,083.6406
302	303	N 60°45'23.66" E	1.26	303	2,234,806.6657	798,084.7365
303	304	N 60°05'16.80" E	1.26	304	2,234,807.2924	798,085.8279
304	305	N 63°26'08.63" E	1.39	305	2,234,807.9156	798,087.0744
305	306	N 70°32'34.10" E	1.35	306	2,234,808.3663	798,088.3502
306	307	N 71°32'14.60" E	1.26	307	2,234,808.7657	798,089.5463
307	308	N 73°37'25.34" E	1.33	308	2,234,809.1405	798,090.8218
308	309	N 76°36'24.99" E	1.30	309	2,234,809.3976	798,092.0975
309	310	N 79°06'39.03" E	0.62	310	2,234,809.5146	798,092.7060
310	311	N 80°36'22.49" E	0.70	311	2,234,809.6253	798,093.3933
311	312	N 83°35'44.53" E	1.29	312	2,234,809.7721	798,094.6742
312	313	N 85°34'40.00" E	1.23	313	2,234,809.8670	798,095.9008
313	314	N 85°15'59.29" E	1.30	314	2,234,809.9740	798,097.1935
314	315	S 89°06'34.93" E	1.37	315	2,234,809.9527	798,098.5612
315	316	S 85°23'09.16" E	1.32	316	2,234,809.8462	798,099.8810
316	317	S 82°16'13.58" E	1.31	317	2,234,809.6666	798,101.1822
317	318	S 79°09'18.80" E	1.31	318	2,234,809.4231	798,102.4689
318	319	S 76°11'45.12" E	1.32	319	2,234,809.1083	798,103.7502
319	320	S 72°30'50.45" E	1.31	320	2,234,808.7161	798,104.9951
320	321	S 70°20'09.32" E	1.24	321	2,234,808.2981	798,106.1650
321	322	S 70°12'11.75" E	0.24	322	2,234,808.2166	798,106.3913
322	323	S 69°51'28.94" E	0.65	323	2,234,807.9941	798,106.9979
323	324	S 72°18'36.64" E	0.77	324	2,234,807.7602	798,107.7314
324	325	S 74°12'09.17" E	0.78	325	2,234,807.5469	798,108.4854
325	326	S 75°50'39.16" E	0.81	326	2,234,807.3491	798,109.2696
326	327	S 76°17'40.37" E	0.80	327	2,234,807.1569	798,110.0453
327	328	S 78°35'21.12" E	0.77	328	2,234,807.0081	798,110.7976
328	329	S 80°53'03.51" E	0.77	329	2,234,806.8863	798,111.5566
329	330	S 83°10'42.36" E	0.77	330	2,234,806.7948	798,112.3210
330	331	S 85°28'24.62" E	0.77	331	2,234,806.7340	798,113.0897
331	332	S 87°46'07.11" E	0.77	332	2,234,806.7039	798,113.8614
332	333	N 89°56'14.31" E	0.77	333	2,234,806.7048	798,114.6349
333	334	N 87°38'33.90" E	0.79	334	2,234,806.7373	798,115.4264
334	335	N 86°21'04.92" E	0.10	335	2,234,806.7438	798,115.5283
335	336	N 85°47'40.49" E	4.83	336	2,234,807.0978	798,120.3421
336	337	N 85°16'21.50" E	4.96	337	2,234,807.5056	798,125.3082
337	338	N 84°44'48.83" E	5.00	338	2,234,807.9634	798,130.2876
338	339	N 85°18'45.00" E	1.09	339	2,234,808.0521	798,131.3697
339	340	N 84°22'34.01" E	3.91	340	2,234,808.4352	798,135.2598
340	341	N 85°21'35.27" E	5.03	341	2,234,808.8418	798,140.2693
341	342	N 85°48'02.51" E	5.01	342	2,234,809.2084	798,145.2626
342	343	N 85°37'10.77" E	5.00	343	2,234,809.5899	798,150.2432
343	344	N 85°25'55.07" E	5.00	344	2,234,809.9878	798,155.2234
344	345	N 85°19'03.90" E	1.11	345	2,234,810.0786	798,156.3326
345	346	N 86°36'58.42" E	3.94	346	2,234,810.3114	798,160.2691
346	347	N 87°08'04.36" E	4.98	347	2,234,810.5603	798,165.2427
347	348	N 85°03'50.96" E	2.06	348	2,234,810.7379	798,167.2963
348	349	N 85°10'57.78" E	2.88	349	2,234,810.9797	798,170.1683
349	350	N 83°44'01.02" E	0.92	350	2,234,811.0797	798,171.0766
350	351	N 83°16'39.03" E	3.58	351	2,234,811.4971	798,174.6372
351	352	N 84°18'32.24" E	0.55	352	2,234,811.5514	798,175.1822
352	353	N 86°24'09.70" E	5.23	353	2,234,811.8795	798,180.4015
353	354	N 88°43'46.62" E	1.20	354	2,234,811.9061	798,181.6007
354	355	S 89°21'37.95" E	4.12	355	2,234,811.8601	798,185.7206
355	356	S 85°57'28.52" E	5.28	356	2,234,811.4880	798,190.9880
356	357	S 82°08'17.69" E	5.29	357	2,234,810.7650	798,196.2221
357	358	S 78°19'06.49" E	5.29	358	2,234,809.6948	798,201.3985
358	359	S 74°29'55.48" E	5.29	359	2,234,808.2821	798,206.4920
359	360	S 70°40'44.67" E	5.29	360	2,234,806.5332	798,211.4802
360	361	S 66°51'33.39" E	5.30	361	2,234,804.4509	798,216.3524
361	362	S 62°18'37.12" E	5.23	362	2,234,802.0206	798,220.9836
362	363	S 60°27'39.07" E	1.59	363	2,234,801.2365	798,222.3673
363	364	S 60°15'18.43" E	0.54	364	2,234,800.9704	798,222.8330
364	365	S 58°23'32.99" E	0.73	365	2,234,800.5867	798,223.4564
365	366	S 72°53'50.18" E	0.85	366	2,234,800.3367	798,224.2689
366	367	S 58°23'32.99" E	0.93	367	2,234,798.8475	798,225.0639
367	368	S 74°03'16.57" E	3.99	368	2,234,798.7500	798,228.9051
368	369	N 80°00'00" E	0.86	369	2,234,798.7500	798,229.7621
369	370	S 75°04'06.90" E	0.97	370	2,234,798.5000	798,230.6996
370	371	N 90°00'00" E	4.02	371	2,234,798.5000	798,234.7199

371	372	N 74°03'16.57" E	0.91	372	2,234,798.7500	798,235.5949
372	373	N 83°29'40.52" E	1.57	373	2,234,798.9279	798,237.1551
373	374	N 74°03'16.57" E	2.51	374	2,234,799.6166	798,239.5654
374	375	S 43°50'40.21" W	69.61	375	2,234,749.4138	798,191.3478
375	376	N 52°45'29.64" W	0.99	376	2,234,750.0119	798,190.5611
376	377	N 57°00'08.60" W	2.45	377	2,234,751.3468	798,188.5054
377	378	N 60°27'25.17" W	2.52	378	2,234,752.5899	798,186.3120
378	379	N 64°07'13.41" W	2.30	379	2,234,753.5933	798,184.2436
379	380	N 68°58'33.93" W	2.87	380	2,234,754.6227	798,181.5654
380	381	N 71°34'54.36" W	1.78	381	2,234,755.1848	798,179.8776
381	382	N 78°59'59.87" W	1.12	382	2,234,755.3988	798,178.7762
382	383	N 80°43'09.26" W	4.99	383	2,234,756.2037	798,173.8506
383	384	N 80°14'13.24" W	5.12	384	2,234,757.0713	798,168.8088
384	385	N 78°31'24.98" W	5.09	385	2,234,758.0836	798,163.8223
385	386	N 79°26'39.32" W	5.04	386	2,234,759.0063	798,158.8709
386	387	N 78°51'46.31" W	15.21	387	2,234,761.9450	798,143.9433
387	388	N 78°07'00.73" W	5.09	388	2,234,762.9934	798,138.9613
388	389	N 78°09'09.34" W	5.01	389	2,234,764.0225	798,134.0555
389	390	N 79°38'19.59" W	5.00	390	2,234,764.9213	798,129.1396
390	391	N 79°32'55.74" W	5.10	391	2,234,765.8470	798,124.1209
391	392	N 78°01'55.43" W	5.07	392	2,234,766.8984	798,119.1610
392	393	N 79°28'24.56" W	5.03	393	2,234,767.8165	798,114.2198
393	394	S 65°33'46.81" E	2.31	394	2,234,766.8608	798,116.3231
394	395	S 66°04'55.86" E	6.17	395	2,234,764.3610	798,121.9595
395	396	S 63°18'58.19" E	4.59	396	2,234,762.3004	798,126.0595
396	397	S 63°21'04.17" E	28.17	397	2,234,749.6647	798,151.2387
397	398	S 61°27'36.06" E	3.80	398	2,234,747.8504	798,154.5748
398	399	S 53°20'46.42" E	4.89	399	2,234,744.9339	798,158.4941
399	400	S 47°38'30.00" E	3.23	400	2,234,742.7600	798,160.8783
400	401	S 39°27'21.42" E	3.55	401	2,234,740.0171	798,163.1358
401	402	S 31°55'33.65" E	3.55	402	2,234,737.0017	798,165.0146
402	403	S 23°41'04.00" E	4.06	403	2,234,733.2820	798,166.6463
403	404	S 17°50'32.94" E	3.48	404	2,234,729.9662	798,167.7136
404	405	S 11°17'23.35" E	3.49	405	2,234,726.5410	798,168.3974
405	406	S 05°07'53.38" E	1.41	406	2,234,725.1324	798,168.5238
406	165	S 42°32'05.59" W	17.12	165	2,234,712.5188	798,156.9515
SUPERFICIE = 8,698.27 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “SIN IDENTIFICAR 9 (GILMER) o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 9 CAMINO (SUPERFICIE II)”, con una superficie aproximada de 15,219.03 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “SIN IDENTIFICAR 9 (GILMER) o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 9 CAMINO (SUPERFICIE II)” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03398.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “SIN IDENTIFICAR 9 (GILMER) o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 9 CAMINO (SUPERFICIE II)”, con una superficie aproximada de 15,219.03 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “SIN IDENTIFICAR 9 (GILMER) o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 9 CAMINO (SUPERFICIE II)”
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Hecelchakán
Municipio: Campeche
Superficie: 15,219.03 metros cuadrados.

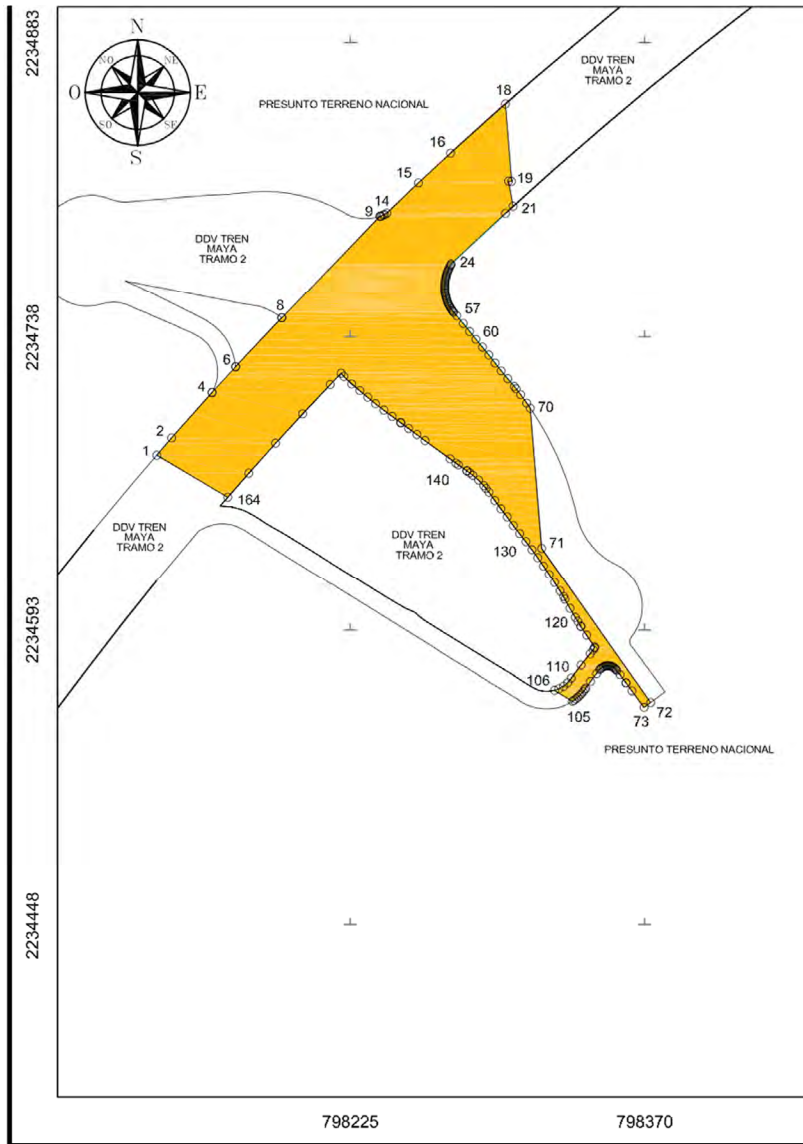
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con Presunto Terreno Nacional.

AL SUR: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.

AL ESTE: Con Presunto Terreno Nacional.

AL OESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2 y Con Presunto Terreno Nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 9 CAMINO (SUPERFICIE II)"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,234,681.5780	798,129.7179
1	2	N 40°40'27.57" E	11.27	2	2,234,690.1222	798,137.0605
2	3	N 41°38'29.50" E	29.88	3	2,234,712.4512	798,156.9141
3	4	N 28°59'04.42" E	0.08	4	2,234,712.5188	798,156.9515
4	5	N 42°32'05.59" E	17.12	5	2,234,725.1324	798,168.5238
5	6	N 05°07'53.38" W	0.09	6	2,234,725.2174	798,168.5162
6	7	N 43°11'22.90" E	33.26	7	2,234,749.4661	798,191.2790
7	8	S 52°45'29.64" E	0.09	8	2,234,749.4138	798,191.3478
8	9	N 43°50'40.21" E	69.61	9	2,234,799.6168	798,239.5854
9	10	N 74°03'16.58" E	0.19	10	2,234,799.6675	798,239.7436
10	11	N 72°53'50.18" E	0.61	11	2,234,799.8464	798,240.3251
11	12	N 60°15'18.43" E	1.01	12	2,234,800.3464	798,241.2001
12	13	N 72°53'50.18" E	0.82	13	2,234,800.5867	798,241.9811
13	14	N 58°23'32.99" E	1.24	14	2,234,801.2343	798,243.0334
14	15	N 46°28'42.95" E	21.55	15	2,234,816.0746	798,258.6602
15	16	N 47°10'34.33" E	21.55	16	2,234,830.7236	798,274.4665
16	18	N 48°06'42.01" E CENTRO DE CURVA DELTA = 01°19'23.96" RADIO = 1,770.01	36.25	17 18	2,234,854.9246 2,233,525.2133	798,301.4499 799,469.6984
18	19	S 04°39'24.19" E	38.15	19	2,234,816.9040	798,304.5468
19	20	N 86°26'53.76" W	1.55	20	2,234,817.0000	798,303.0000
20	21	S 09°58'30.46" E	12.59	21	2,234,804.6048	798,305.1801
21	23	S 47°36'29.22" W CENTRO DE CURVA DELTA = 00°9'58.08" RADIO = 1,729.99	5.02	22 23	2,234,801.2228 2,233,525.2299	798,301.4753 799,469.6817
23	24	S 46°55'07.53" W	36.61	24	2,234,776.2156	798,274.7344
24	25	S 28°53'43.98" W	0.33	25	2,234,775.9264	798,274.5748
25	26	S 26°28'23.50" W	0.82	26	2,234,775.1950	798,274.2106
26	27	S 24°03'03.65" W	0.86	27	2,234,774.4067	798,273.8587
27	28	S 24°24'24.29" W	0.89	28	2,234,773.5981	798,273.4918
28	29	S 23°35'54.58" W	0.84	29	2,234,772.8273	798,273.1551
29	30	S 21°18'01.78" W	0.82	30	2,234,772.0675	798,272.8589
30	31	S 19°00'53.34" W	0.82	31	2,234,771.2964	798,272.5931
31	32	S 16°43'01.90" W	0.82	32	2,234,770.5151	798,272.3585
32	33	S 14°25'51.90" W	0.82	33	2,234,769.7249	798,272.1551
33	34	S 12°07'58.61" W	0.82	34	2,234,768.9271	798,271.9836
34	35	S 09°50'49.31" W	0.82	35	2,234,768.1229	798,271.8440
35	36	S 07°32'57.83" W	0.82	36	2,234,767.3135	798,271.7368
36	37	S 05°15'50.96" W	0.82	37	2,234,766.5005	798,271.6618
37	38	S 02°57'55.55" W	0.82	38	2,234,765.6849	798,271.6196
38	39	S 00°40'47.64" W	0.89	39	2,234,764.7999	798,271.6091
39	40	S 02°17'24.07" W	0.87	40	2,234,763.9286	798,271.5742
40	41	S 00°57'22.82" E	0.80	41	2,234,763.1261	798,271.5876
41	42	S 03°24'03.56" E	0.79	42	2,234,762.3392	798,271.6344
42	43	S 07°34'13.39" E	0.73	43	2,234,761.6192	798,271.7301
43	44	S 13°34'09.39" E	0.79	44	2,234,760.8468	798,271.9160
44	45	S 13°58'01.52" E	0.88	45	2,234,759.9901	798,272.1296
45	46	S 14°34'39.73" E	0.86	46	2,234,759.1621	798,272.3450
46	47	S 16°39'38.62" E	0.83	47	2,234,758.3656	798,272.5833
47	48	S 18°42'24.59" E	0.83	48	2,234,757.5769	798,272.8504
48	49	S 20°45'58.55" E	0.82	49	2,234,756.8141	798,273.1396
49	50	S 23°50'37.02" E	0.80	50	2,234,756.0809	798,273.4637
50	51	S 26°44'31.62" E	0.79	51	2,234,755.3777	798,273.8180
51	52	S 30°39'08.77" E	0.83	52	2,234,754.6596	798,274.2436
52	53	S 30°50'20.00" E	0.85	53	2,234,753.9263	798,274.6814
53	54	S 33°37'27.51" E	0.82	54	2,234,753.2443	798,275.1349
54	55	S 35°49'39.26" E	0.83	55	2,234,752.5744	798,275.6185
55	56	S 38°13'30.58" E	0.47	56	2,234,752.2056	798,275.9090
56	57	S 40°49'11.37" E	2.36	57	2,234,750.4160	798,277.4549
57	58	S 39°31'23.48" E	5.03	58	2,234,748.5398	798,280.6526
58	59	S 39°24'31.28" E	5.03	59	2,234,742.6543	798,283.8454
59	60	S 37°53'04.72" E	5.00	60	2,234,738.7114	798,286.9131
60	61	S 39°41'17.99" E	4.99	61	2,234,734.8737	798,290.0980

61	62	S 38°39'24.91" E	5.02	62	2,234,730.9510	798,293.2358
62	63	S 38°21'16.12" E	5.01	63	2,234,727.0229	798,296.3441
63	64	S 38°08'32.75" E	4.98	64	2,234,723.1069	798,299.4193
64	65	S 39°34'04.92" E	4.96	65	2,234,719.2811	798,302.5807
65	66	S 40°17'18.08" E	5.02	66	2,234,715.4525	798,305.8262
66	67	S 38°34'17.50" E	1.42	67	2,234,714.3438	798,306.7104
67	68	S 37°45'49.92" E	3.74	68	2,234,711.3891	798,308.9992
68	69	S 35°48'35.98" E	5.15	69	2,234,707.2128	798,312.0124
69	70	S 34°06'38.19" E	2.98	70	2,234,704.7471	798,313.6825
70	71	S 04°39'24.19" E	69.43	71	2,234,635.5475	798,319.3191
71	72	S 35°11'20.21" E	93.11	72	2,234,559.4495	798,372.9785
72	73	S 53°42'08.03" W	4.03	73	2,234,557.0661	798,369.7336
73	74	N 36°17'51.92" W	10.00	74	2,234,565.1256	798,363.8138
74	75	N 36°17'52.15" W	4.77	75	2,234,568.9724	798,360.9882
75	76	N 36°17'52.58" W	0.23	76	2,234,569.1553	798,360.8539
76	77	N 36°17'51.92" W	5.00	77	2,234,573.1851	798,357.8940
77	78	N 39°46'19.52" W	2.47	78	2,234,575.0859	798,356.3118
78	79	N 35°39'21.01" W	0.66	79	2,234,575.6225	798,355.9268
79	80	N 42°06'28.42" W	0.55	80	2,234,576.0325	798,355.5564
80	81	N 48°34'07.76" W	0.56	81	2,234,576.4025	798,355.1371
81	82	N 55°01'15.06" W	0.56	82	2,234,576.7260	798,354.6748
82	83	N 61°28'48.70" W	0.57	83	2,234,576.9985	798,354.1732
83	84	N 67°56'19.87" W	0.58	84	2,234,577.2152	798,353.6387
84	85	N 74°23'22.99" W	0.58	85	2,234,577.3717	798,353.0784
85	86	N 80°50'52.77" W	0.59	86	2,234,577.4649	798,352.4996
86	87	N 87°25'37.03" W	0.62	87	2,234,577.4927	798,351.8807
87	88	S 85°51'26.15" W	0.62	88	2,234,577.4477	798,351.2585
88	89	S 79°09'22.95" W	0.63	89	2,234,577.3293	798,350.6404
89	90	S 72°27'17.60" W	0.64	90	2,234,577.1375	798,350.0337
90	91	S 65°44'25.68" W	0.64	91	2,234,576.8734	798,349.4477
91	92	S 59°02'20.80" W	0.65	92	2,234,576.5395	798,348.8912
92	93	S 52°19'32.76" W	0.66	93	2,234,576.1390	798,348.3726
93	94	S 47°24'29.48" W	0.52	94	2,234,575.7842	798,347.9866
94	95	S 38°17'44.11" W	2.69	95	2,234,573.6724	798,346.3190
95	96	S 36°48'48.99" W	4.87	96	2,234,569.7762	798,343.4029
96	97	S 35°03'29.69" W	4.10	97	2,234,566.4174	798,341.0459
97	98	S 35°28'37.26" W	0.96	98	2,234,565.6342	798,340.4878
98	99	S 38°12'16.03" W	1.22	99	2,234,564.6746	798,339.7325
99	100	S 41°13'10.89" W	1.23	100	2,234,563.7523	798,338.9245
100	101	S 44°14'07.41" W	1.23	101	2,234,562.8737	798,338.0691
101	102	S 47°15'03.59" W	1.23	102	2,234,562.0414	798,337.1686
102	103	S 50°15'59.12" W	1.23	103	2,234,561.2576	798,336.2256
103	104	S 53°16'56.94" W	1.23	104	2,234,560.5245	798,335.2427
104	105	S 56°17'51.19" W	0.82	105	2,234,560.0721	798,334.5645
105	106	N 59°19'31.65" W	10.39	106	2,234,565.3749	798,325.6244
106	107	N 69°58'48.46" E	2.26	107	2,234,566.1471	798,327.7435
107	108	N 62°55'57.32" E	2.71	108	2,234,567.3811	798,330.1584
108	109	N 49°00'24.20" E	2.66	109	2,234,569.1236	798,332.1634
109	110	N 38°40'30.53" E	2.84	110	2,234,571.3417	798,333.9388
110	111	N 35°58'24.26" E	8.12	111	2,234,577.9154	798,338.7103
111	112	N 39°17'45.14" E	7.24	112	2,234,583.5152	798,343.2930
112	113	N 39°31'33.92" E	2.34	113	2,234,585.3195	798,344.7817
113	114	N 28°49'33.24" E	1.18	114	2,234,586.3531	798,345.3505

114	115	N 11°35'06.79" E	0.38	115	2,234,586.7301	798,345.4278
115	116	N 34°29'04.17" W	7.06	116	2,234,592.5500	798,341.4303
116	117	N 32°52'27.30" W	5.13	117	2,234,596.8618	798,338.6436
117	118	N 32°57'23.17" W	0.11	118	2,234,596.9541	798,338.5837
118	119	N 32°37'55.09" W	2.80	119	2,234,599.3096	798,337.0754
119	120	N 30°38'03.45" W	2.34	120	2,234,601.3206	798,335.8845
120	121	N 30°30'36.41" W	5.15	121	2,234,605.7612	798,333.2678
121	122	N 28°29'07.20" W	5.18	122	2,234,610.3159	798,330.7963
122	123	N 27°33'16.45" W	1.51	123	2,234,611.6582	798,330.0959
123	124	N 32°42'09.04" W	3.20	124	2,234,614.3547	798,328.3646
124	125	N 32°20'20.07" W	5.01	125	2,234,618.5843	798,325.6867
125	126	N 32°47'26.36" W	4.95	126	2,234,622.7431	798,323.0076
126	127	N 34°11'27.55" W	4.98	127	2,234,626.8637	798,320.2081
127	128	N 33°56'15.50" W	4.95	128	2,234,630.9718	798,317.4437
128	129	N 36°08'08.83" W	4.94	129	2,234,634.9623	798,314.5300
129	130	N 36°47'08.21" W	5.00	130	2,234,638.9664	798,311.5361
130	131	N 37°31'25.96" W	5.00	131	2,234,642.9306	798,308.4916
131	132	N 38°28'52.32" W	5.13	132	2,234,646.9477	798,305.2984
132	133	N 35°47'26.05" W	5.09	133	2,234,651.0771	798,302.3212
133	134	N 36°55'53.81" W	5.05	134	2,234,655.1128	798,299.2877
134	135	N 35°49'28.25" W	5.08	135	2,234,659.2296	798,296.3158
135	136	N 35°46'24.77" W	5.01	136	2,234,663.2941	798,293.3873
136	137	N 36°35'31.99" W	2.39	137	2,234,665.2127	798,291.9628
137	138	N 39°35'22.58" W	1.79	138	2,234,666.5947	798,290.8200
138	139	N 43°52'39.88" W	3.73	139	2,234,669.2801	798,288.2378
139	140	N 49°07'21.67" W	3.68	140	2,234,671.6858	798,285.4583
140	141	N 53°13'36.41" W	1.84	141	2,234,672.7900	798,283.9808
141	142	N 55°33'31.40" W	1.78	142	2,234,673.7940	798,282.5168
142	143	N 54°07'33.87" W	0.14	143	2,234,673.8776	798,282.4013
143	144	N 54°03'09.89" W	5.06	144	2,234,676.8494	798,279.3029
144	145	N 53°56'50.71" W	1.49	145	2,234,677.7249	798,277.1002
145	146	N 53°57'01.95" W	3.57	146	2,234,679.8246	798,274.2156
146	147	N 54°01'53.29" W	15.18	147	2,234,688.7393	798,261.9313
147	148	N 53°39'20.01" W	5.09	148	2,234,691.7548	798,257.8329
148	149	N 52°58'02.60" W	5.03	149	2,234,694.7866	798,253.8143
149	150	N 53°54'18.35" W	4.63	150	2,234,697.5136	798,250.0739
150	151	N 53°54'55.45" W	0.39	151	2,234,697.7439	798,249.7579
151	152	N 53°56'30.10" W	5.07	152	2,234,700.7307	798,245.6557
152	153	N 53°21'08.41" W	5.12	153	2,234,703.7862	798,241.5486
153	154	N 51°53'20.08" W	5.13	154	2,234,706.9527	798,237.5118
154	155	N 50°30'25.20" W	5.07	155	2,234,710.1786	798,233.5975
155	156	N 50°22'05.72" W	5.05	156	2,234,713.4017	798,229.7059
156	157	N 49°30'17.78" W	5.13	157	2,234,716.7336	798,225.8040
157	158	N 46°58'13.74" W	5.32	158	2,234,720.3624	798,221.9167
158	159	N 40°27'12.24" W	2.18	159	2,234,722.0226	798,220.5010
159	160	S 43°50'40.21" W	7.73	160	2,234,716.4492	798,215.1480
160	161	S 43°11'22.90" W	19.77	161	2,234,702.0341	798,201.6162
161	162	S 42°32'05.59" W	19.77	162	2,234,687.4653	798,188.2500
162	163	S 41°52'48.28" W	19.77	163	2,234,672.7447	798,175.0512
163	164	S 41°13'30.96" W	15.80	164	2,234,660.8634	798,164.6407
164	1	N 59°19'31.65" W	40.60	1	2,234,681.5780	798,129.7179
SUPERFICIE = 15,219.03 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “*SIN IDENTIFICAR 9 (GILMER) o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 9 CAMINO (SUPERFICIE III)*”, con una superficie aproximada de 4,571.45 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “*SIN IDENTIFICAR 9 (GILMER) o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 9 CAMINO (SUPERFICIE III)*” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03397.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “*SIN IDENTIFICAR 9 (GILMER) o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 9 CAMINO (SUPERFICIE III)*”, con una superficie aproximada de 4,571.45 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “*SIN IDENTIFICAR 9 (GILMER) o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 9 CAMINO (SUPERFICIE III)*”

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPI/IETN-04CC/63/2023

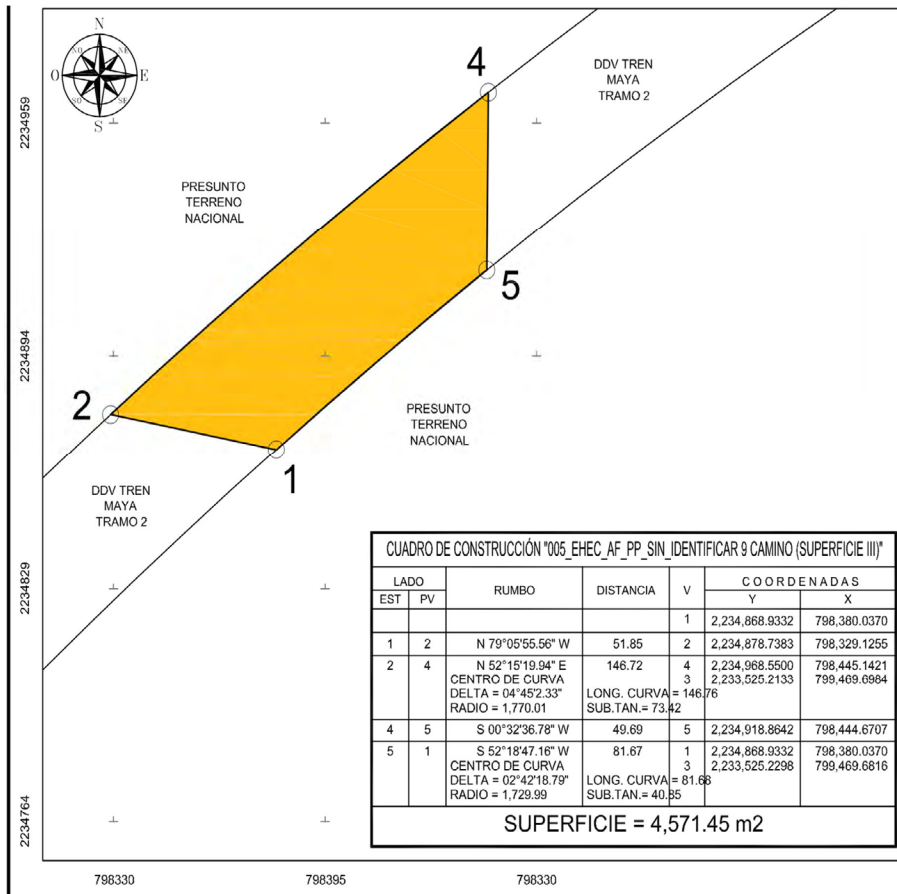
Estado: Hecelchakán

Municipio: Campeche

Superficie: 4,571.45 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Con Presunto Terreno Nacional.
- AL SUR: Con Presunto Terreno Nacional.
- AL ESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
- AL OESTE: Con Presunto Terreno Nacional.



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado *SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO o también denominado 002_CAM_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO*, con una superficie aproximada de 837.69 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO o también denominado 002_CAM_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03399.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO o también denominado 002_CAM_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO*, con una superficie aproximada de 837.69 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO o también denominado 002_CAM_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO*

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023

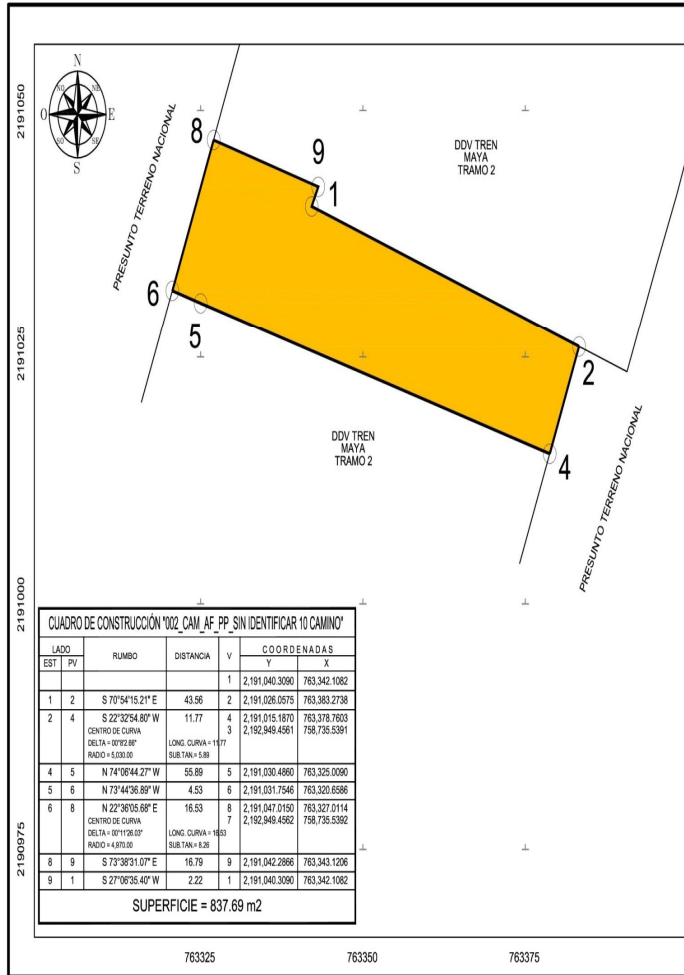
Estado: Campeche

Municipio: Campeche

Superficie: 837.69 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
AL ESTE: Presunto Terreno Nacional.
AL OESTE: Presunto Terreno Nacional



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO”, con una superficie aproximada de 277.55 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03396.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO”, con una superficie aproximada de 277.55 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 10 CAMINO”

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023

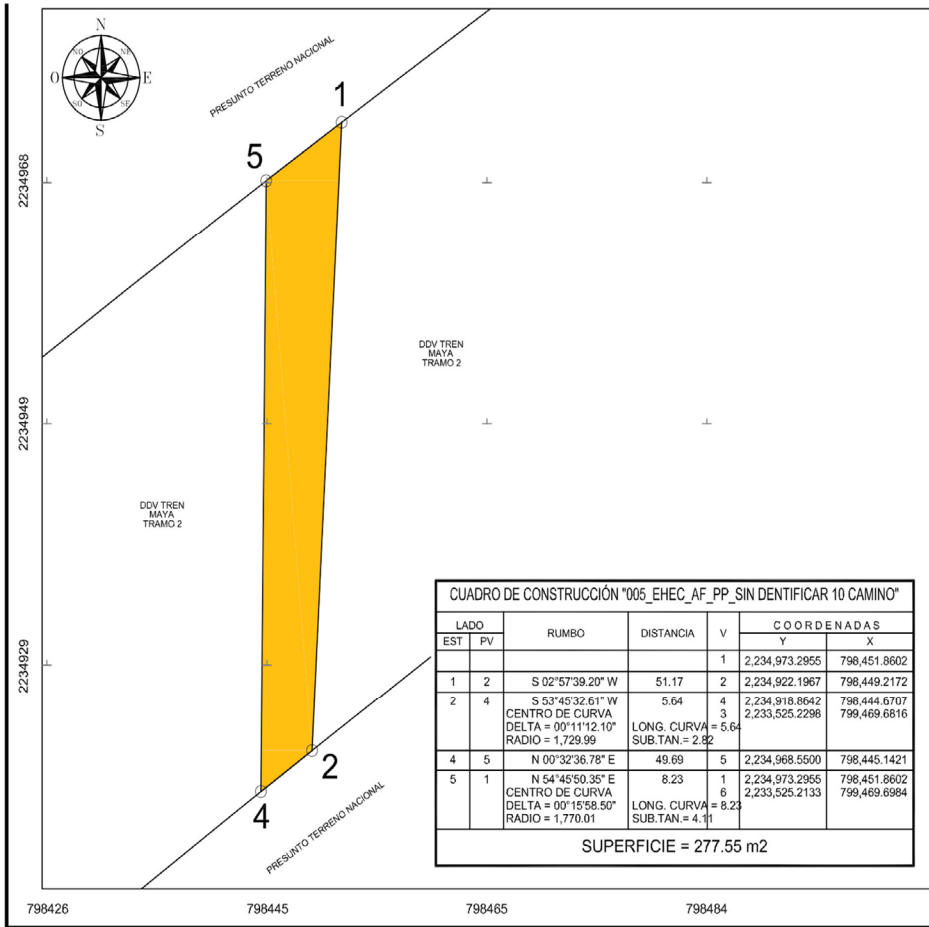
Estado: Hecelchakán

Municipio: Campeche

Superficie: 277.55 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Con Presunto Terreno Nacional.
- AL SUR: Con Presunto Terreno Nacional.
- AL ESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
- AL OESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado SIN IDENTIFICAR 12 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 12 CAMINO, con una superficie aproximada de 1,227.14 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *SIN IDENTIFICAR 12 CAMINO* o también denominado *005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 12 CAMINO* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03392.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *SIN IDENTIFICAR 12 CAMINO* o también denominado *005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 12 CAMINO*, con una superficie aproximada de 1,227.14 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

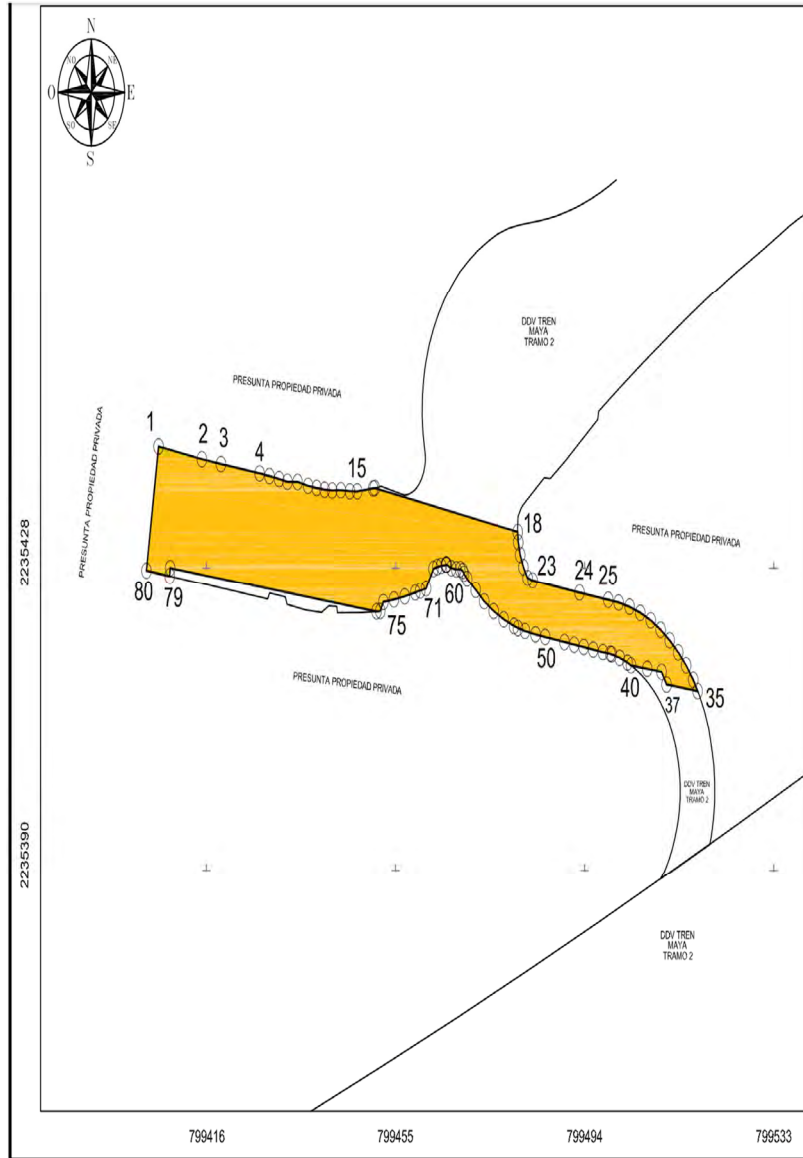
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *SIN IDENTIFICAR 12 CAMINO* o también denominado *005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 12 CAMINO*
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Hecelchakán
Superficie: 1,227.14 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Con Presunta Propiedad Privada y Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
- AL SUR: Con Presunta Propiedad Privada.
- AL ESTE: Con Presunta Propiedad Privada.
- AL OESTE: Con Presunta Propiedad Privada.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 12 CAMINO"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,235,444.5954	799,406.6230
1	2	S 79°40'38.90" E	9.04	2	2,235,442.9749	799,415.5201
2	3	S 81°02'02.69" E	3.95	3	2,235,442.3586	799,419.4258
3	4	S 81°26'11.70" E	8.03	4	2,235,441.1628	799,427.3674
4	5	S 79°50'54.27" E	2.05	5	2,235,440.8013	799,429.3860
5	6	S 79°31'08.00" E	2.04	6	2,235,440.4307	799,431.3894
6	7	S 78°26'57.42" E	1.74	7	2,235,440.0828	799,433.0919
7	8	S 89°35'21.29" E	2.07	8	2,235,440.0679	799,435.1584
8	9	S 76°45'56.03" E	2.23	9	2,235,439.5564	799,437.3333
9	10	S 80°54'52.15" E	1.77	10	2,235,439.2774	799,439.0782
10	11	S 82°43'29.25" E	1.65	11	2,235,439.0690	799,440.7105
11	12	S 86°22'18.23" E	1.57	12	2,235,438.9696	799,442.2789
12	13	N 89°00'10.07" E	1.80	13	2,235,439.0009	799,444.0800
13	14	S 85°52'23.47" E	1.84	14	2,235,438.8687	799,445.9130
14	15	S 89°11'30.67" E	1.51	15	2,235,438.8474	799,447.4210
15	16	N 83°15'39.73" E	3.33	16	2,235,439.2377	799,450.7240
16	17	N 81°02'46.93" E	0.28	17	2,235,439.2805	799,450.9956
17	18	S 79°10'47.58" E	29.95	18	2,235,433.6590	799,480.4085
18	19	S 05°16'56.26" E	1.36	19	2,235,432.3023	799,480.5339
19	20	S 13°52'16.20" E	1.67	20	2,235,430.6788	799,480.9348
20	21	S 22°27'36.14" E	1.67	21	2,235,429.1334	799,481.5737
21	22	S 31°02'56.08" E	1.67	22	2,235,427.7007	799,482.4362
22	23	S 73°14'38.52" E	1.08	23	2,235,427.3892	799,483.4708
23	24	S 80°40'13.82" E	9.75	24	2,235,425.8079	799,493.0962
24	25	S 80°59'48.82" E	6.00	25	2,235,424.8689	799,499.0229
25	26	S 80°37'20.89" E	2.13	26	2,235,424.5217	799,501.1252
26	27	S 76°14'44.24" E	2.33	27	2,235,423.9683	799,503.3859
27	28	S 70°47'19.86" E	2.33	28	2,235,423.2003	799,505.5900
28	29	S 65°49'06.26" E	2.35	29	2,235,422.2393	799,507.7301
29	30	S 59°17'09.85" E	2.35	30	2,235,421.0381	799,509.7520
30	31	S 53°45'47.78" E	2.34	31	2,235,419.6560	799,511.6379
31	32	S 48°41'37.55" E	2.33	32	2,235,418.1177	799,513.3885
32	33	S 44°01'16.55" E	2.34	33	2,235,416.4357	799,515.0140
33	34	S 38°11'58.61" E	2.35	34	2,235,414.5876	799,516.4683
34	35	S 32°22'35.90" E	1.69	35	2,235,413.1633	799,517.3714
35	36	N 82°31'08.76" W	6.43	36	2,235,414.0000	799,511.0001
36	37	N 33°01'26.01" W	1.92	37	2,235,415.6080	799,509.9548
37	38	N 82°26'39.98" W	2.98	38	2,235,416.0000	799,507.0000
38	39	N 82°26'37.09" W	3.33	39	2,235,416.4379	799,503.6989
39	40	N 63°42'38.19" W	0.83	40	2,235,416.8063	799,502.9532

40	41	N 69°10'23.66" W	1.69	41	2,235,417.4063	799,501.3758
41	42	N 74°03'30.11" W	1.69	42	2,235,417.8705	799,499.7506
42	43	N 79°48'07.85" W	0.32	43	2,235,417.9272	799,499.4354
43	44	N 82°11'06.03" W	1.52	44	2,235,418.1342	799,497.9269
44	45	N 80°36'47.09" W	2.01	45	2,235,418.4627	799,495.9402
45	46	N 80°36'46.24" W	2.00	46	2,235,418.7889	799,493.9669
46	47	N 80°36'47.26" W	2.00	47	2,235,419.1151	799,491.9937
47	48	N 80°36'46.24" W	2.00	48	2,235,419.4413	799,490.0205
48	49	N 80°36'47.26" W	4.00	49	2,235,420.0937	799,486.0741
49	50	N 80°36'46.07" W	2.01	50	2,235,420.4222	799,484.0868
50	51	N 78°58'35.95" W	2.22	51	2,235,420.8465	799,481.9087
51	52	N 74°40'06.86" W	1.50	52	2,235,421.2429	799,480.4628
52	53	N 71°56'23.32" W	0.84	53	2,235,421.5025	799,479.6670
53	54	N 68°15'03.87" W	2.30	54	2,235,422.3540	799,477.5324
54	55	N 62°47'40.57" W	2.31	55	2,235,423.4118	799,475.4747
55	56	N 57°20'15.04" W	2.33	56	2,235,424.6715	799,473.5096
56	57	N 49°31'20.03" W	2.28	57	2,235,426.1543	799,471.7721
57	58	N 50°39'04.47" W	2.29	58	2,235,427.6059	799,470.0017
58	59	N 45°18'48.00" W	0.93	59	2,235,428.2630	799,469.3374
59	60	N 33°50'20.74" W	0.45	60	2,235,428.6375	799,469.0863
60	61	N 65°12'03.77" W	0.58	61	2,235,428.8809	799,468.5595
61	62	S 87°26'10.08" W	0.77	62	2,235,428.8463	799,467.7881
62	63	N 81°42'01.60" W	1.04	63	2,235,428.9972	799,466.7541
63	64	N 64°45'40.13" W	1.03	64	2,235,429.4359	799,465.8234
64	65	N 66°48'11.04" W	0.09	65	2,235,429.4720	799,465.7391
65	66	S 67°10'28.91" W	0.13	66	2,235,429.4221	799,465.6204
66	67	S 81°49'31.84" W	0.99	67	2,235,429.2813	799,464.6404
67	68	S 79°33'52.41" W	0.79	68	2,235,429.1390	799,463.8677
68	69	S 72°10'59.03" W	0.80	69	2,235,428.8933	799,463.1034
69	70	S 31°03'28.16" W	2.97	70	2,235,426.3449	799,461.5686
70	71	S 75°43'41.49" W	1.23	71	2,235,426.0425	799,460.3798
71	72	S 76°54'09.10" W	1.06	72	2,235,425.8032	799,459.3513
72	73	S 77°12'24.63" W	2.21	73	2,235,425.3133	799,457.1937
73	74	S 79°28'11.69" W	2.27	74	2,235,424.8986	799,454.9625
74	75	S 82°00'01.32" W	2.18	75	2,235,424.5950	799,452.8022
75	76	S 28°51'58.05" W	1.35	76	2,235,423.4166	799,452.1527
76	77	S 86°58'35.81" W	0.76	77	2,235,423.3765	799,451.3927
77	78	N 82°26'37.09" W	42.76	78	2,235,429.0000	799,409.0000
78	79	S 04°34'54.67" W	1.05	79	2,235,427.9527	799,408.9161
79	80	N 81°30'44.98" W	4.83	80	2,235,428.6658	799,404.1374
80	1	N 08°52'06.59" E	16.12	1	2,235,444.5954	799,406.6230
SUPERFICIE = 1,227.14 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado *SIN IDENTIFICAR 12 o también denominado 002_CAM_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 12 CAMINO*, con una superficie aproximada de 1,942.00 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *SIN IDENTIFICAR 12 o también denominado 002_CAM_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 12 CAMINO* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03401.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *SIN IDENTIFICAR 12 o también denominado 002_CAM_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 12 CAMINO*, con una superficie aproximada de 1,942.00 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

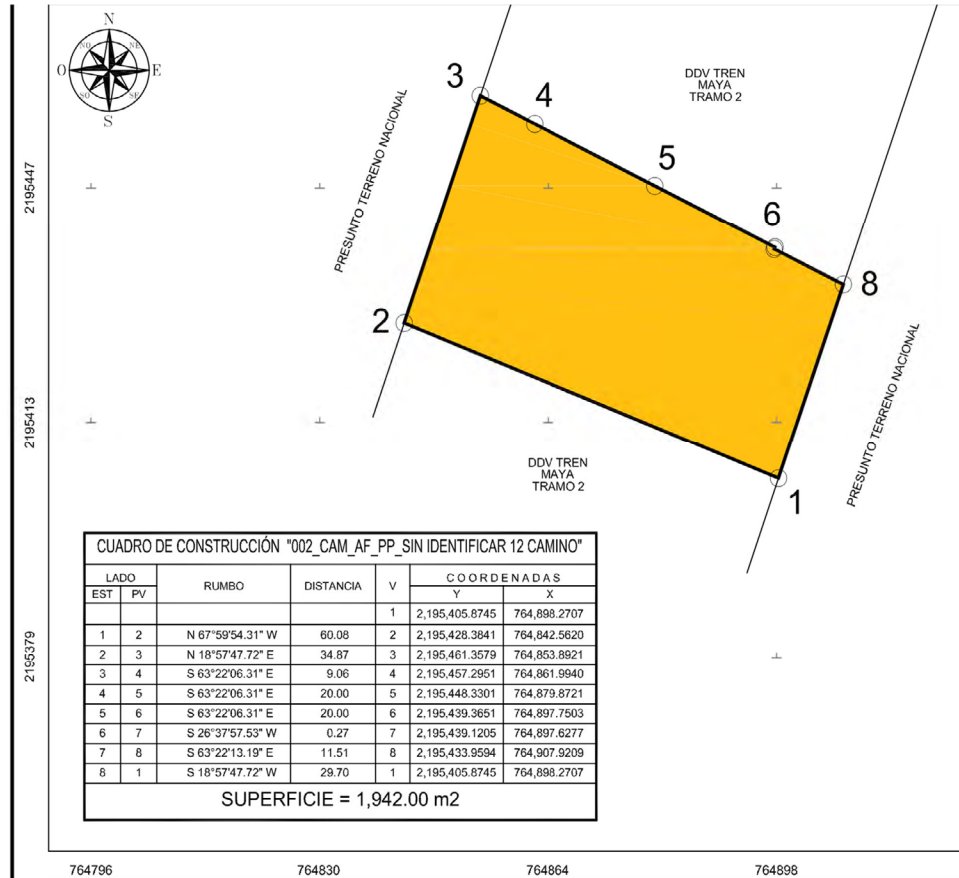
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *SIN IDENTIFICAR 12 o también denominado 002_CAM_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 12 CAMINO*
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Campeche
Superficie: 1,942.00 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
AL SUR: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
AL ESTE: Con Presunto Terreno Nacional.
AL OESTE: Con Presunto Terreno Nacional.



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado *SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO* o también denominado *002_CAM_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO*, con una superficie aproximada de 3,021.18 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO* o también denominado *002_CAM_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03402.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO* o también denominado *002_CAM_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO*, con una superficie aproximada de 3,021.18 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO* o también denominado *002_CAM_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO*

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023

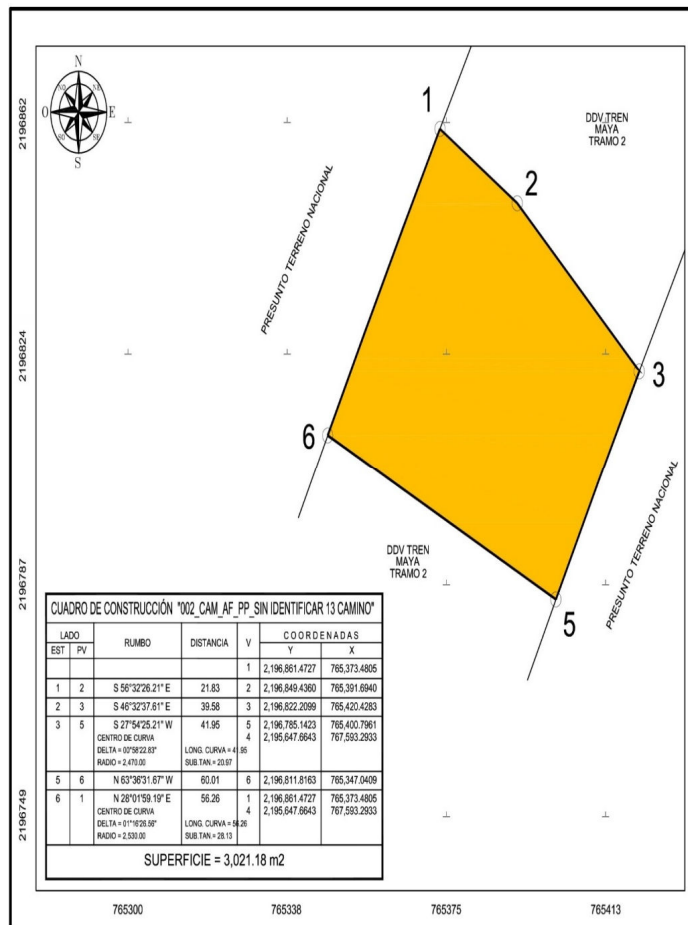
Estado: Campeche

Municipio: Campeche

Superficie: 3,021.18 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya
AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
AL ESTE: Presunto Terreno Nacional.
AL OESTE: Presunto Terreno Nacional.



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO”, con una superficie aproximada de 3,222.32 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03395.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO”, con una superficie aproximada de 3,222.32 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO”

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023

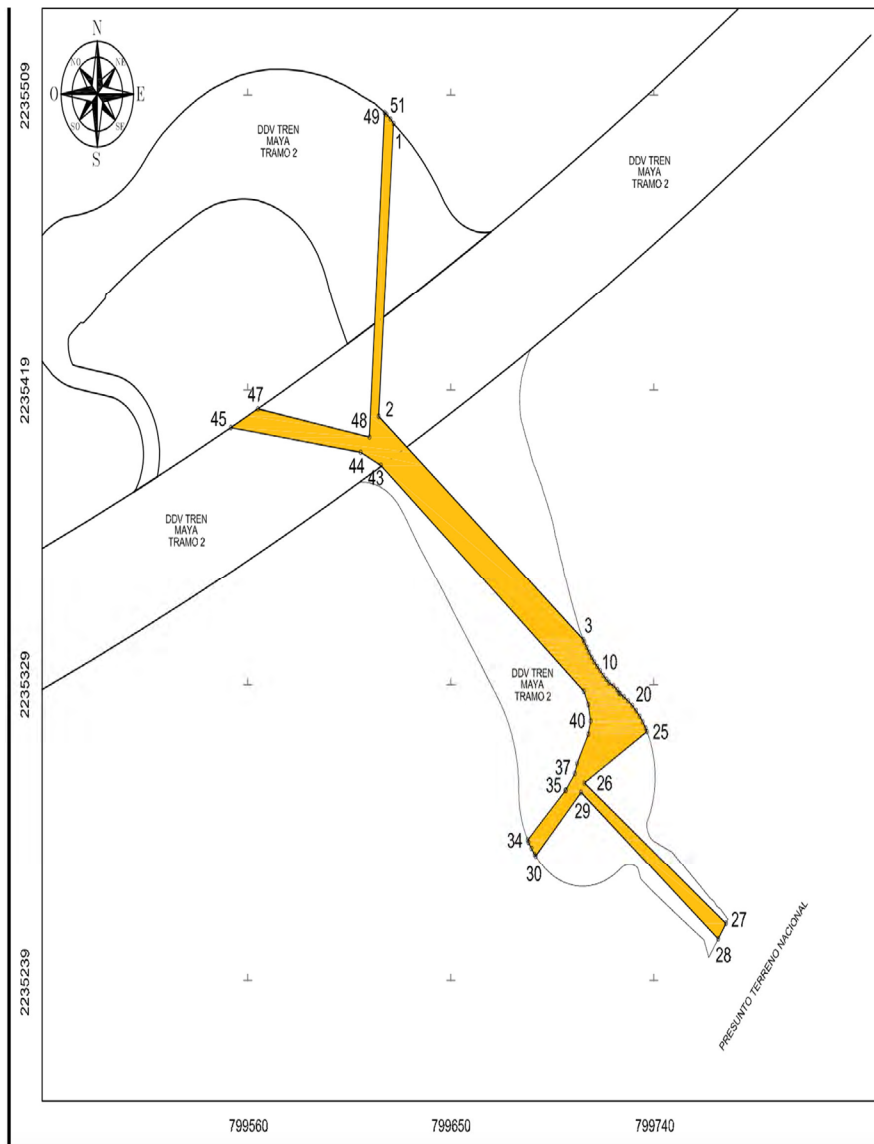
Estado: Hecelchakán

Municipio: Campeche

Superficie: 3,222.32 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2 y Con Presunto Terreno Nacional.
- AL SURESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2 y Con Presunto Terreno Nacional.
- AL ESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2 y Con Presunto Terreno Nacional.
- AL OESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 13 CAMINO"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
1	2	S 04°13'20.02" W	89.59	1	2,235,501.3423	799,624.5959
2	3	S 53°02'22.02" E	113.65	2	2,235,411.9999	799,618.0002
3	4	S 30°23'06.51" E	0.88	3	2,235,343.6646	799,708.8143
4	5	S 32°40'38.01" E	1.87	4	2,235,342.9068	799,709.2586
5	6	S 32°40'38.01" E	1.87	5	2,235,341.3346	799,710.2670
6	7	S 34°58'07.26" E	1.87	6	2,235,339.8039	799,711.3376
7	8	S 37°15'38.25" E	1.87	7	2,235,338.3173	799,712.4684
8	9	S 39°33'09.41" E	1.86	8	2,235,336.8841	799,713.6522
9	10	S 42°52'27.44" E	1.86	9	2,235,335.5206	799,714.9180
10	11	S 44°56'19.61" E	1.88	10	2,235,334.1881	799,716.2477
11	12	S 45°35'22.18" E	1.88	11	2,235,332.8712	799,717.5920
12	13	S 47°43'31.96" E	1.88	12	2,235,331.6085	799,718.9809
13	14	S 49°04'48.71" E	1.63	13	2,235,330.5386	799,720.2152
14	15	S 66°03'10.97" E	2.04	14	2,235,329.7124	799,722.0753
15	16	S 52°42'21.29" E	2.10	15	2,235,328.4389	799,723.7475
16	17	S 42°33'46.11" E	1.18	16	2,235,327.5696	799,724.5457
17	18	S 59°49'07.81" E	0.55	17	2,235,327.2928	799,725.0218
18	19	S 59°51'45.40" E	2.02	18	2,235,326.2798	799,726.7667
19	20	S 56°56'15.86" E	2.25	19	2,235,325.0529	799,728.6515
20	21	S 52°21'15.12" E	2.26	20	2,235,323.6704	799,730.4437
21	22	S 47°46'14.03" E	2.26	21	2,235,322.1491	799,732.1197
22	23	S 43°11'13.21" E	2.26	22	2,235,320.4988	799,733.6687
23	24	S 38°36'10.92" E	2.26	23	2,235,318.7299	799,735.0810
24	25	S 34°01'10.21" E	2.26	24	2,235,316.8539	799,736.3473
25	26	S 29°26'09.37" E	1.21	25	2,235,315.8019	799,736.9409
26	27	S 60°35'43.15" W	31.82	26	2,235,300.1792	799,709.2204
27	28	S 55°37'23.94" E	76.95	27	2,235,257.2403	799,771.9858
28	29	S 36°22'13.87" W	5.82	28	2,235,252.5539	799,768.5344
29	30	N 53°38'03.11" W	75.45	29	2,235,297.2900	799,707.7800
30	31	S 45°58'13.96" W	27.96	30	2,235,277.8546	799,667.6749
31	32	N 42°27'24.27" W	0.81	31	2,235,278.4546	799,687.1261
32	33	N 38°46'17.14" W	2.26	32	2,235,280.2173	799,685.7111
33	34	N 34°29'14.14" W	2.28	33	2,235,282.0941	799,684.4219
34	35	N 28°49'05.29" W	0.78	34	2,235,282.7804	799,684.0443
35	36	N 48°02'12.13" E	22.68	35	2,235,297.9425	799,700.9052
36	37	N 60°54'18.80" E	0.10	36	2,235,297.9916	799,700.9934
37	38	N 38°39'34.41" E	6.41	37	2,235,303.0000	799,705.0001
38	39	N 18°26'05.21" E	3.16	38	2,235,305.9999	799,706.0001
39	40	N 29°03'17.51" E	10.30	39	2,235,314.9999	799,711.0001
40	41	N 14°02'08.46" E	4.12	40	2,235,318.9999	799,712.0001
41	42	N 11°18'35.82" W	5.10	41	2,235,323.9999	799,711.0001
42	43	N 26°33'52.94" W	4.47	42	2,235,327.9999	799,709.0001
43	44	N 52°31'25.80" W	113.41	43	2,235,396.9999	799,619.0001
44	45	N 66°02'13.42" W	9.85	44	2,235,400.9999	799,610.0002
45	46	N 82°31'06.76" W	57.96	45	2,235,408.5459	799,552.5347
		N 64°28'49.79" E	13.27	46	2,235,414.2620	799,564.5082
		CENTRO DE CURVA			2,236,972.5797	798,813.2264
		DELTA = 00°26'21.95"	LONG. CURVA = 13.27			
		RADIO = 1.729.96	SUB.TAN. = 6.63			
47	48	S 80°07'14.27" E	50.14	47	2,235,405.6601	799,613.9000
48	49	N 03°52'16.31" E	99.26	48	2,235,504.6935	799,620.6014
49	50	S 56°50'20.91" E	1.09	49	2,235,504.0983	799,621.5123
50	51	S 53°08'39.27" E	2.19	50	2,235,502.7833	799,623.2665
51	1	S 42°41'40.23" E	1.96	51	2,235,501.3423	799,624.5959

SUPERFICIE = 3,222.32 m2

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “SIN IDENTIFICAR 16 o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 16 (AFECTACIÓN 2)”, con una superficie aproximada de 300.98 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “SIN IDENTIFICAR 16 CAMINO o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 16 (AFECTACIÓN 2)” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03394.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “SIN IDENTIFICAR 16 o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 16 (AFECTACIÓN 2)”, con una superficie aproximada de 300.98 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “SIN IDENTIFICAR 16 o también denominado 005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 16 (AFECTACIÓN 2)”

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023

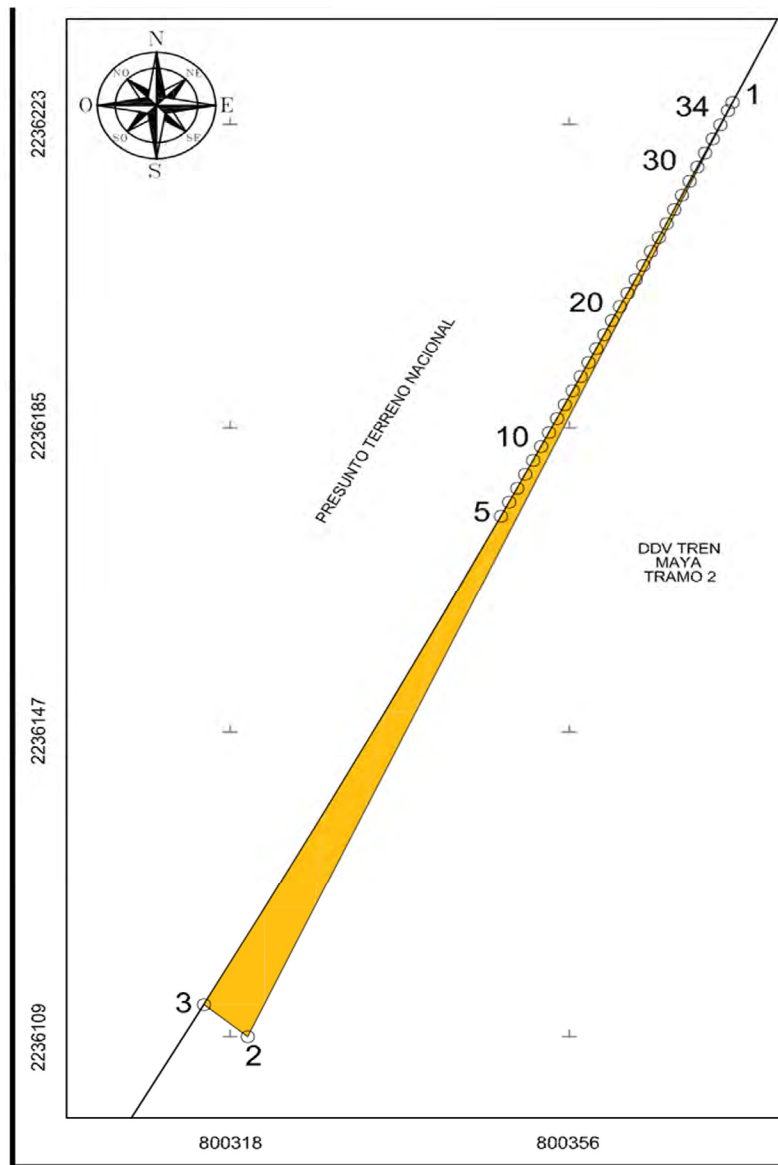
Estado: Hecelchakán

Municipio: Campeche

Superficie: 300.98 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

- AL NORTE: Con Presunto Terreno Nacional.
- AL SURESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
- AL ESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
- AL OESTE: Con Presunto Terreno Nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 16 (AFECTACIÓN 2)"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,236,226.7288	800,374.2991
1	2	S 24°56'56.93" W	128.78	2	2,236,109.9706	800,319.9800
2	3	N 50°54'16.24" W	6.32	3	2,236,113.9534	800,315.0784
3	5	N 28°36'21.49" E CENTRO DE CURVA DELTA = 02°18'11.72" RADIO = 1,729.99	69.54 LONG. CURVA = 69.54 SUB.TAN. = 34.78	5 4	2,236,175.0046 2,236,972.6004	800,348.3729 798,813.2200
5	6	N 27°25'20.16" E	1.95	6	2,236,176.7367	800,349.2716
6	7	N 27°21'30.93" E	1.95	7	2,236,178.4700	800,350.1684
7	8	N 27°17'44.42" E	1.95	8	2,236,180.2045	800,351.0635
8	9	N 27°14'00.97" E	1.95	9	2,236,181.9403	800,351.9569
9	10	N 27°10'20.59" E	1.95	10	2,236,183.6772	800,352.8485
10	11	N 27°06'43.26" E	1.95	11	2,236,185.4154	800,353.7384
11	12	N 27°03'09.00" E	1.95	12	2,236,187.1548	800,354.6267
12	13	N 26°59'37.80" E	1.95	13	2,236,188.8954	800,355.5133
13	14	N 26°56'09.65" E	1.96	14	2,236,190.6459	800,356.4028
14	15	N 26°52'43.53" E	1.95	15	2,236,192.3886	800,357.2861
15	16	N 26°49'21.54" E	1.95	16	2,236,194.1325	800,358.1679
16	17	N 26°46'02.61" E	1.95	17	2,236,195.8775	800,359.0481
17	18	N 26°42'46.74" E	1.95	18	2,236,197.6235	800,359.9268
18	19	N 26°39'33.93" E	1.95	19	2,236,199.3707	800,360.8039
19	20	N 26°36'24.19" E	1.96	20	2,236,201.1189	800,361.6796
20	21	N 26°33'17.50" E	1.96	21	2,236,202.8682	800,362.5539
21	22	N 26°30'13.87" E	1.96	22	2,236,204.6185	800,363.4267
22	23	N 26°27'13.31" E	1.96	23	2,236,206.3698	800,364.2981
23	24	N 26°24'15.80" E	1.96	24	2,236,208.1222	800,365.1682
24	25	N 26°21'21.36" E	1.96	25	2,236,209.8756	800,366.0369
25	26	N 26°18'29.97" E	1.96	26	2,236,211.6299	800,366.9043
26	27	N 26°15'41.65" E	1.96	27	2,236,213.3853	800,367.7703
27	28	N 26°12'56.38" E	1.96	28	2,236,215.1415	800,368.6351
28	29	N 26°10'14.18" E	1.96	29	2,236,216.8988	800,369.4987
29	30	N 26°07'35.04" E	1.96	30	2,236,218.6570	800,370.3610
30	31	N 26°04'58.95" E	1.96	31	2,236,220.4160	800,371.2221
31	32	N 26°02'25.93" E	1.96	32	2,236,222.1760	800,372.0821
32	33	N 25°59'55.97" E	1.96	33	2,236,223.9369	800,372.9409
33	34	N 25°57'29.07" E	1.96	34	2,236,225.6987	800,373.7985
34	1	N 25°55'05.23" E	1.15	1	2,236,226.7288	800,374.2991
SUPERFICIE = 300.98 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado *SIN IDENTIFICAR* o también denominado *005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 74098+055-074098+074* o también *005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 74098+055+074*, con una superficie aproximada de 5,505.19 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *SIN IDENTIFICAR* o también denominado *005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 74098+055-074098+074* o también *005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 74098+055+074* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03393.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *SIN IDENTIFICAR* o también denominado *005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 74098+055-074098+074* o también *005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 74098+055+074*, con una superficie aproximada de 5,505.19 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2º Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *SIN IDENTIFICAR* o también denominado *005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 74098+055-074098+074* o también *005_EHEC_AF_PP_SIN IDENTIFICAR 74098+055+074*

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023

Estado: Campeche

Municipio: Hecelchakán

Superficie: 5,505.19 metros cuadrados.

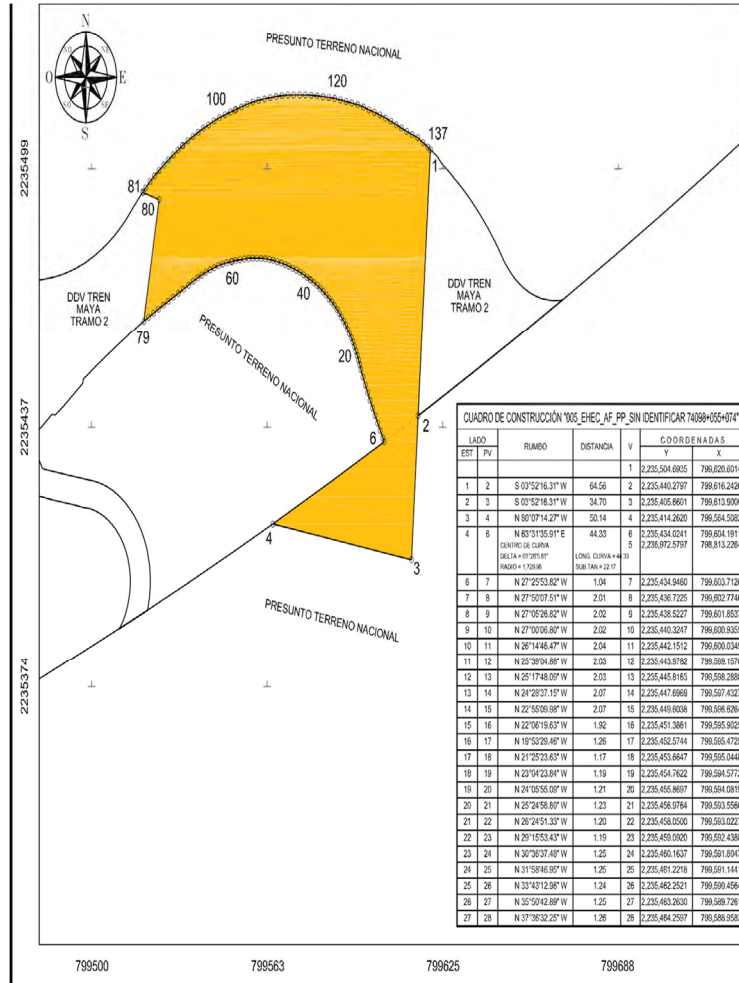
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con Presunto Terreno Nacional.

AL SUR: Con Presunto Terreno Nacional.

AL ESTE: Con Presunto Terreno Nacional y Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.

AL OESTE: Con Presunto Terreno Nacional y Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “ SUPERFICIE SIN IDENTIFICAR 3, también denominado 002_EMUC_AF_3”, con una superficie aproximada de 234.87 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “*SUPERFICIE SIN IDENTIFICAR 3, también denominado 002_EMUC_AF_3*” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03422.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “*SUPERFICIE SIN IDENTIFICAR 3, también denominado 002_EMUC_AF_3*”, con una superficie aproximada de 234.87 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “*SUPERFICIE SIN IDENTIFICAR 3, también denominado 002_EMUC_AF_3*”

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023

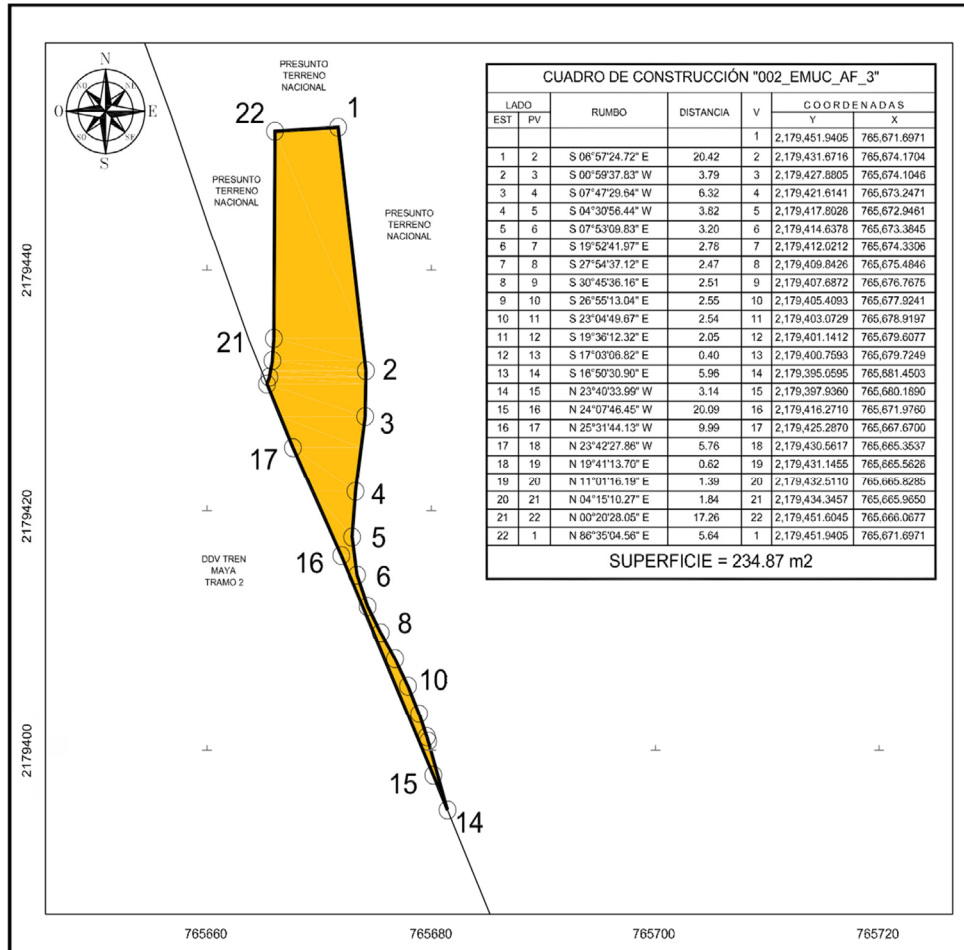
Estado: Campeche

Municipio: Campeche

Superficie: 234.87 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con presunto terreno nacional.
AL SUROESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2
AL ESTE: Con presunto terreno nacional.
AL OESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2



Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “ SUPERFICIE SIN IDENTIFICAR 6, también denominado 002_EMUC_AF_6”, con una superficie aproximada de 1.06 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “*SUPERFICIE SIN IDENTIFICAR 3, también denominado 002_EMUC_AF_3*” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03423.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “*SUPERFICIE SIN IDENTIFICAR 6, también denominado 002_EMUC_AF_6*”, con una superficie aproximada de 1.06 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2º Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “*SUPERFICIE SIN IDENTIFICAR 6, también denominado 002_EMUC_AF_6*”

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023

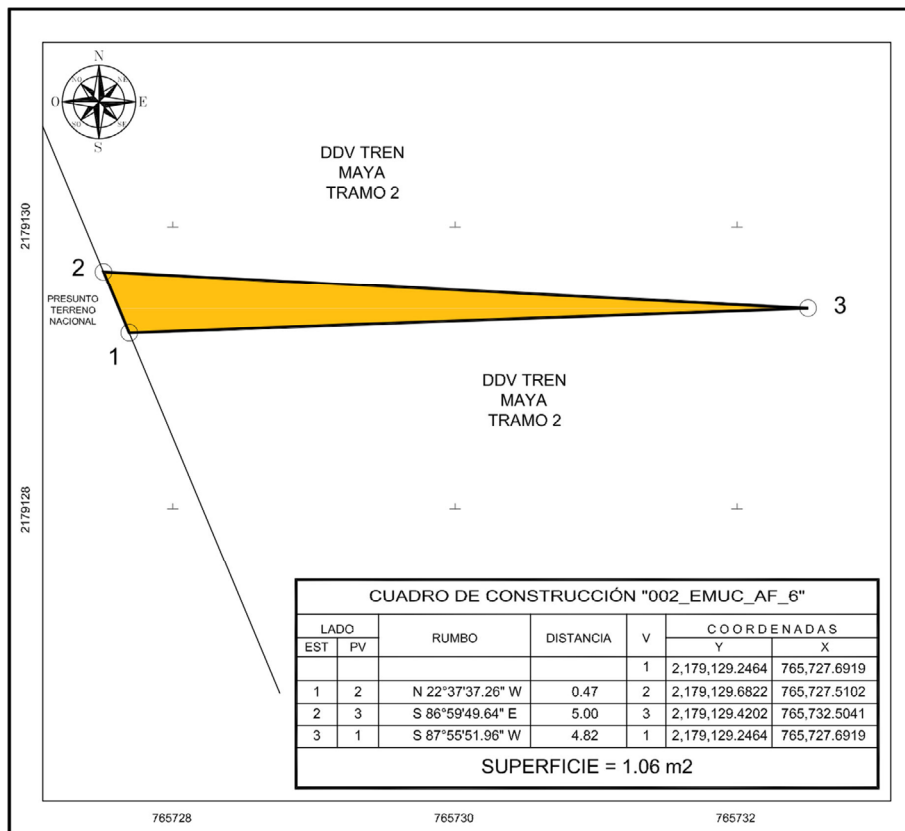
Estado: Campeche

Municipio: Campeche

Superficie: 1.06 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: DDV Tren Maya Tramo 2.
AL SUR: DDV Tren Maya Tramo 2.
AL ESTE: DDV Tren Maya Tramo 2.
AL OESTE: Con presunto terreno nacional.



Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “ SUPERFICIE SIN IDENTIFICAR 7, también denominado 002_EMUC_AF_7”, con una superficie aproximada de 200.41 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “SUPERFICIE SIN IDENTIFICAR 7, también denominado 002_EMUC_AF_7” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03424.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “SUPERFICIE SIN IDENTIFICAR 7, también denominado 002_EMUC_AF_7”, con una superficie aproximada de 200.41 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados. Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “SUPERFICIE SIN IDENTIFICAR 7, también denominado 002_EMUC_AF_7”

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023

Estado: Campeche

Municipio: Campeche

Superficie: 200.41 metros cuadrados.

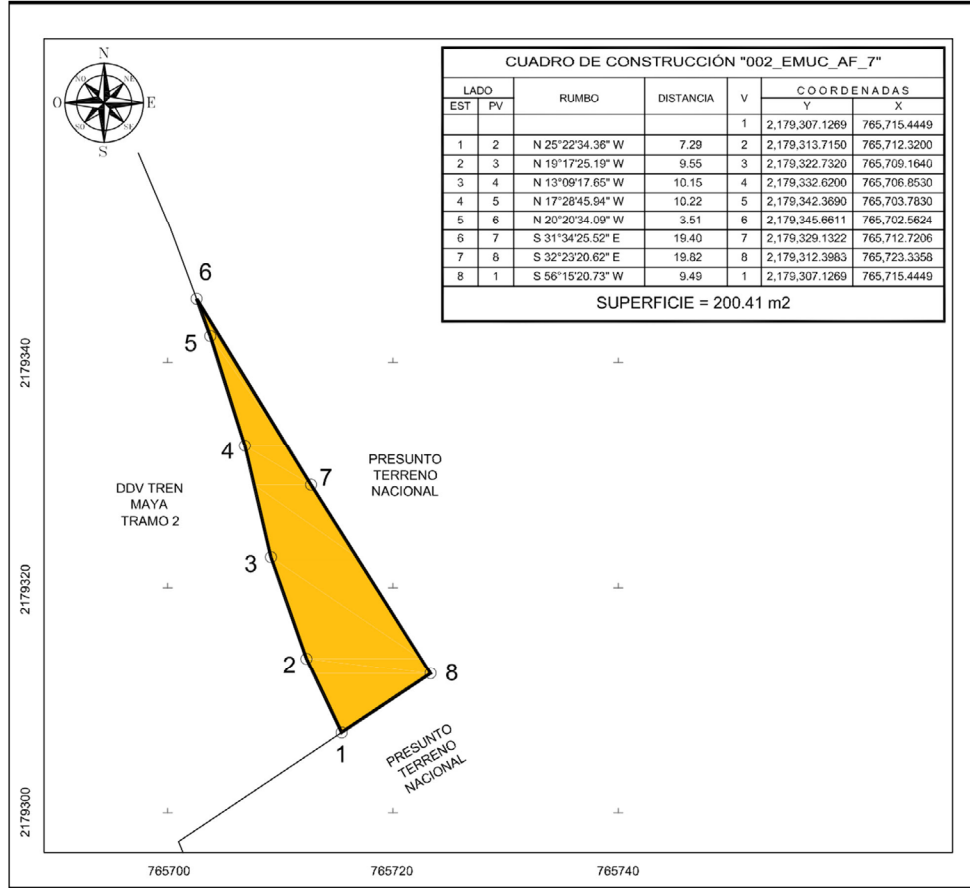
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con presunto terreno nacional.

AL SUR: Con presunto terreno nacional.

AL ESTE: Con presunto terreno nacional.

AL OESTE: DDV Tren Maya Tramo 2.



Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado T2-F5-EXP-61, con una superficie aproximada de 142.12 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado T2-F5-EXP-61 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03889.2024 del 23 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado T2-F5-EXP-61, con una superficie aproximada de 142.12 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

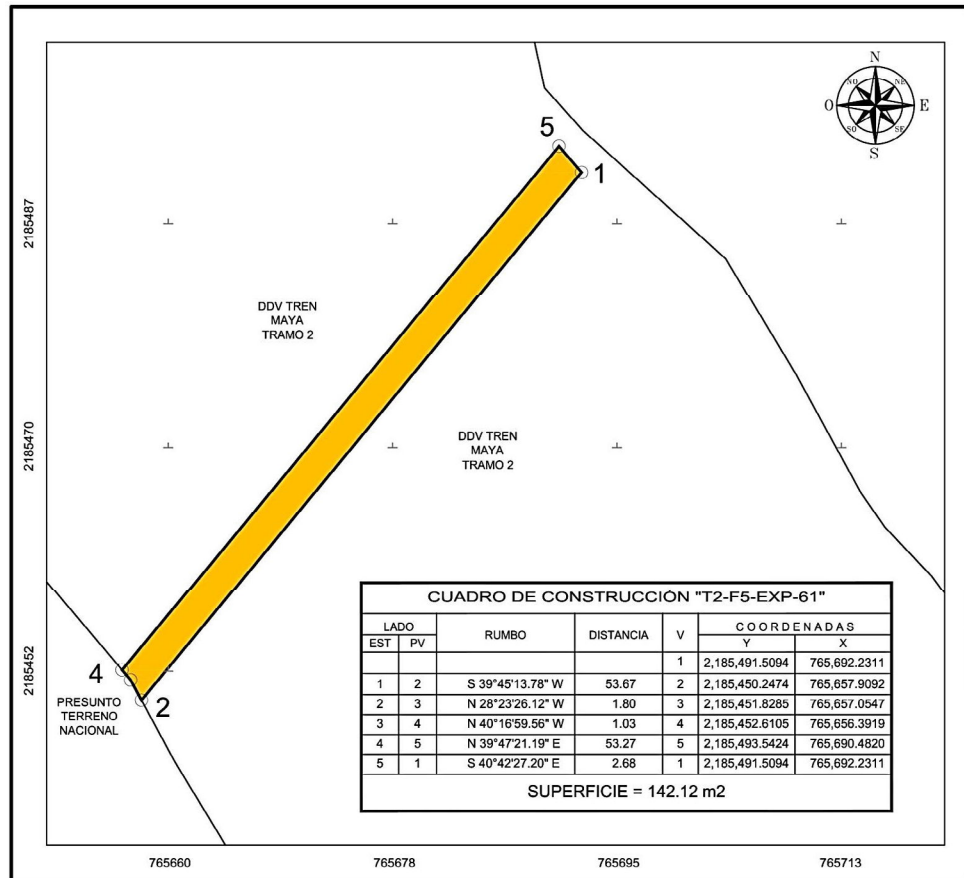
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: T2-F5-EXP-61
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/202/2023
Estado: Campeche
Municipio: Campeche
Superficie: 142.12 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
AL ESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
AL SUROESTE: Presunto Terreno Nacional.



Campeche, Campeche, a 26 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado T2-F5-EXP-68, con una superficie aproximada de 132.24 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado T2-F5-EXP-68 con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03890.2024 del 23 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado T2-F5-EXP-68, con una superficie aproximada de 132.24 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Hecelchakán, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

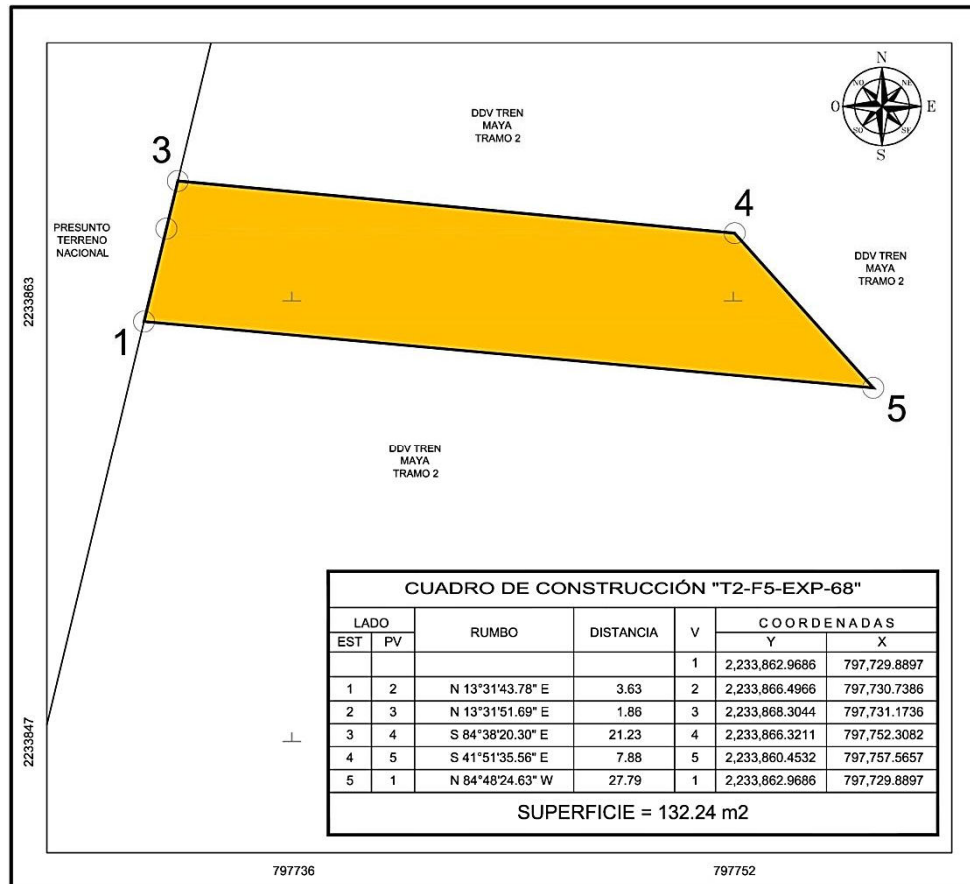
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: T2-F5-EXP-68
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/202/2023
Estado: Campeche
Municipio: Hecelchakán
Superficie: 132.24 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
AL SUR: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
AL ESTE: Derecho de Vía del Tramo 2 del Proyecto Tren Maya.
AL OESTE: Presunto Terreno Nacional.



Campeche, Campeche, a 26 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “TN1-CAND-040” o también llamado “TN1-CAND-040 (SUP. 001)”, con una superficie aproximada de 27,487.35 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “TN1-CAND-040” o también llamado “TN1-CAND-040 (SUP. 001)” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.00891.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “TN1-CAND-040” o también llamado “TN1-CAND-040 (SUP. 001)”, con una superficie aproximada de 27,487.35 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “TN1-CAND-040” o también llamado “TN1-CAND-040 (SUP. 001)”
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/82/2023
Estado: Campeche
Municipio: Candelaria
Superficie: 27,487.35 metros cuadrados.

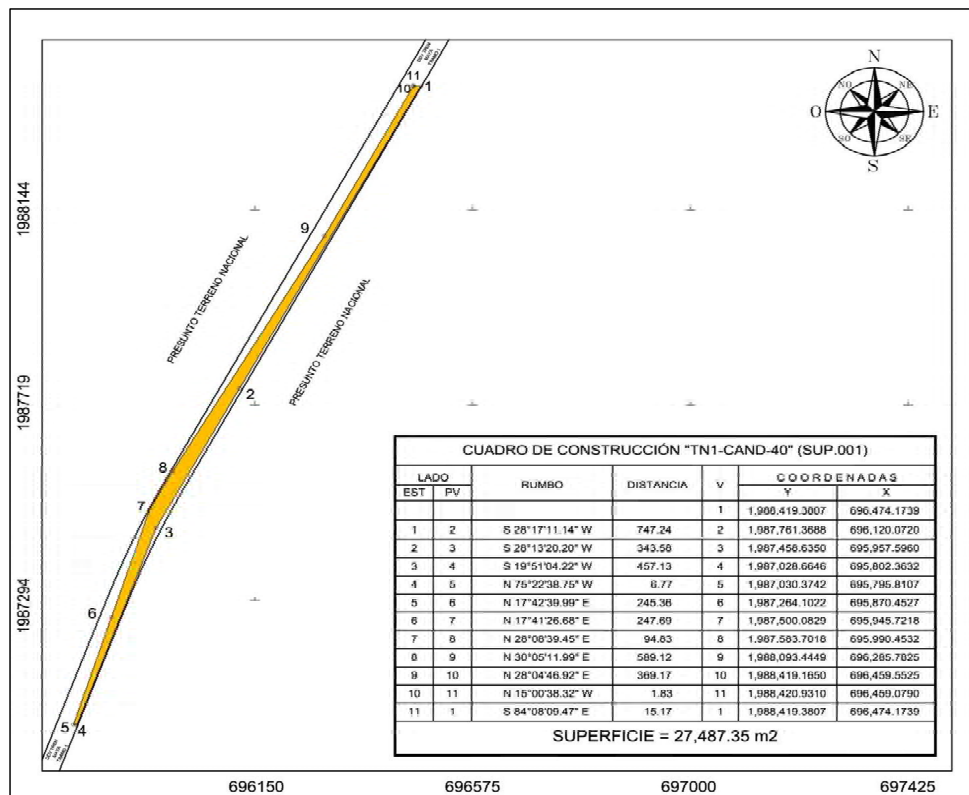
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del proyecto Tren Maya.

AL SUR: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del proyecto Tren Maya.

AL ESTE: Con presunto terreno nacional.

AL OESTE: Con presunto terreno nacional.



Campeche, Campeche, a 16 de enero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado “TN1-CAND-041” o también llamado “TN1-CAND-041 a (SUP. 002)”, con una superficie aproximada de 9,941.41 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado “TN1-CAND-041” o también llamado “TN1-CAND-041 a (SUP. 002)” con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.00892.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado “TN1-CAND-041” o también llamado “TN1-CAND-041 a (SUP. 002)”, con una superficie aproximada de 9,941.41 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: “TN1-CAND-041” o también llamado “TN1-CAND-041 a (SUP. 002)”

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-04CC/82/2023

Estado: Campeche

Municipio: Candelaria

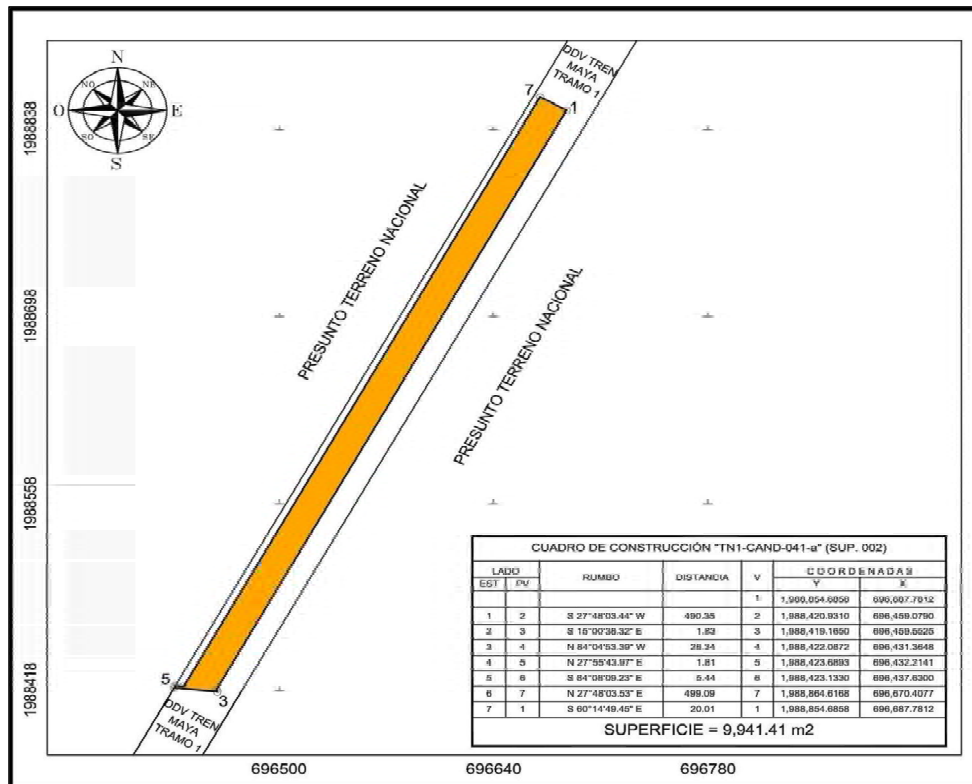
Superficie: 9,941.41 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.

AL SUR: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.

AL ESTE: Con presunto terreno nacional.
AL OESTE: Con presunto terreno nacional.



Campeche, Campeche, a 16 de enero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-CAND-041" o también llamado "TN1-CAND-041 c (SUP. 004)", con una superficie aproximada de 27,655.07 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado "TN1-CAND-041" o también llamado "TN1-CAND-041 c (SUP. 004)" con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.00894.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado "TN1-CAND-041" o también llamado "TN1-CAND-041 c (SUP. 004)", con una superficie aproximada de 27,655.07 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

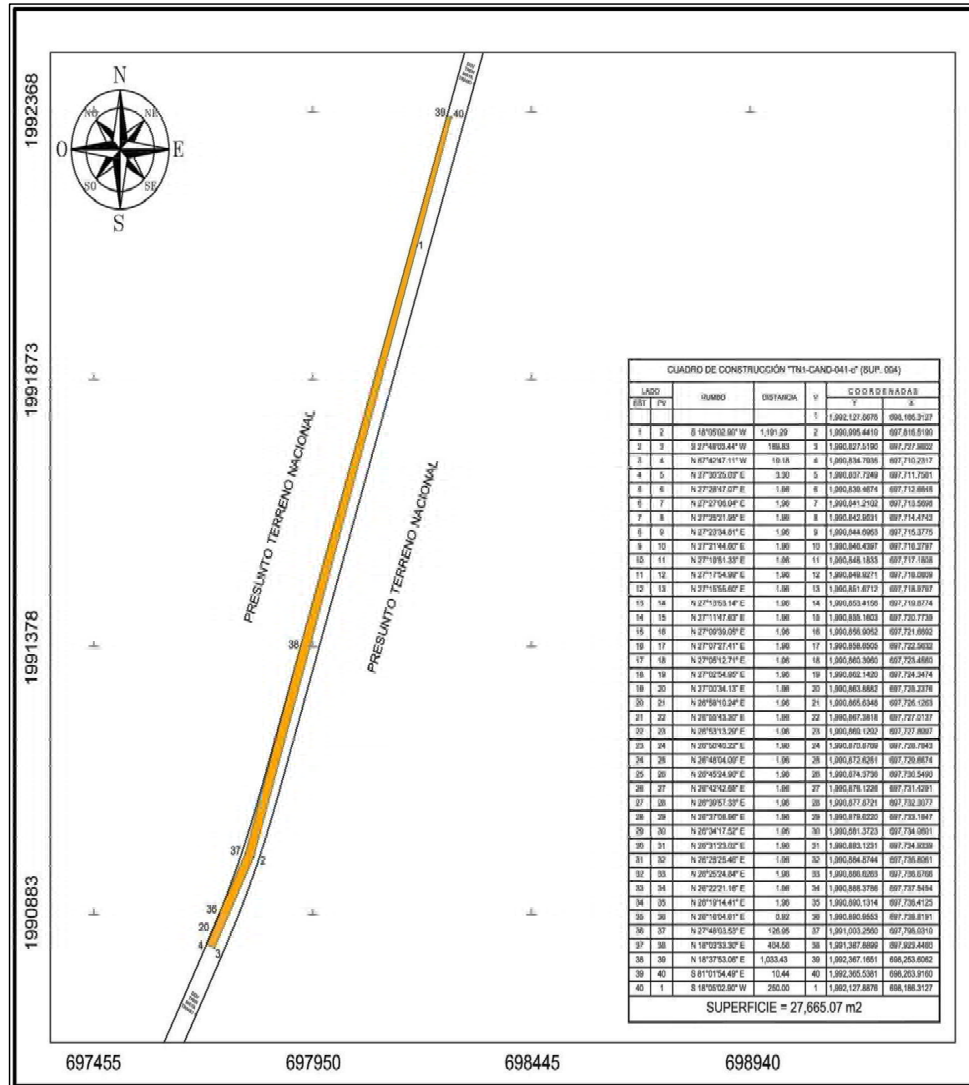
Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-CAND-041" o también llamado "TN1-CAND-041 c (SUP. 004)"
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/82/2023
Estado: Campeche
Municipio: Candelaria
Superficie: 27,655.07 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.

AL SUR: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.
AL ESTE: Con presunto terreno nacional.
AL OESTE: Con presunto terreno nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-CAND-041-c" (SUP. 004)						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1,992,127.8876	698,186.3127
1	2	S 18°05'02.90" W	1,191.29	2	1,990,995.4410	697,816.5190
2	3	S 27°48'03.44" W	189.83	3	1,990,827.5190	697,727.9802
3	4	N 67°42'47.11" W	19.18	4	1,990,834.7935	697,710.2317
4	5	N 27°30'25.03" E	3.30	5	1,990,837.7249	697,711.7581
5	6	N 27°28'47.07" E	1.96	6	1,990,839.4674	697,712.6645
6	7	N 27°27'06.04" E	1.96	7	1,990,841.2102	697,713.5698
7	8	N 27°25'21.95" E	1.96	8	1,990,842.9531	697,714.4742
8	9	N 27°23'34.81" E	1.96	9	1,990,844.6963	697,715.3775
9	10	N 27°21'44.60" E	1.96	10	1,990,846.4397	697,716.2797
10	11	N 27°19'51.33" E	1.96	11	1,990,848.1833	697,717.1808
11	12	N 27°17'54.99" E	1.96	12	1,990,849.9271	697,718.0809
12	13	N 27°15'55.60" E	1.96	13	1,990,851.6712	697,718.9797
13	14	N 27°13'53.14" E	1.96	14	1,990,853.4156	697,719.8774
14	15	N 27°11'47.63" E	1.96	15	1,990,855.1603	697,720.7739
15	16	N 27°09'39.05" E	1.96	16	1,990,856.9052	697,721.6692
16	17	N 27°07'27.41" E	1.96	17	1,990,858.6505	697,722.5632
17	18	N 27°05'12.71" E	1.96	18	1,990,860.3960	697,723.4560
18	19	N 27°02'54.95" E	1.96	19	1,990,862.1420	697,724.3474
19	20	N 27°00'34.13" E	1.96	20	1,990,863.8882	697,725.2376
20	21	N 26°58'10.24" E	1.96	21	1,990,865.6348	697,726.1263
21	22	N 26°55'43.30" E	1.96	22	1,990,867.3818	697,727.0137
22	23	N 26°53'13.29" E	1.96	23	1,990,869.1292	697,727.8997
23	24	N 26°50'40.22" E	1.96	24	1,990,870.8769	697,728.7843
24	25	N 26°48'04.09" E	1.96	25	1,990,872.6251	697,729.6674
25	26	N 26°45'24.90" E	1.96	26	1,990,874.3736	697,730.5490
26	27	N 26°42'42.65" E	1.96	27	1,990,876.1226	697,731.4291
27	28	N 26°39'57.33" E	1.96	28	1,990,877.8721	697,732.3077
28	29	N 26°37'08.96" E	1.96	29	1,990,879.6220	697,733.1847
29	30	N 26°34'17.52" E	1.96	30	1,990,881.3723	697,734.0601
30	31	N 26°31'23.02" E	1.96	31	1,990,883.1231	697,734.9339
31	32	N 26°28'25.46" E	1.96	32	1,990,884.8744	697,735.8061
32	33	N 26°25'24.84" E	1.96	33	1,990,886.6263	697,736.6766
33	34	N 26°22'21.16" E	1.96	34	1,990,888.3786	697,737.5454
34	35	N 26°19'14.41" E	1.96	35	1,990,890.1314	697,738.4125
35	36	N 26°16'04.61" E	0.92	36	1,990,890.9553	697,738.8191
36	37	N 27°48'03.53" E	126.95	37	1,991,003.2560	697,798.0310
37	38	N 18°03'33.30" E	404.56	38	1,991,387.8899	697,923.4460
38	39	N 18°37'53.06" E	1,033.43	39	1,992,367.1651	698,253.6062
39	40	S 81°01'54.49" E	10.44	40	1,992,365.5381	698,263.9160
40	1	S 18°05'02.90" W	250.00	1	1,992,127.8876	698,186.3127

SUPERFICIE = 27,665.07 m2

Campeche, Campeche, a 16 de enero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-CAND-041" o también llamado "TN1-CAND-041b (SUP. 003)", con una superficie aproximada de 43,302.31 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado "TN1-CAND-041" o también llamado "TN1-CAND-041b (SUP. 003)" con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.00893.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado "TN1-CAND-041" o también llamado "TN1-CAND-041b (SUP. 003)", con una superficie aproximada de 43,302.31 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

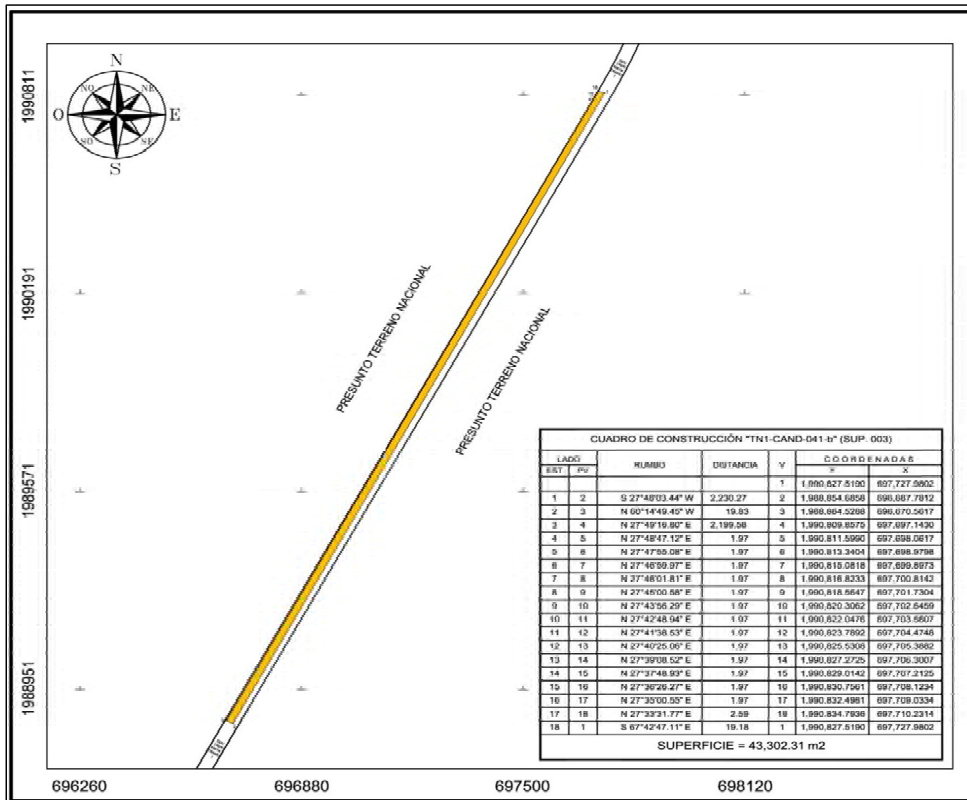
Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-CAND-041" o también llamado "TN1-CAND-041b (SUP. 003)"
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/82/2023
Estado: Campeche
Municipio: Candelaria
Superficie: 43,302.31 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.

AL SUR: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.
AL ESTE: Con presunto terreno nacional.
AL OESTE: Con presunto terreno nacional.



Campeche, Campeche, a 16 de enero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-CAND-042" o también llamado "TN1-CAND-042 (SUP. 005)", con una superficie aproximada de 75,892.66 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado "TN1-CAND-042" o también llamado "TN1-CAND-042 (SUP. 005)" con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.00895.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado "TN1-CAND-042" o también llamado "TN1-CAND-042 (SUP. 005)", con una superficie aproximada de 75,892.66 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-CAND-042" o también llamado "TN1-CAND-042 (SUP. 005)"

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-04CC/82/2023

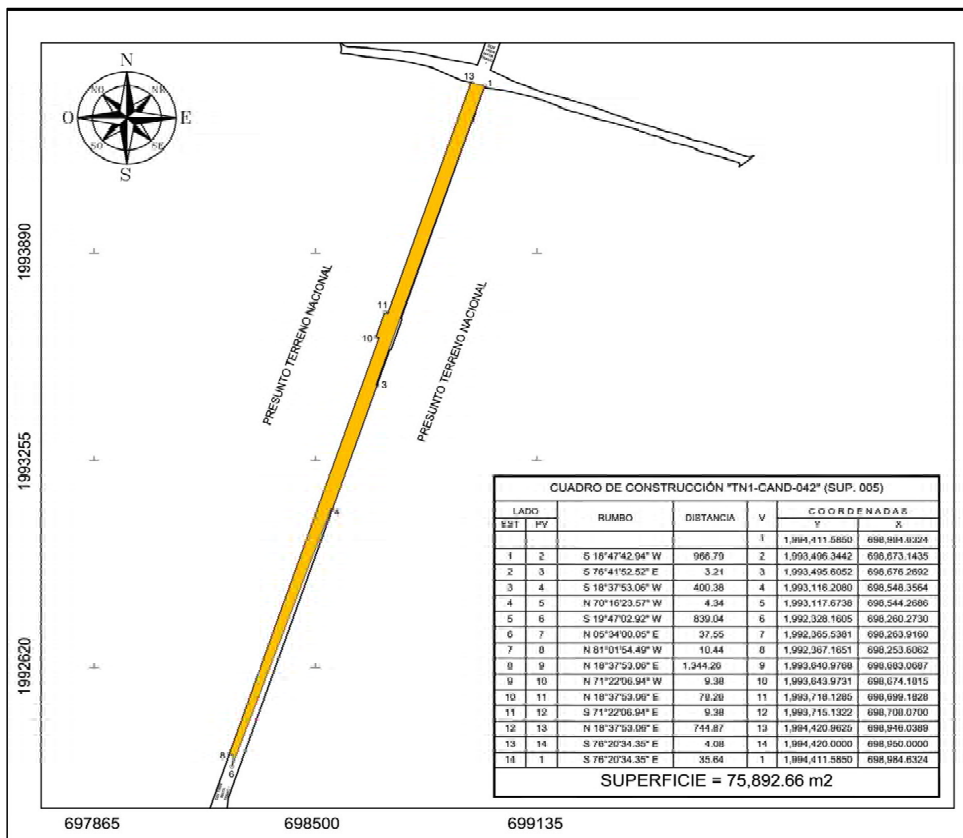
Estado: Campeche

Municipio: Candelaria

Superficie: 75,892.66 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.
AL SUR: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.
AL ESTE: Con presunto terreno nacional.
AL OESTE: Con presunto terreno nacional.



Campeche, Campeche, a 16 de enero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-CAND-043" o también llamado "TN1-CAND-043 (SUP. 006)", con una superficie aproximada de 103,589.18 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado "TN1-CAND-043" o también llamado "TN1-CAND-043 (SUP. 006)" con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.00896.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado "TN1-CAND-043" o también llamado "TN1-CAND-043 (SUP. 006)", con una superficie aproximada de 103,589.18 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

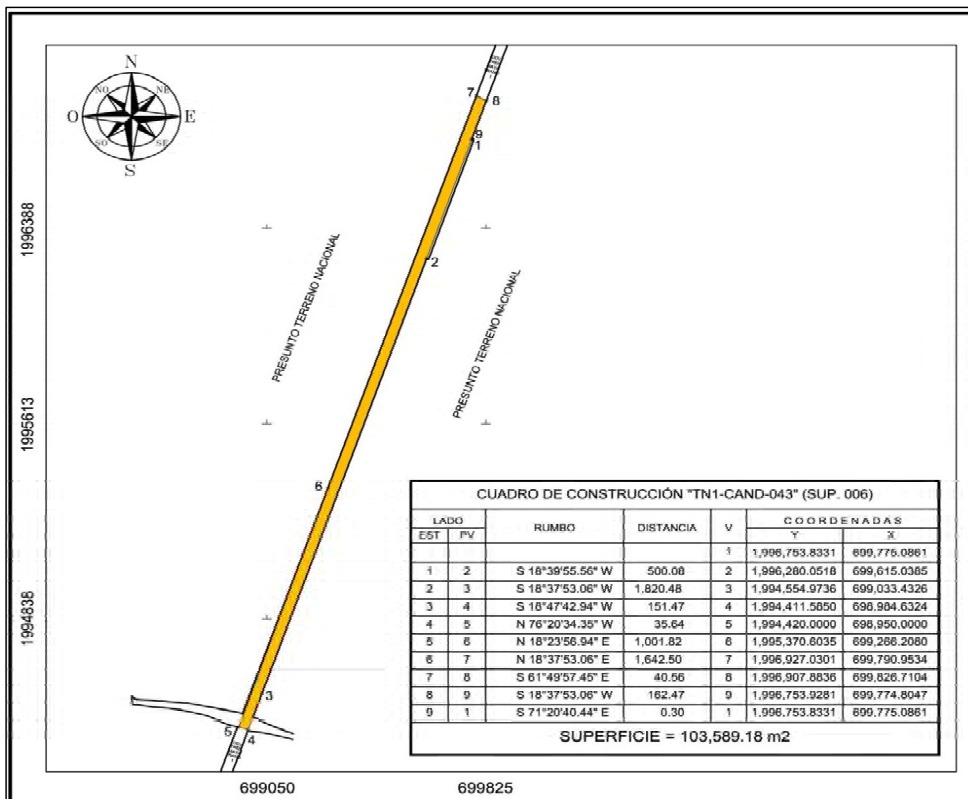
Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-CAND-043" o también llamado "TN1-CAND-043 (SUP. 006)"
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/82/2023
Estado: Campeche
Municipio: Candelaria
Superficie: 103,589.18 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.
AL SUR: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.
AL ESTE: Con presunto terreno nacional.

AL OESTE: Con presunto terreno nacional.



Campeche, Campeche, a 16 de enero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-CAND-044" o también llamado "TN1-CAND-044 (SUP. 007)", con una superficie aproximada de 631.20 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado "TN1-CAND-044" o también llamado "TN1-CAND-044 (SUP. 007)" con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No. II210.DGOPR.DTN.00897.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado "TN1-CAND-044" o también llamado "TN1-CAND-044 (SUP. 007)", con una superficie aproximada de 631.20 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2º Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

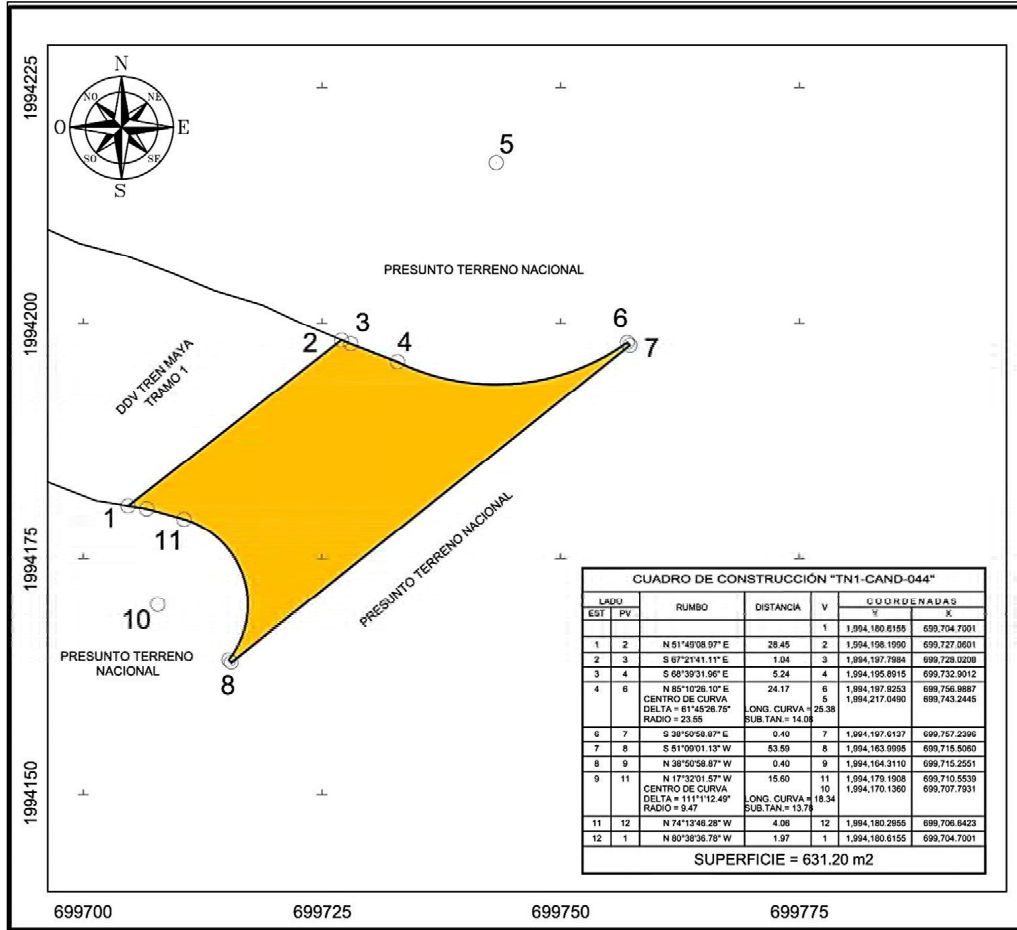
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-CAND-044" o también llamado "TN1-CAND-044 (SUP. 007)"
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/82/2023
Estado: Campeche
Municipio: Candelaria
Superficie: 631.20 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con presunto terreno nacional.
AL SUR: Con presunto terreno nacional.
AL ESTE: Con presunto terreno nacional.
AL OESTE: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.



Campeche, Campeche, a 16 de enero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-CAND-047" o también llamado "TN1-CAND-047 (SUP. 008)", con una superficie aproximada de 54,359.28 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado "TN1-CAND-047" o también llamado "TN1-CAND-047 (SUP. 008)" con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.00898.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado "TN1-CAND-047" o también llamado "TN1-CAND-047 (SUP. 008)", con una superficie aproximada de 54,359.28 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

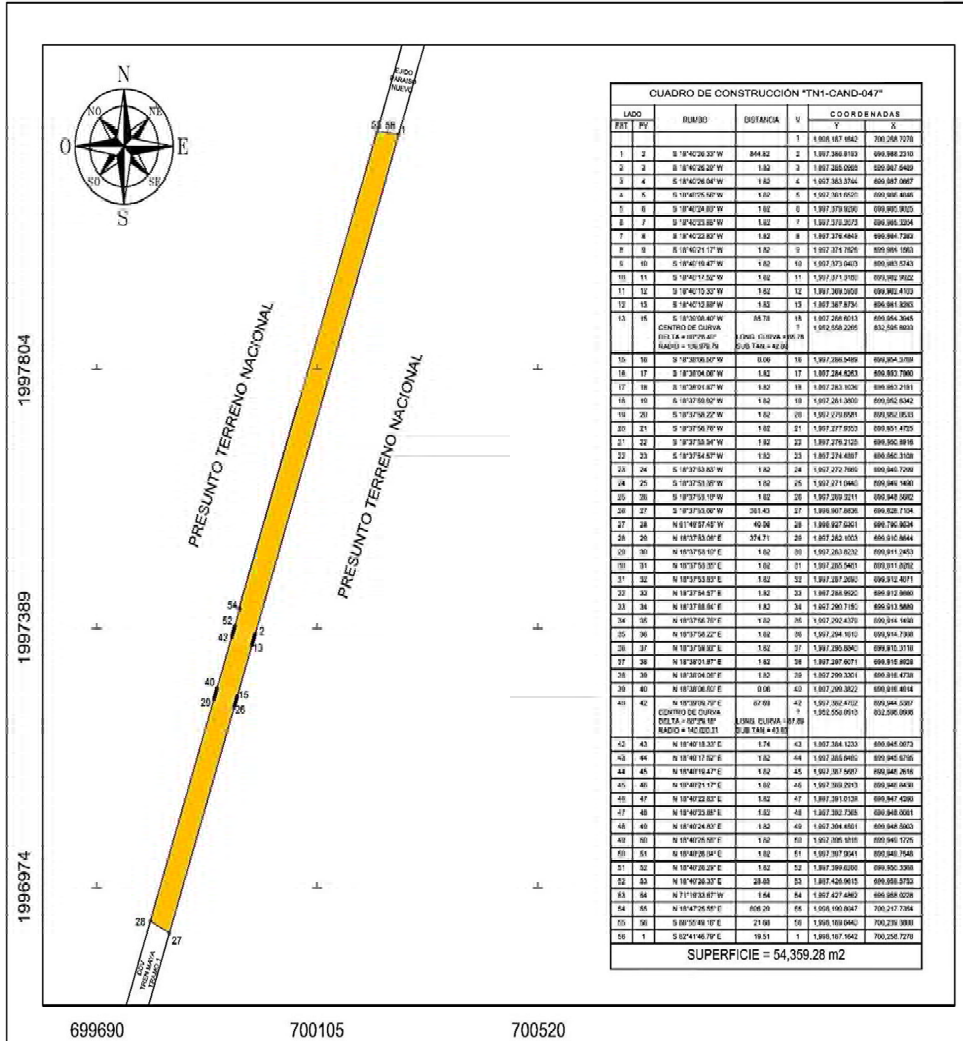
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-CAND-047" o también llamado "TN1-CAND-047 (SUP. 008)"
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/82/2023
Estado: Campeche
Municipio: Candelaria
Superficie: 54,359.28 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.
AL SUR: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.
AL ESTE: Con presunto terreno nacional.
AL OESTE: Con presunto terreno nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-CAND-047"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1,998,187.1642	700,258.7278
1	2	S 18°40'26.33" W	844.82	2	1,997,386.8193	699,988.2310
2	3	S 18°40'26.29" W	1.82	3	1,997,385.0968	699,987.6489
3	4	S 18°40'26.04" W	1.82	4	1,997,383.3744	699,987.0667
4	5	S 18°40'25.56" W	1.82	5	1,997,381.6520	699,986.4846
5	6	S 18°40'24.83" W	1.82	6	1,997,379.9296	699,985.9025
6	7	S 18°40'23.85" W	1.82	7	1,997,378.2073	699,985.3204
7	8	S 18°40'22.63" W	1.82	8	1,997,376.4849	699,984.7383
8	9	S 18°40'21.17" W	1.82	9	1,997,374.7626	699,984.1563
9	10	S 18°40'19.47" W	1.82	10	1,997,373.0403	699,983.5743
10	11	S 18°40'17.52" W	1.82	11	1,997,371.3180	699,982.9922
11	12	S 18°40'15.33" W	1.82	12	1,997,369.5958	699,982.4103
12	13	S 18°40'12.89" W	1.82	13	1,997,367.8734	699,981.8283
13	15	S 18°39'08.40" W CENTRO DE CURVA DELTA = 00°2'6.40" RADIO = 139,979.79	85.78 LONG. CURVA = 85.78 SUB.TAN. = 42.89	15 ?	1,997,286.6013 1,952,558.2265	699,954.3945 832,595.6933
15	16	S 18°38'06.50" W	0.06	16	1,997,286.5489	699,954.3769
16	17	S 18°38'04.06" W	1.82	17	1,997,284.8263	699,953.7960
17	18	S 18°38'01.87" W	1.82	18	1,997,283.1036	699,953.2151
18	19	S 18°37'59.92" W	1.82	19	1,997,281.3809	699,952.6342
19	20	S 18°37'58.22" W	1.82	20	1,997,279.6581	699,952.0533
20	21	S 18°37'56.76" W	1.82	21	1,997,277.9353	699,951.4725
21	22	S 18°37'55.54" W	1.82	22	1,997,276.2125	699,950.8916
22	23	S 18°37'54.57" W	1.82	23	1,997,274.4897	699,950.3108
23	24	S 18°37'53.83" W	1.82	24	1,997,272.7669	699,949.7299
24	25	S 18°37'53.35" W	1.82	25	1,997,271.0440	699,949.1490
25	26	S 18°37'53.10" W	1.82	26	1,997,269.3211	699,948.5682

26	27	S 18°37'53.06" W	381.43	27	1,996,907.8836	699,826.7104
27	28	N 61°49'57.45" W	40.56	28	1,996,927.0301	699,790.9534
28	29	N 18°37'53.06" E	374.71	29	1,997,282.1003	699,910.6644
29	30	N 18°37'53.10" E	1.82	30	1,997,283.8232	699,911.2453
30	31	N 18°37'53.35" E	1.82	31	1,997,285.5461	699,911.8262
31	32	N 18°37'53.83" E	1.82	32	1,997,287.2690	699,912.4071
32	33	N 18°37'54.57" E	1.82	33	1,997,288.9920	699,912.9880
33	34	N 18°37'55.54" E	1.82	34	1,997,290.7150	699,913.5689
34	35	N 18°37'56.76" E	1.82	35	1,997,292.4379	699,914.1498
35	36	N 18°37'58.22" E	1.82	36	1,997,294.1610	699,914.7308
36	37	N 18°37'59.92" E	1.82	37	1,997,295.8840	699,915.3118
37	38	N 18°38'01.87" E	1.82	38	1,997,297.6071	699,915.8928
38	39	N 18°38'04.06" E	1.82	39	1,997,299.3301	699,916.4738
39	40	N 18°38'06.50" E	0.06	40	1,997,299.3822	699,916.4914
40	42	N 18°39'09.79" E CENTRO DE CURVA DELTA = 00°2'9.18" RADIO = 140,020.21	87.69 LONG. CURVA = 87.69 SUB.TAN. = 43.85	42 ?	1,997,382.4702 1,952,558.0913	699,944.5387 832,596.0906
42	43	N 18°40'15.33" E	1.74	43	1,997,384.1233	699,945.0973
43	44	N 18°40'17.52" E	1.82	44	1,997,385.8460	699,945.6795
44	45	N 18°40'19.47" E	1.82	45	1,997,387.5687	699,946.2616
45	46	N 18°40'21.17" E	1.82	46	1,997,389.2913	699,946.8438
46	47	N 18°40'22.63" E	1.82	47	1,997,391.0139	699,947.4260
47	48	N 18°40'23.85" E	1.82	48	1,997,392.7365	699,948.0081
48	49	N 18°40'24.83" E	1.82	49	1,997,394.4591	699,948.5903
49	50	N 18°40'25.56" E	1.82	50	1,997,396.1816	699,949.1725
50	51	N 18°40'26.04" E	1.82	51	1,997,397.9041	699,949.7546
51	52	N 18°40'26.29" E	1.82	52	1,997,399.6266	699,950.3368
52	53	N 18°40'26.33" E	28.85	53	1,997,426.9615	699,959.5753
53	54	N 71°19'33.67" W	1.64	54	1,997,427.4862	699,958.0228
54	55	N 18°47'25.55" E	806.29	55	1,998,190.8047	700,217.7354
55	56	S 86°55'49.16" E	21.68	56	1,998,189.6440	700,239.3800
56	1	S 82°41'46.79" E	19.51	1	1,998,187.1642	700,258.7278
SUPERFICIE = 54,359.28 m2						

Campeche, Campeche, a 16 de enero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-CAND-048" o también llamado "TN1-CAND-048 (SUP. 009)", con una superficie aproximada de 56,192.03 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado "TN1-CAND-048" o también llamado "TN1-CAND-048 (SUP. 009)" con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.00899.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado "TN1-CAND-048" o también llamado "TN1-CAND-048 (SUP. 009)", con una superficie aproximada de 56,192.03 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

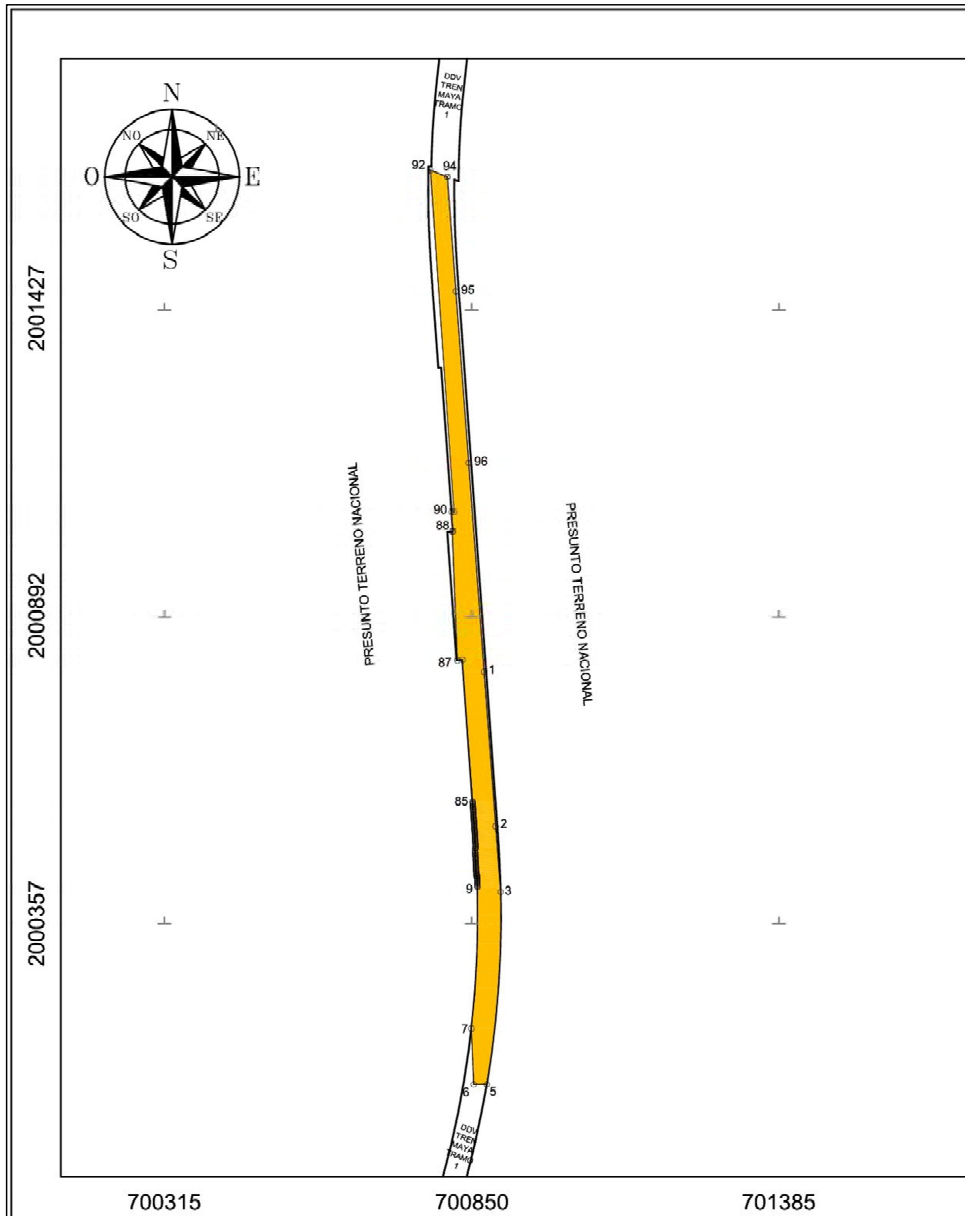
Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-CAND-048" o también llamado "TN1-CAND-048 (SUP. 009)"
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/82/2023
Estado: Campeche
Municipio: Candelaria
Superficie: 56,192.03 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.

AL SUR: Con derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.
AL ESTE: Con presunto terreno nacional.
AL OESTE: Con presunto terreno nacional.



26	27	N 02°37'07.69"W	1.96	27	2,000,462.7849	700,857.3773
27	28	N 02°40'08.26"W	1.96	28	2,000,464.7378	700,857.2863
28	29	N 02°43'05.76"W	1.96	29	2,000,466.6909	700,857.1935
29	30	N 02°46'00.20"W	1.96	30	2,000,468.6443	700,857.0991
30	31	N 02°48'51.58"W	1.96	31	2,000,470.5979	700,857.0031
31	32	N 02°51'39.91"W	1.96	32	2,000,472.5517	700,856.9055
32	33	N 02°54'25.17"W	1.96	33	2,000,474.5058	700,856.8062
33	34	N 02°57'07.37"W	1.96	34	2,000,476.4601	700,856.7054
34	35	N 02°59'46.51"W	1.96	35	2,000,478.4147	700,856.6031
35	36	N 03°02'22.59"W	1.96	36	2,000,480.3695	700,856.4993
36	37	N 03°04'55.61"W	1.96	37	2,000,482.3245	700,856.3941
37	38	N 03°07'25.57"W	1.96	38	2,000,484.2798	700,856.2874
38	39	N 03°09'52.47"W	1.96	39	2,000,486.2353	700,856.1792
39	40	N 03°12'16.31"W	1.96	40	2,000,488.1911	700,856.0697
40	41	N 03°14'37.09"W	1.96	41	2,000,490.1471	700,855.9689
41	42	N 03°16'54.81"W	1.96	42	2,000,492.1033	700,855.8467
42	43	N 03°19'09.47"W	5.10	43	2,000,497.1937	700,855.5515
43	44	N 86°46'38.03"E	1.31	44	2,000,497.2676	700,856.8640
44	45	N 03°25'35.06"W	2.75	45	2,000,500.0094	700,856.6999
45	46	N 03°27'37.47"W	1.96	46	2,000,501.9676	700,856.5815
46	47	N 03°29'36.83"W	1.96	47	2,000,503.9261	700,856.4619
47	48	N 03°31'33.13"W	1.96	48	2,000,505.8848	700,856.3412
48	49	N 03°33'26.36"W	1.96	49	2,000,507.8437	700,856.2194
49	50	N 03°35'16.54"W	1.96	50	2,000,509.8028	700,856.0966
50	51	N 03°37'03.66"W	1.96	51	2,000,511.7622	700,855.9727

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-CAND-048"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,000,804.5618	700,871.6554
1	2	S 04°15'07.14" E	270.00	2	2,000,535.3249	700,891.6740
2	3	S 04°15'07.14" E	115.08	3	2,000,420.5609	700,900.2065
3	6	S 04°06'45.47" W CENTRO DE CURVA DELTA = 10°53'49.86" RADIO = 1,770.04	336.14	5 4	2,000,085.2875 2,000,379.2929	700,876.0995 699,130.6519
5	6	N 89°49'15.47" W	22.87	6	2,000,085.3590	700,853.2300
6	7	N 02°12'34.51" W	97.36	7	2,000,182.6478	700,849.4763
7	9	N 02°25'44.97" E CENTRO DE CURVA DELTA = 08°11'41.69" RADIO = 1,729.96	247.22	9 8	2,000,429.6485 2,000,379.2837	700,859.9546 699,130.7236
9	10	N 01°42'01.34" W	1.95	10	2,000,431.5990	700,859.8967
10	11	N 01°45'50.58" W	1.95	11	2,000,433.5496	700,859.8366
11	12	N 01°49'37.09" W	1.95	12	2,000,435.5005	700,859.7744
12	13	N 01°53'20.53" W	1.95	13	2,000,437.4516	700,859.7100
13	14	N 01°57'00.82" W	1.95	14	2,000,439.4030	700,859.6436
14	15	N 02°00'38.24" W	1.95	15	2,000,441.3545	700,859.5751
15	16	N 02°04'12.51" W	1.95	16	2,000,443.3063	700,859.5045
16	17	N 02°07'43.71" W	1.95	17	2,000,445.2583	700,859.4320
17	18	N 02°11'11.85" W	1.96	18	2,000,447.2205	700,859.3571
18	19	N 02°14'37.96" W	1.87	19	2,000,449.0551	700,859.2840
19	20	S 87°45'21.74" W	1.32	20	2,000,449.0335	700,857.9682
20	21	N 02°18'00.03" W	2.04	21	2,000,451.0724	700,857.8863
21	22	N 02°21'18.96" W	1.95	22	2,000,453.0239	700,857.8061
22	23	N 02°24'34.83" W	1.95	23	2,000,454.9796	700,857.7239
23	24	N 02°27'47.63" W	1.95	24	2,000,456.9276	700,857.6400
24	25	N 02°30'57.38" W	1.95	25	2,000,458.8798	700,857.5542
25	26	N 02°34'04.06" W	1.95	26	2,000,460.8322	700,857.4666

51	52	N 03°38'47.71" W	1.96	52	2,000,513.7218	700,855.8478
52	53	N 03°40'28.70" W	1.96	53	2,000,515.6817	700,855.7219
53	54	N 03°42'06.64" W	1.96	54	2,000,517.6418	700,855.5951
54	55	N 03°43'41.51" W	1.96	55	2,000,519.6021	700,855.4674
55	56	N 03°45'13.33" W	1.96	56	2,000,521.5627	700,855.3388
56	57	N 03°46'42.08" W	1.97	57	2,000,523.5235	700,855.2093
57	58	N 03°48'07.77" W	1.97	58	2,000,525.4845	700,855.0789
58	59	N 03°49'30.40" W	1.97	59	2,000,527.4458	700,854.9478
59	60	N 03°50'49.97" W	1.97	60	2,000,529.4073	700,854.8169
60	61	N 03°52'06.49" W	1.97	61	2,000,531.3691	700,854.6832
61	62	N 03°53'19.94" W	1.97	62	2,000,533.3312	700,854.5499
62	63	N 03°54'30.33" W	1.97	63	2,000,535.2934	700,854.4158
63	64	N 03°55'37.66" W	1.97	64	2,000,537.2560	700,854.2811
64	65	N 03°56'41.93" W	1.97	65	2,000,539.2188	700,854.1457
65	66	N 03°57'43.13" W	1.97	66	2,000,541.1818	700,854.0098
66	67	N 03°58'41.28" W	1.97	67	2,000,543.1451	700,853.8732
67	68	N 03°59'36.37" W	1.97	68	2,000,545.1087	700,853.7361
68	69	N 04°00'28.40" W	1.97	69	2,000,547.0725	700,853.5985
69	70	N 04°01'17.37" W	1.97	70	2,000,549.0366	700,853.4605
70	71	N 04°02'03.27" W	1.97	71	2,000,551.0010	700,853.3219
71	72	N 04°02'46.12" W	1.97	72	2,000,552.9656	700,853.1830
72	73	N 04°03'25.90" W	1.97	73	2,000,554.9305	700,853.0436
73	74	N 04°04'02.63" W	1.97	74	2,000,556.8956	700,852.9038
74	75	N 04°04'36.29" W	1.97	75	2,000,558.8611	700,852.7638
75	76	N 04°05'06.90" W	1.97	76	2,000,560.8268	700,852.6234
76	77	N 04°05'34.44" W	1.97	77	2,000,562.7927	700,852.4827
77	78	N 04°05'58.93" W	1.97	78	2,000,564.7590	700,852.3418
78	79	N 04°06'20.35" W	1.97	79	2,000,566.7256	700,852.2006
79	80	N 04°06'38.71" W	1.97	80	2,000,568.6924	700,852.0592
80	81	N 04°06'54.01" W	1.97	81	2,000,570.6595	700,851.9177
81	82	N 04°07'06.25" W	1.97	82	2,000,572.6269	700,851.7761
82	83	N 04°07'15.44" W	1.97	83	2,000,574.5946	700,851.6343
83	84	N 04°07'21.56" W	1.97	84	2,000,576.5626	700,851.4924
84	85	N 04°07'24.62" W	1.97	85	2,000,578.5309	700,851.3505
85	86	N 04°07'25.13" W	247.11	86	2,000,824.9989	700,833.5813
86	87	S 85°52'34.87" W	8.89	87	2,000,824.3598	700,824.7167
87	88	N 02°12'34.51" W	224.77	88	2,001,048.9602	700,816.0507
88	89	N 85°52'34.87" E	1.38	89	2,001,049.0594	700,817.4274
89	90	N 04°07'25.13" W	34.46	90	2,001,083.4268	700,814.9498
90	91	S 83°59'52.67" E	4.07	91	2,001,083.0000	700,819.0000
91	92	N 03°56'19.46" W	597.29	92	2,001,678.8771	700,777.9724
92	93	S 68°26'20.95" E	31.75	93	2,001,667.2080	700,807.5040
93	94	S 67°16'38.59" E	0.02	94	2,001,667.2006	700,807.5218
94	95	S 04°15'07.14" E	200.00	95	2,001,467.7515	700,822.3503
95	96	S 04°15'07.14" E	300.00	96	2,001,168.5772	700,844.5932
96	1	S 04°15'07.14" E	365.00	1	2,000,804.5818	700,871.6654
SUPERFICIE = 56,192.03 m2						

Campeche, Campeche, a 16 de enero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-CAND-049" o también llamado "TN1-CAND-049 (SUP. 010)", con una superficie aproximada de 25,308.16 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado "TN1-CAND-049" o también llamado "TN1-CAND-049 (SUP. 010)" con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No. II210.DGOPR.DTN.00900.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado "TN1-CAND-049" o también llamado "TN1-CAND-049 (SUP. 010)", con una superficie aproximada de 25,308.16 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2º Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

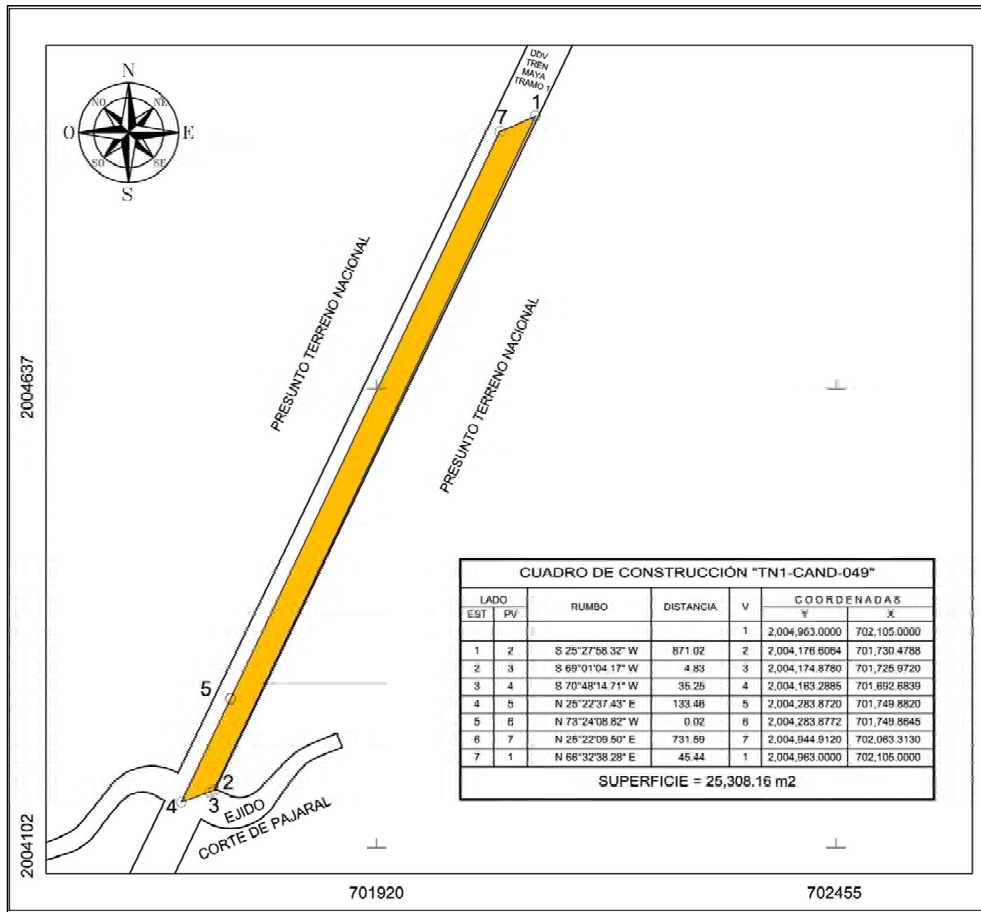
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-CAND-049" o también llamado "TN1-CAND-049 (SUP. 010)"
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/82/2023
Estado: Campeche
Municipio: Candelaria
Superficie: 25,308.16 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del proyecto Tren Maya.
AL SUR: Con ejido Corte de Pajalal y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.
AL ESTE: Con presunto terreno nacional.
AL OESTE: Con presunto terreno nacional.



Campeche, Campeche, a 16 de enero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-CAND-050" o también llamado "TN1-CAND-050 (SUP. 011)", con una superficie aproximada de 27,688.97 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado "TN1-CAND-050" o también llamado "TN1-CAND-050 (SUP. 011)" con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No. II210.DGOPR.DTN.00901.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado "TN1-CAND-050" o también llamado "TN1-CAND-050 (SUP. 011)", con una superficie aproximada de 27,688.97 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2º Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

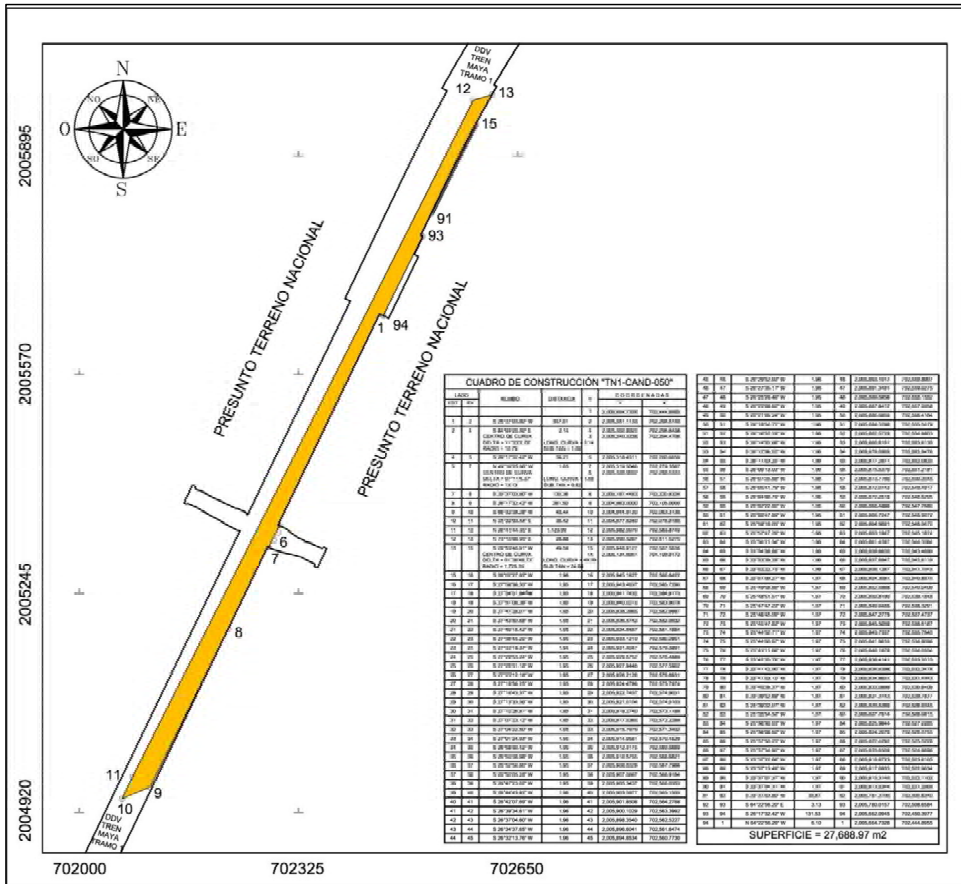
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-CAND-050" o también llamado "TN1-CAND-050 (SUP. 011)"
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/82/2023
Estado: Campeche
Municipio: Candelaria
Superficie: 27,688.97 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.
AL SUR: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del proyecto Tren Maya.
AL ESTE: Con presunto terreno nacional.
AL OESTE: Con presunto terreno nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-CAND-050"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,005,664.7328	702,444.8955
1	2	S 25°37'03.80" W	347.81	2	2,005,351.1133	702,294.5149
2	4	S 84°04'20.30" E CENTRO DE CURVA DELTA = 11°23'2.75" RADIO = 10.79	2.14	4 3 2.14	2,005,350.8923 2,005,340.3238	702,296.6438 702,294.4706
4	5	S 26°17'32.42" W	36.21	5	2,005,318.4311	702,280.6059
5	7	N 49°16'25.96" W CENTRO DE CURVA DELTA = 07°11'6.37" RADIO = 13.13	1.65	7 6 1.65	2,005,319.5048 2,005,328.9002	702,279.3587 702,288.5333
7	8	S 25°37'03.80" W	135.36	8	2,005,197.4483	702,220.8326
8	9	S 26°17'32.42" W	261.50	9	2,004,963.0000	702,105.0000
9	10	S 66°32'38.28" W	45.44	10	2,004,944.9120	702,063.3130
10	11	N 25°22'03.54" E	36.42	11	2,004,977.8240	702,078.9180
11	12	N 26°41'44.35" E	1,123.99	12	2,005,982.0070	702,583.8740
12	13	N 73°15'06.95" E	28.88	13	2,005,990.3287	702,611.5275
13	15	S 28°53'48.91" W CENTRO DE CURVA DELTA = 01°38'48.73" RADIO = 1,725.35	49.59	15 14 49.59	2,005,946.9127 2,005,134.9567	702,587.5636 704,109.9172
15	16	S 28°02'27.92" W	1.96	16	2,005,945.1827	702,586.6422
16	17	S 27°58'38.35" W	1.95	17	2,005,943.4637	702,585.7290
17	18	S 27°54'51.84" W	1.95	18	2,005,941.7432	702,584.8175
18	19	S 27°51'08.39" W	1.95	19	2,005,940.0215	702,583.9078
19	20	S 27°47'28.01" W	1.95	20	2,005,938.2985	702,582.9997
20	21	S 27°43'50.68" W	1.95	21	2,005,936.5742	702,582.0932
21	22	S 27°40'16.42" W	1.95	22	2,005,934.8487	702,581.1884
22	23	S 27°36'45.22" W	1.95	23	2,005,933.1219	702,580.2851
23	24	S 27°33'18.37" W	1.94	24	2,005,931.4047	702,579.3891
24	25	S 27°29'53.24" W	1.95	25	2,005,929.6752	702,578.4889
25	26	S 27°26'31.18" W	1.95	26	2,005,927.9446	702,577.5902
26	27	S 27°23'12.18" W	1.95	27	2,005,926.2128	702,576.6931
27	28	S 27°19'56.25" W	1.95	28	2,005,924.4799	702,575.7974
28	29	S 27°16'43.37" W	1.95	29	2,005,922.7457	702,574.9031
29	30	S 27°13'33.56" W	1.95	30	2,005,921.0104	702,574.0103
30	31	S 27°10'26.81" W	1.95	31	2,005,919.2740	702,573.1189
31	32	S 27°07'23.12" W	1.95	32	2,005,917.5365	702,572.2289
32	33	S 27°04'22.50" W	1.95	33	2,005,915.7979	702,571.3402
33	34	S 27°01'24.93" W	1.95	34	2,005,914.0581	702,570.4529
34	35	S 26°58'30.42" W	1.95	35	2,005,912.3173	702,569.5669
35	36	S 26°55'38.98" W	1.95	36	2,005,910.5755	702,568.6821
36	37	S 26°52'50.60" W	1.95	37	2,005,908.8326	702,567.7986
37	38	S 26°50'05.28" W	1.95	38	2,005,907.0887	702,566.9164
38	39	S 26°47'23.02" W	1.95	39	2,005,905.3437	702,566.0353
39	40	S 26°44'43.82" W	1.96	40	2,005,903.5977	702,565.1555
40	41	S 26°42'07.69" W	1.96	41	2,005,901.8508	702,564.2768
41	42	S 26°39'34.61" W	1.96	42	2,005,900.1029	702,563.3992
42	43	S 26°37'04.60" W	1.96	43	2,005,898.3540	702,562.5227
43	44	S 26°34'37.65" W	1.96	44	2,005,896.6041	702,561.6474
44	45	S 26°32'13.76" W	1.96	45	2,005,894.8534	702,560.7730

45	46	S 26°29'52.93" W	1.96	46	2,005,893.1017	702,559.8997
46	47	S 26°27'35.17" W	1.96	47	2,005,891.3491	702,559.0275
47	48	S 26°25'20.46" W	1.96	48	2,005,889.5956	702,558.1562
48	49	S 26°23'08.82" W	1.96	49	2,005,887.8412	702,557.2858
49	50	S 26°21'00.24" W	1.96	50	2,005,886.0859	702,556.4164
50	51	S 26°18'54.72" W	1.96	51	2,005,884.3298	702,555.5479
51	52	S 26°16'52.26" W	1.96	52	2,005,882.5729	702,554.6803
52	53	S 26°14'52.86" W	1.96	53	2,005,880.8151	702,553.8135
53	54	S 26°12'56.52" W	1.96	54	2,005,879.0565	702,552.9476
54	55	S 26°11'03.25" W	1.96	55	2,005,877.2971	702,552.0825
55	56	S 26°09'13.03" W	1.96	56	2,005,875.5370	702,551.2181
56	57	S 26°07'25.88" W	1.96	57	2,005,873.7760	702,550.3545
57	58	S 26°05'41.79" W	1.96	58	2,005,872.0143	702,549.4917
58	59	S 26°04'00.76" W	1.96	59	2,005,870.2518	702,548.6295
59	60	S 26°02'22.80" W	1.96	60	2,005,868.4886	702,547.7680
60	61	S 26°00'47.89" W	1.96	61	2,005,866.7247	702,546.9072
61	62	S 25°59'16.05" W	1.96	62	2,005,864.9601	702,546.0470
62	63	S 25°57'47.26" W	1.96	63	2,005,863.1947	702,545.1874
63	64	S 25°56'21.54" W	1.96	64	2,005,861.4287	702,544.3284
64	65	S 25°54'58.88" W	1.96	65	2,005,859.6620	702,543.4699
65	66	S 25°53'39.29" W	1.96	66	2,005,857.8947	702,542.6119
66	67	S 25°52'22.75" W	1.96	67	2,005,856.1267	702,541.7545
67	68	S 25°51'09.27" W	1.97	68	2,005,854.3581	702,540.8975
68	69	S 25°49'58.86" W	1.97	69	2,005,852.5888	702,540.0409
69	70	S 25°48'51.51" W	1.97	70	2,005,850.8190	702,539.1848
70	71	S 25°47'47.22" W	1.97	71	2,005,849.0485	702,538.3291
71	72	S 25°46'45.99" W	1.97	72	2,005,847.2775	702,537.4737
72	73	S 25°45'47.82" W	1.97	73	2,005,845.5059	702,536.6187
73	74	S 25°44'52.71" W	1.97	74	2,005,843.7337	702,535.7640
74	75	S 25°44'00.87" W	1.97	75	2,005,841.9610	702,534.9096
75	76	S 25°43'11.88" W	1.97	76	2,005,840.1878	702,534.0554
76	77	S 25°42'25.76" W	1.97	77	2,005,838.4141	702,533.2015
77	78	S 25°41'42.90" W	1.97	78	2,005,836.6398	702,532.3478
78	79	S 25°41'03.10" W	1.97	79	2,005,834.8651	702,531.4943
79	80	S 25°40'26.37" W	1.97	80	2,005,833.0899	702,530.6409
80	81	S 25°39'52.69" W	1.97	81	2,005,831.3142	702,529.7877
81	82	S 25°39'22.07" W	1.97	82	2,005,829.5380	702,528.9345
82	83	S 25°38'54.52" W	1.97	83	2,005,827.7614	702,528.0815
83	84	S 25°38'30.03" W	1.97	84	2,005,825.9844	702,527.2285
84	85	S 25°38'08.60" W	1.97	85	2,005,824.2070	702,526.3755
85	86	S 25°37'50.23" W	1.97	86	2,005,822.4292	702,525.5226
86	87	S 25°37'34.92" W	1.97	87	2,005,820.6509	702,524.6696
87	88	S 25°37'22.68" W	1.97	88	2,005,818.8723	702,523.8165
88	89	S 25°37'13.49" W	1.97	89	2,005,817.0933	702,522.9634
89	90	S 25°37'07.37" W	1.97	90	2,005,815.3140	702,522.1102
90	91	S 25°37'04.31" W	1.97	91	2,005,813.5344	702,521.2569
91	92	S 25°37'03.80" W	35.67	92	2,005,781.3700	702,505.8340
92	93	S 64°22'56.20" E	3.13	93	2,005,780.0157	702,508.6584
93	94	S 26°17'32.42" W	131.53	94	2,005,662.0945	702,450.3977
94	1	N 84°22'56.20" W	6.10	1	2,005,664.7328	702,444.8955
SUPERFICIE = 27,688.97 m2						

Campeche, Campeche, a 16 de enero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-CAND-051" o también llamado "TN1-CAND-051 (SUP. 012)", con una superficie aproximada de 27,038.16 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado "TN1-CAND-051" o también llamado "TN1-CAND-051 (SUP. 012)" con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No. II210.DGOPR.DTN.00902.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado "TN1-CAND-051" o también llamado "TN1-CAND-051 (SUP. 012)", con una superficie aproximada de 27,038.16 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2º Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

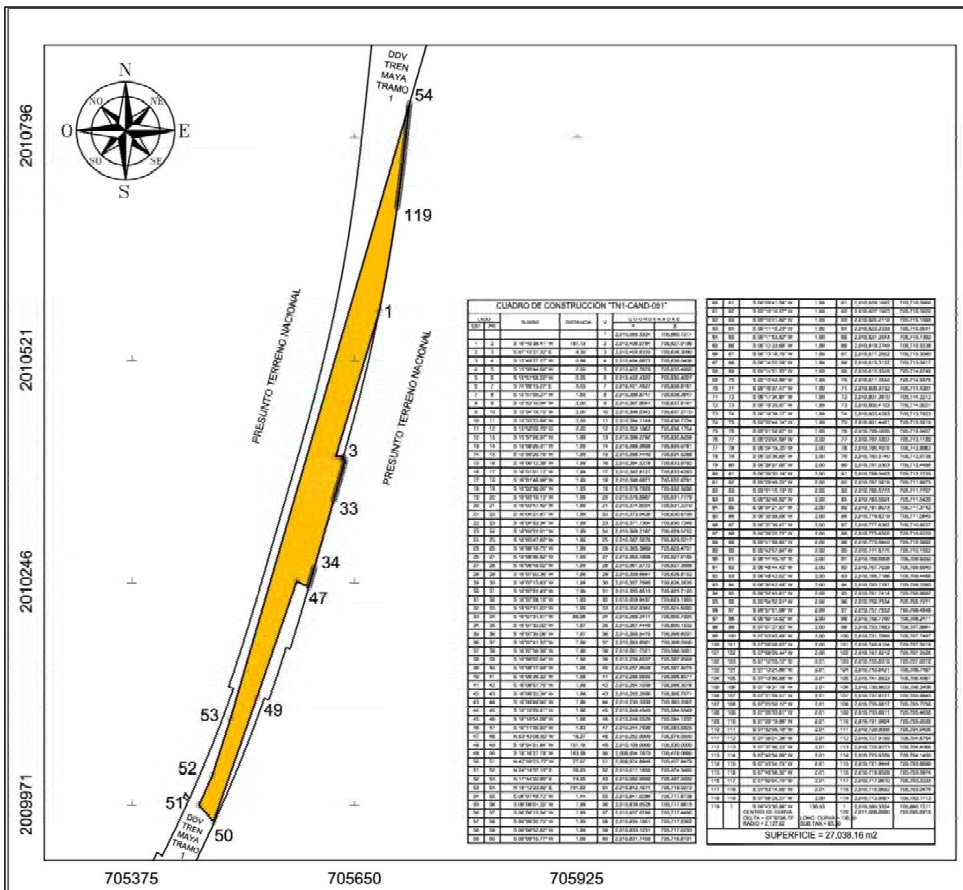
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-CAND-051" o también llamado "TN1-CAND-051 (SUP. 012)"
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/82/2023
Estado: Campeche
Municipio: Candelaria
Superficie: 27,038.16 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del proyecto Tren Maya.
AL SUR: Con presunto terreno nacional y derecho de vía del tramo 1 del Proyecto Tren Maya.
AL ESTE: Con presunto terreno nacional.
AL OESTE: Con presunto terreno nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-CAND-051"

LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
						Y	X
1	2		S 16°40'38.41" W	187.13	1	2,010,585.3324	705,680.7211
2	3		S 87°15'27.32" E	9.30	3	2,010,405.6335	705,636.3090
3	4		S 15°49'27.27" W	0.98	4	2,010,404.6872	705,636.0408
4	5		S 15°50'44.68" W	2.00	5	2,010,402.7678	705,635.4960
5	6		S 15°51'59.22" W	0.35	6	2,010,402.4322	705,635.4007
6	7		S 74°09'15.27" E	3.55	7	2,010,401.4627	705,638.8161
7	8		S 15°51'59.27" W	1.65	8	2,010,399.8747	705,638.3647
8	9		S 15°53'10.94" W	2.00	9	2,010,397.9541	705,637.8181
9	10		S 15°54'19.75" W	2.00	10	2,010,396.0342	705,637.2710
10	11		S 15°55'25.69" W	2.00	11	2,010,394.1149	705,636.7234
11	12		S 15°56'28.76" W	2.00	12	2,010,392.1962	705,636.1754
12	13		S 15°57'28.97" W	1.99	13	2,010,390.2782	705,635.6269
13	14		S 15°58'26.31" W	1.99	14	2,010,388.3608	705,635.0781
14	15		S 15°59'20.78" W	1.99	15	2,010,386.4440	705,634.5288
15	16		S 16°00'12.38" W	1.99	16	2,010,384.5278	705,633.9792
16	17		S 16°01'01.12" W	1.99	17	2,010,382.6121	705,633.4293
17	18		S 16°01'46.99" W	1.99	18	2,010,380.6971	705,632.8791
18	19		S 16°02'30.00" W	1.99	19	2,010,378.7826	705,632.3286
19	20		S 16°03'10.13" W	1.99	20	2,010,376.8687	705,631.7779
20	21		S 16°03'47.40" W	1.99	21	2,010,374.9554	705,631.2270
21	22		S 16°04'21.81" W	1.99	22	2,010,373.0426	705,630.6759
22	23		S 16°04'53.34" W	1.99	23	2,010,371.1304	705,630.1246
23	24		S 16°05'22.01" W	1.99	24	2,010,369.2187	705,629.5732
24	25		S 16°05'47.82" W	1.99	25	2,010,367.3076	705,629.0217
25	26		S 16°06'10.75" W	1.99	26	2,010,365.3969	705,628.4701
26	27		S 16°06'30.82" W	1.99	27	2,010,363.4868	705,627.9185

27	28	S 16°06'48.02" W	1.99	28	2,010,361.5772	705,627.3668
28	29	S 16°07'02.36" W	1.99	29	2,010,359.6681	705,626.8152
29	30	S 16°07'13.63" W	1.99	30	2,010,357.7595	705,626.2635
30	31	S 16°07'22.43" W	1.99	31	2,010,355.8513	705,625.7120
31	32	S 16°07'28.16" W	1.99	32	2,010,353.9437	705,625.1605
32	33	S 16°07'31.03" W	1.99	33	2,010,352.0364	705,624.6090
33	34	S 16°07'31.51" W	86.06	34	2,010,269.3411	705,600.7005
34	35	S 16°07'32.02" W	1.97	35	2,010,267.4445	705,600.1522
35	36	S 16°07'35.06" W	1.97	36	2,010,265.5475	705,599.6037
36	37	S 16°07'41.20" W	1.98	37	2,010,263.6501	705,599.0550
37	38	S 16°07'50.39" W	1.98	38	2,010,261.7521	705,598.5061
38	39	S 16°08'02.64" W	1.98	39	2,010,259.8537	705,597.9569
39	40	S 16°08'17.94" W	1.98	40	2,010,257.9548	705,597.4075
40	41	S 16°08'36.32" W	1.98	41	2,010,256.0555	705,596.8577
41	42	S 16°08'57.75" W	1.98	42	2,010,254.1558	705,596.3076
42	43	S 16°09'22.24" W	1.98	43	2,010,252.2556	705,595.7571
43	44	S 16°09'49.60" W	1.98	44	2,010,250.3550	705,595.2062
44	45	S 16°10'20.41" W	1.98	45	2,010,248.4540	705,594.6549
45	46	S 16°10'54.09" W	1.98	46	2,010,246.5526	705,594.1032
46	47	S 16°11'30.83" W	1.83	47	2,010,244.7938	705,593.5925
47	48	N 63°43'06.92" W	16.27	48	2,010,252.0000	705,579.0000
48	49	S 18°54'51.84" W	151.16	49	2,010,109.0000	705,530.0000
49	50	S 19°16'27.79" W	163.39	50	2,009,984.7675	705,476.0660
50	51	N 42°00'25.72" W	27.07	51	2,009,974.8846	705,457.9479
51	52	N 24°18'37.15" E	39.83	52	2,010,011.1850	705,474.3460
52	53	N 17°44'22.85" E	74.35	53	2,010,082.0000	705,497.0000
53	54	N 16°12'23.50" E	791.93	54	2,010,842.4574	705,716.0273
54	55	S 06°07'49.72" W	1.44	55	2,010,841.0286	705,717.8738
55	56	S 06°08'01.20" W	1.99	56	2,010,839.0528	705,717.6615
56	57	S 06°08'15.54" W	1.99	57	2,010,837.0766	705,717.4490
57	58	S 06°08'32.75" W	1.99	58	2,010,835.1001	705,717.2362
58	59	S 06°08'52.82" W	1.99	59	2,010,833.1231	705,717.0233
59	60	S 06°09'15.77" W	1.99	60	2,010,831.1459	705,716.8101
60	61	S 06°09'41.58" W	1.99	61	2,010,829.1682	705,716.5966
61	62	S 06°10'10.27" W	1.99	62	2,010,827.1903	705,716.3828
62	63	S 06°10'41.82" W	1.99	63	2,010,825.2119	705,716.1686
63	64	S 06°11'16.23" W	1.99	64	2,010,823.2333	705,715.9541
64	65	S 06°11'53.52" W	1.99	65	2,010,821.2543	705,715.7392
65	66	S 06°12'33.68" W	1.99	66	2,010,819.2749	705,715.5238
66	67	S 06°13'16.70" W	1.99	67	2,010,817.2952	705,715.3060
67	68	S 06°14'02.59" W	1.99	68	2,010,815.3152	705,715.0917
68	69	S 06°14'51.35" W	1.99	69	2,010,813.3349	705,714.8749
69	70	S 06°15'42.98" W	1.99	70	2,010,811.3542	705,714.6576
70	71	S 06°16'37.47" W	1.99	71	2,010,809.3732	705,714.4397
71	72	S 06°17'34.84" W	1.99	72	2,010,807.3919	705,714.2212
72	73	S 06°18'35.07" W	1.99	73	2,010,805.4103	705,714.0021
73	74	S 06°19'38.17" W	1.99	74	2,010,803.4283	705,713.7823
74	75	S 06°20'44.14" W	1.99	75	2,010,801.4461	705,713.5619
75	76	S 06°21'52.97" W	1.99	76	2,010,799.4635	705,713.3407
76	77	S 06°23'04.68" W	2.00	77	2,010,797.4807	705,713.1189
77	78	S 06°24'19.25" W	2.00	78	2,010,795.4975	705,712.8962
78	79	S 06°25'36.69" W	2.00	79	2,010,793.5140	705,712.6728
79	80	S 06°26'57.00" W	2.00	80	2,010,791.5303	705,712.4486
80	81	S 06°28'20.18" W	2.00	81	2,010,789.5463	705,712.2235
81	82	S 06°29'46.22" W	2.00	82	2,010,787.5619	705,711.9975
82	83	S 06°31'15.13" W	2.00	83	2,010,785.5773	705,711.7707
83	84	S 06°32'46.82" W	2.00	84	2,010,783.5924	705,711.5429
84	85	S 06°34'21.57" W	2.00	85	2,010,781.6073	705,711.3142
85	86	S 06°35'59.08" W	2.00	86	2,010,779.6219	705,711.0845
86	87	S 06°37'39.47" W	2.00	87	2,010,777.6362	705,710.8537
87	88	S 06°39'22.72" W	2.00	88	2,010,775.6502	705,710.6220
88	89	S 06°41'08.85" W	2.00	89	2,010,773.6640	705,710.3862
89	90	S 06°42'57.84" W	2.00	90	2,010,771.6775	705,710.1552
90	91	S 06°44'49.70" W	2.00	91	2,010,769.6908	705,709.9202
91	92	S 06°46'44.42" W	2.00	92	2,010,767.7038	705,709.6840
92	93	S 06°48'42.02" W	2.00	93	2,010,765.7166	705,709.4466
93	94	S 06°50'42.48" W	2.00	94	2,010,763.7291	705,709.2080
94	95	S 06°52'45.81" W	2.00	95	2,010,761.7414	705,708.9682
95	96	S 06°54'52.01" W	2.00	96	2,010,759.7534	705,708.7271
96	97	S 06°57'01.08" W	2.00	97	2,010,757.7653	705,708.4848
97	98	S 06°59'13.02" W	2.00	98	2,010,755.7769	705,708.2411
98	99	S 07°01'27.82" W	2.00	99	2,010,753.7883	705,707.9961
99	100	S 07°03'45.49" W	2.00	100	2,010,751.7995	705,707.7497
100	101	S 07°06'06.03" W	2.00	101	2,010,749.8104	705,707.5019

101	102	S 07°08'29.44" W	2.00	102	2,010,747.8212	705,707.2526
102	103	S 07°10'55.72" W	2.01	103	2,010,745.8318	705,707.0019
103	104	S 07°13'24.86" W	2.01	104	2,010,743.8421	705,706.7497
104	105	S 07°15'56.88" W	2.01	105	2,010,741.8523	705,706.4961
105	106	S 07°18'31.76" W	2.01	106	2,010,739.8623	705,706.2408
106	107	S 07°21'09.51" W	2.01	107	2,010,737.8721	705,705.9840
107	108	S 07°23'50.12" W	2.01	108	2,010,735.8817	705,705.7256
108	109	S 07°26'33.61" W	2.01	109	2,010,733.8911	705,705.4656
109	110	S 07°29'19.96" W	2.01	110	2,010,731.9004	705,705.2039
110	111	S 07°32'09.19" W	2.01	111	2,010,729.9095	705,704.9405
111	112	S 07°35'01.28" W	2.01	112	2,010,727.9185	705,704.6754
112	113	S 07°37'56.23" W	2.01	113	2,010,725.9273	705,704.4086
113	114	S 07°40'54.06" W	2.01	114	2,010,723.9359	705,704.1400
114	115	S 07°43'54.75" W	2.01	115	2,010,721.9444	705,703.8696
115	116	S 07°46'58.32" W	2.01	116	2,010,719.9528	705,703.5974
116	117	S 07°50'04.75" W	2.01	117	2,010,717.9610	705,703.3233
117	118	S 07°53'14.05" W	2.01	118	2,010,715.9692	705,703.0474
118	119	S 07°56'25.27" W	2.00	119	2,010,713.9901	705,702.7713
119	1	S 09°43'30.98" W CENTRO DE CURVA DELTA = 03°30'36.75" RADIO = 2,127.82	130.53	1 120 130.53	2,010,585.3324 2,011,008.8980	705,680.7211 703,595.6918
SUPERFICIE = 27,038.16 m2						

Campeche, Campeche, a 16 de enero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado "TN1-CAND-052" o también llamado "TN1-CAND-052 (SUP. 014)", con una superficie aproximada de 10,642.01 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado "TN1-CAND-052" o también llamado "TN1-CAND-052 (SUP. 014)" con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.00903.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado "TN1-CAND-052" o también llamado "TN1-CAND-052 (SUP. 014)", con una superficie aproximada de 10,642.01 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

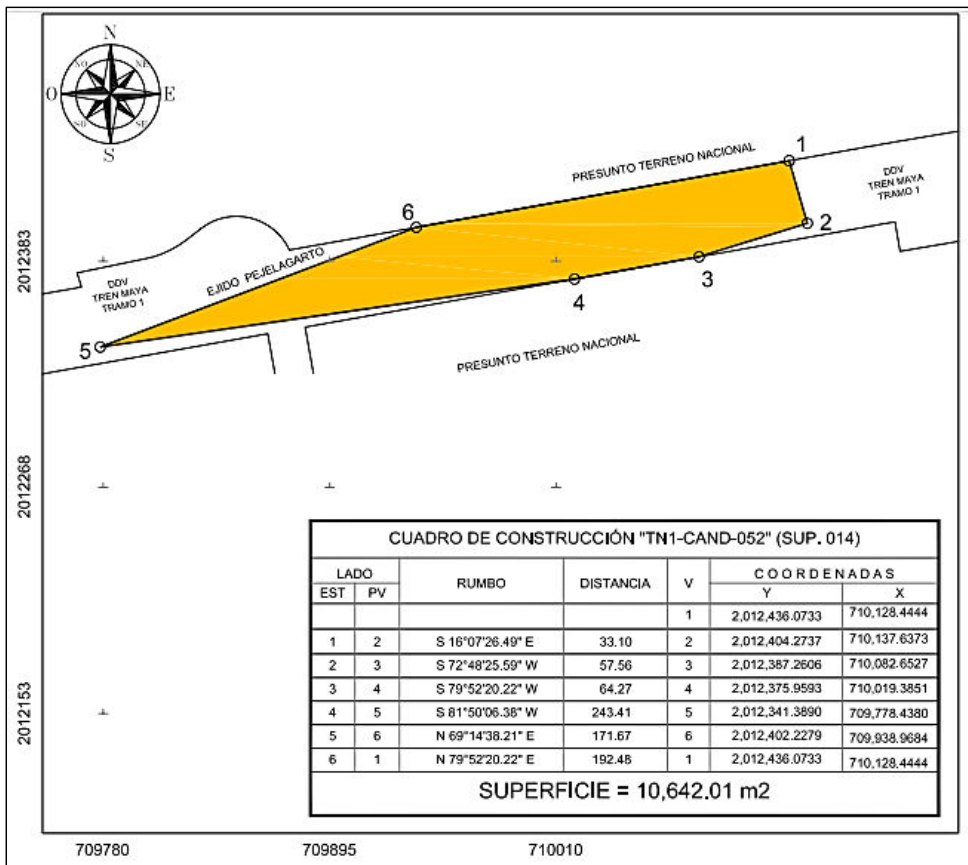
Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-CAND-052" o también llamado "TN1-CAND-052 (SUP. 014)"
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/82/2023
Estado: Campeche
Municipio: Candelaria
Superficie: 10,642.01 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con presunto terreno nacional.
AL SUR: Con presunto terreno nacional.

AL ESTE: Con derecho de vía del Tramo 1 del Proyecto Tren Maya
AL OESTE: Con ejido Pejelagarto.



Campeche, Campeche, a 16 de enero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado *TN2 CAM 001*, con una superficie aproximada de 3,209.69 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *TN2 CAM 001* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

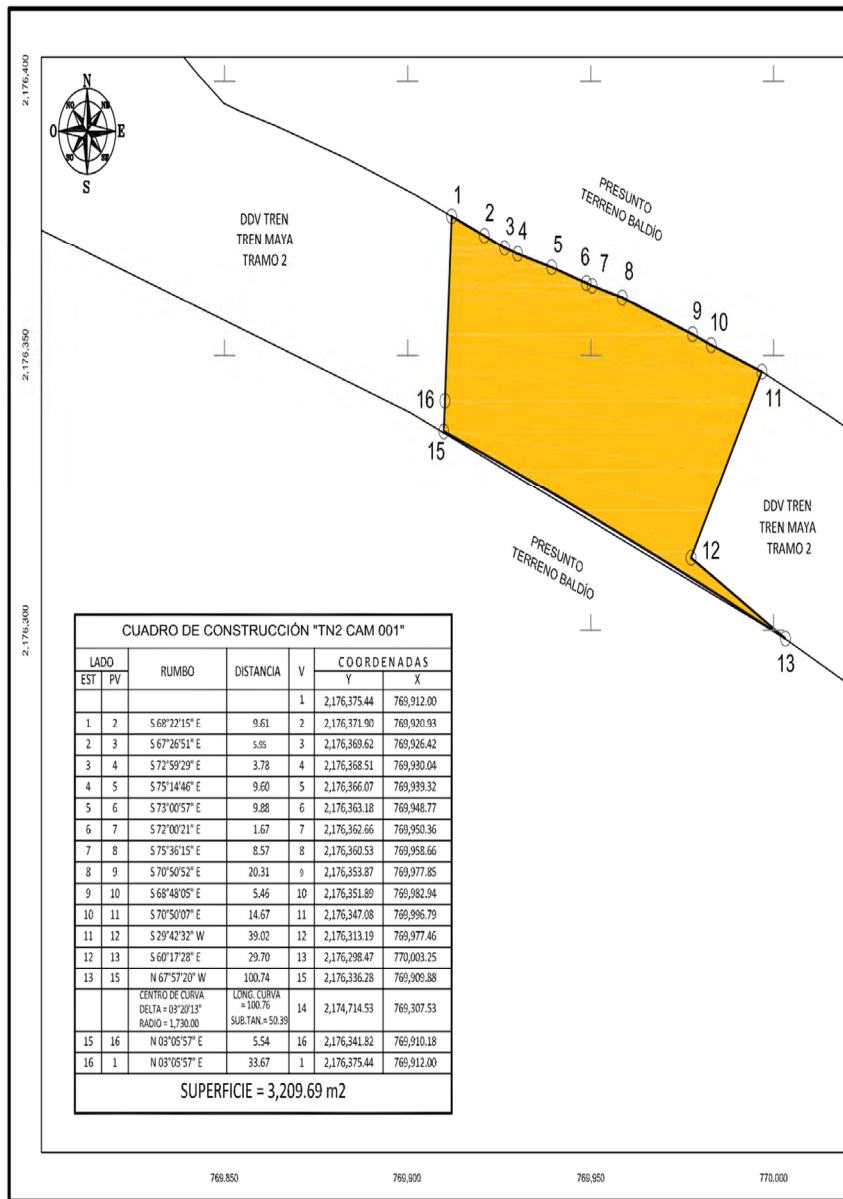
Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03384.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *TN2 CAM 001*, con una superficie aproximada de 3,209.69 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Campeche, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados. Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *TN2 CAM 001*
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOFR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Campeche
Superficie: 3,209.69 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con Presunto Terreno Baldío.
AL SUR: Con Presunto Terreno Baldío.
AL ESTE: Con Presunto Terreno Baldío y Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
AL OESTE: Con Presunto Terreno Baldío y Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado *TN2 CHAM 002*, con una superficie aproximada de 46,467.04 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *TN2 CHAM 002* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

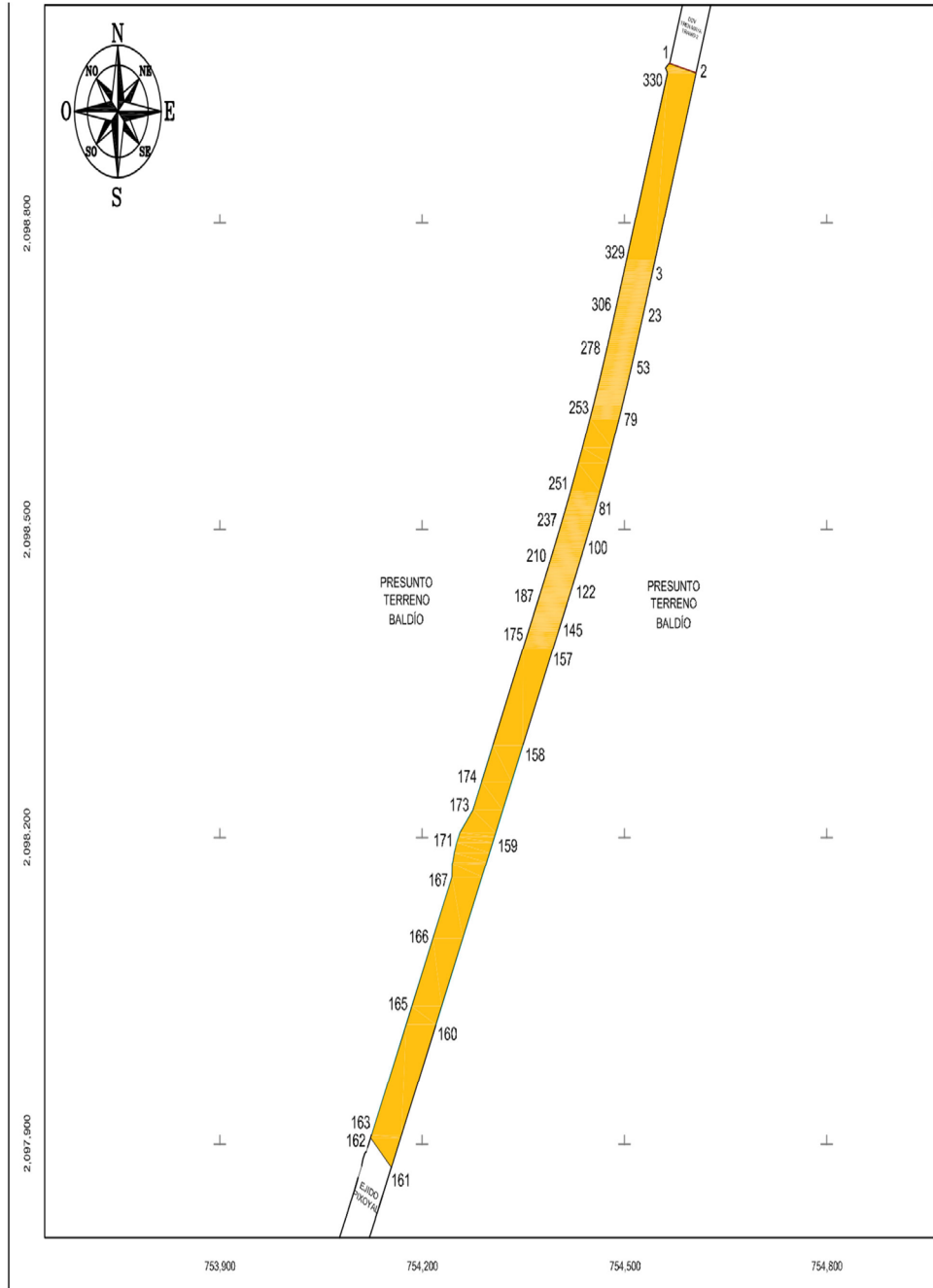
Esta última, mediante oficio No.11210.DGOPR.DTN.03383.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *TN2 CHAM 002*, con una superficie aproximada de 46,467.04 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados. Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *TN2 CHAM 002*
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Champotón
Superficie: 46,467.04 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NOROESTE: Con Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2 y Presunto Terreno Baldío.
AL SURESTE: Con Ejido Pixoyal y Presunto Terreno Baldío.
AL ESTE: Con Presunto Terreno Baldío.
AL OESTE: Con Presunto Terreno Baldío.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN TN2 CHAM 002						
LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					Y	X
				1	2,098,955.85	754,566.56
1	2	S 76°58'12" E	40.63	2	2,098,946.69	754,606.14
2	3	S 18°21'51" W	206.00	3	2,098,751.18	754,541.24
3	4	S 18°21'51" W	1.97	4	2,098,749.31	754,540.62
4	5	S 18°21'54" W	1.97	5	2,098,747.43	754,940.00
5	6	S 18°21'59" W	1.97	6	2,098,745.56	754,539.37
6	7	S 18°22'07" W	1.97	7	2,098,743.69	754,938.75
7	8	S 18°22'18" W	1.97	8	2,098,741.81	754,538.13
8	9	S 18°22'32" W	1.98	9	2,098,739.94	754,937.51
9	10	S 18°22'48" W	1.98	10	2,098,738.06	754,536.88
10	11	S 18°23'06" W	1.98	11	2,098,736.19	754,936.26
11	12	S 18°23'28" W	1.98	12	2,098,734.31	754,535.64
12	13	S 18°23'52" W	1.98	13	2,098,732.44	754,535.01
13	14	S 18°24'19" W	1.98	14	2,098,730.56	754,534.39
14	15	S 18°24'48" W	1.98	15	2,098,728.69	754,533.76
15	16	S 18°25'20" W	1.98	16	2,098,726.81	754,533.14
16	17	S 18°25'55" W	1.98	17	2,098,724.94	754,532.51
17	18	S 18°26'33" W	1.98	18	2,098,723.06	754,531.89
18	19	S 18°27'13" W	1.98	19	2,098,721.18	754,531.26
19	20	S 18°27'56" W	1.98	20	2,098,719.31	754,530.64
20	21	S 18°28'41" W	1.98	21	2,098,717.43	754,530.01
21	22	S 18°29'29" W	1.98	22	2,098,715.55	754,529.38
22	23	S 18°30'20" W	1.98	23	2,098,713.68	754,528.75
23	24	S 18°31'14" W	1.98	24	2,098,711.80	754,928.12
24	25	S 18°32'10" W	1.98	25	2,098,709.92	754,527.49
25	26	S 18°33'09" W	1.98	26	2,098,708.05	754,526.87
26	27	S 18°34'11" W	1.98	27	2,098,706.17	754,526.24
27	28	S 18°35'15" W	1.98	28	2,098,704.29	754,925.60
28	29	S 18°36'22" W	1.98	29	2,098,702.42	754,524.97
29	30	S 18°37'32" W	1.98	30	2,098,700.54	754,524.34
30	31	S 18°38'44" W	1.98	31	2,098,698.66	754,523.71
31	32	S 18°39'59" W	1.98	32	2,098,696.79	754,923.07
32	33	S 18°41'17" W	1.98	33	2,098,694.91	754,522.44
33	34	S 18°42'37" W	1.98	34	2,098,693.03	754,521.80
34	35	S 18°44'00" W	1.98	35	2,098,691.15	754,521.16
35	36	S 18°45'26" W	1.98	36	2,098,689.28	754,520.53
36	37	S 18°46'54" W	1.98	37	2,098,687.40	754,519.89
37	38	S 18°48'25" W	1.98	38	2,098,685.52	754,519.25
38	39	S 18°49'59" W	1.98	39	2,098,683.65	754,518.61
39	40	S 18°51'35" W	1.98	40	2,098,681.77	754,517.97
40	41	S 18°53'14" W	1.98	41	2,098,679.89	754,517.33
41	42	S 18°54'56" W	1.98	42	2,098,678.02	754,516.68
42	43	S 18°56'41" W	1.98	43	2,098,676.14	754,516.04
43	44	S 18°58'28" W	1.98	44	2,098,674.26	754,515.39
44	45	S 19°00'18" W	1.98	45	2,098,672.39	754,514.75
45	46	S 19°02'10" W	1.98	46	2,098,670.51	754,514.10
46	47	S 19°04'05" W	1.99	47	2,098,668.63	754,513.45
47	48	S 19°06'03" W	1.99	48	2,098,666.76	754,512.80
48	49	S 19°08'04" W	1.99	49	2,098,664.88	754,512.15
49	50	S 19°10'07" W	1.99	50	2,098,663.01	754,511.50
50	51	S 19°12'13" W	1.99	51	2,098,661.13	754,510.85
51	52	S 19°14'21" W	1.99	52	2,098,659.26	754,510.19
52	53	S 19°16'33" W	1.99	53	2,098,657.38	754,909.54
53	54	S 19°18'47" W	1.99	54	2,098,655.51	754,508.88
54	55	S 19°21'03" W	1.99	55	2,098,653.63	754,508.22
55	56	S 19°23'23" W	1.99	56	2,098,651.76	754,507.56
56	57	S 19°25'44" W	1.99	57	2,098,649.88	754,506.90
57	58	S 19°28'09" W	1.99	58	2,098,648.01	754,506.24

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					Y	X
58	59	S 19°30'36" W	1.99	59	2,098,646.13	754,505.57
59	60	S 19°33'06" W	1.99	60	2,098,644.26	754,504.91
60	61	S 19°35'39" W	1.99	61	2,098,642.39	754,504.24
61	62	S 19°38'15" W	1.99	62	2,098,640.51	754,503.57
62	63	S 19°40'53" W	1.99	63	2,098,638.64	754,502.90
63	64	S 19°43'33" W	1.99	64	2,098,636.77	754,502.23
64	65	S 19°46'17" W	1.99	65	2,098,634.89	754,501.56
65	66	S 19°49'03" W	1.99	66	2,098,633.02	754,500.88
66	67	S 19°51'52" W	1.99	67	2,098,631.15	754,500.21
67	68	S 19°54'43" W	1.99	68	2,098,629.28	754,499.53
68	69	S 19°57'37" W	1.99	69	2,098,627.41	754,498.85
69	70	S 20°00'34" W	1.99	70	2,098,625.54	754,498.17
70	71	S 20°03'33" W	1.99	71	2,098,623.67	754,497.48
71	72	S 20°06'33" W	1.99	72	2,098,621.80	754,496.80
72	73	S 20°09'40" W	1.99	73	2,098,619.93	754,496.11
73	74	S 20°12'48" W	1.99	74	2,098,618.06	754,495.42
74	75	S 20°15'58" W	1.99	75	2,098,616.19	754,494.73
75	76	S 20°19'11" W	1.99	76	2,098,614.32	754,494.04
76	77	S 20°22'26" W	1.99	77	2,098,612.45	754,493.35
77	78	S 20°25'45" W	1.99	78	2,098,610.58	754,492.65
78	79	S 20°29'05" W	1.98	79	2,098,608.72	754,491.96
79	81	S 21°50'35" W CENTRO DE CURVA DELTA = 02°39'38" RADIO = 2,020.21	93.80	80 81	2,098,521.66 2,099,316.64	754,457.06 752,599.84
					SUB.TAN. = 46.91	93.81
81	82	S 23°12'06" W	1.99	82	2,098,519.83	754,456.27
82	83	S 23°15'27" W	1.99	83	2,098,518.00	754,455.49
83	84	S 23°18'45" W	1.99	84	2,098,516.17	754,454.70
84	85	S 23°22'00" W	1.99	85	2,098,514.34	754,453.91
85	86	S 23°25'13" W	1.99	86	2,098,512.51	754,453.12
86	87	S 23°28'23" W	1.99	87	2,098,510.68	754,452.32
87	88	S 23°31'31" W	1.99	88	2,098,508.86	754,451.53
88	89	S 23°34'35" W	1.99	89	2,098,507.03	754,450.73
89	90	S 23°37'37" W	1.99	90	2,098,505.21	754,449.93
90	91	S 23°40'37" W	1.99	91	2,098,503.39	754,449.13
91	92	S 23°43'34" W	1.99	92	2,098,501.56	754,448.33
92	93	S 23°46'28" W	1.99	93	2,098,499.74	754,447.53
93	94	S 23°49'19" W	1.99	94	2,098,497.92	754,446.73
94	95	S 23°52'08" W	1.99	95	2,098,496.10	754,445.92
95	96	S 23°54'54" W	1.99	96	2,098,494.28	754,445.12
96	97	S 23°57'37" W	1.99	97	2,098,492.47	754,444.31
97	98	S 24°00'18" W	1.99	98	2,098,490.65	754,443.50
98	99	S 24°02'56" W	1.99	99	2,098,488.83	754,442.69
99	100	S 24°05'31" W	1.99	100	2,098,487.02	754,441.88
100	101	S 24°08'04" W	1.99	101	2,098,485.20	754,441.06
101	102	S 24°10'34" W	1.99	102	2,098,483.39	754,440.25
102	103	S 24°13'01" W	1.99	103	2,098,481.58	754,439.43
103	104	S 24°15'26" W	1.99	104	2,098,479.76	754,438.62
104	105	S 24°17'48" W	1.99	105	2,098,477.95	754,437.80
105	106	S 24°20'07" W	1.99	106	2,098,476.14	754,436.98
106	107	S 24°22'23" W	1.99	107	2,098,474.33	754,436.16
107	108	S 24°24'37" W	1.99	108	2,098,472.52	754,435.34
108	109	S 24°26'49" W	1.99	109	2,098,470.72	754,434.52
109	110	S 24°28'57" W	1.99	110	2,098,468.91	754,433.70
110	111	S 24°31'03" W	1.99	111	2,098,467.10	754,432.87
111	112	S 24°33'06" W	1.99	112	2,098,465.30	754,432.05
112	113	S 24°35'07" W	1.99	113	2,098,463.49	754,431.22
113	114	S 24°37'05" W	1.98	114	2,098,461.69	754,430.39
114	115	S 24°39'00" W	1.98	115	2,098,459.88	754,429.57

LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
						Y	X
	115	116	S 24°40'52" W	1.98	116	2,098,458.08	754,428.74
	116	117	S 24°42'42" W	1.98	117	2,098,456.28	754,427.91
	117	118	S 24°44'29" W	1.98	118	2,098,454.48	754,427.08
	118	119	S 24°46'14" W	1.98	119	2,098,452.68	754,426.25
	119	120	S 24°47'55" W	1.98	120	2,098,450.87	754,425.42
	120	121	S 24°49'34" W	1.98	121	2,098,449.07	754,424.58
	121	122	S 24°51'11" W	1.98	122	2,098,447.28	754,423.75
	122	123	S 24°52'44" W	1.98	123	2,098,445.48	754,422.92
	123	124	S 24°54'16" W	1.98	124	2,098,443.68	754,422.08
	124	125	S 24°55'44" W	1.98	125	2,098,441.88	754,421.25
	125	126	S 24°57'10" W	1.98	126	2,098,440.09	754,420.41
	126	127	S 24°58'33" W	1.98	127	2,098,438.29	754,419.57
	127	128	S 24°59'53" W	1.98	128	2,098,436.49	754,418.74
	128	129	S 25°01'11" W	1.98	129	2,098,434.70	754,417.90
	129	130	S 25°02'26" W	1.98	130	2,098,432.90	754,417.06
	130	131	S 25°03'38" W	1.98	131	2,098,431.11	754,416.22
	131	132	S 25°04'48" W	1.98	132	2,098,429.32	754,415.38
	132	133	S 25°05'54" W	1.98	133	2,098,427.52	754,414.54
	133	134	S 25°06'59" W	1.98	134	2,098,425.73	754,413.70
	134	135	S 25°08'00" W	1.98	135	2,098,423.94	754,412.86
	135	136	S 25°08'59" W	1.98	136	2,098,422.15	754,412.02
	136	137	S 25°09'56" W	1.98	137	2,098,420.36	754,411.18
	137	138	S 25°10'49" W	1.98	138	2,098,418.57	754,410.34
	138	139	S 25°11'40" W	1.98	139	2,098,416.78	754,409.49
	139	140	S 25°12'28" W	1.98	140	2,098,414.99	754,408.65
	140	141	S 25°13'14" W	1.98	141	2,098,413.20	754,407.81
	141	142	S 25°13'57" W	1.98	142	2,098,411.41	754,406.97
	142	143	S 25°14'37" W	1.98	143	2,098,409.62	754,406.12
	143	144	S 25°15'14" W	1.98	144	2,098,407.83	754,405.28
	144	145	S 25°15'49" W	1.98	145	2,098,406.04	754,404.43
	145	146	S 25°16'21" W	1.98	146	2,098,404.26	754,403.59
	146	147	S 25°16'51" W	1.98	147	2,098,402.47	754,402.75
	147	148	S 25°17'17" W	1.98	148	2,098,400.68	754,401.90
	148	149	S 25°17'41" W	1.98	149	2,098,398.90	754,401.06
	149	150	S 25°18'03" W	1.98	150	2,098,397.11	754,400.21
	150	151	S 25°18'22" W	1.98	151	2,098,395.32	754,399.37
	151	152	S 25°18'38" W	1.97	152	2,098,393.54	754,398.53
	152	153	S 25°18'51" W	1.97	153	2,098,391.75	754,397.68
	153	154	S 25°19'02" W	1.97	154	2,098,389.97	754,396.84
	154	155	S 25°19'10" W	1.97	155	2,098,388.18	754,395.99
	155	156	S 25°19'15" W	1.97	156	2,098,386.40	754,395.15
	156	157	S 25°19'18" W	1.97	157	2,098,384.62	754,394.30
	157	158	S 25°19'18" W	105.09	158	2,098,289.62	754,349.36
	158	159	S 25°19'18" W	98.35	159	2,098,200.72	754,307.29
	159	160	S 25°19'18" W	202.81	160	2,098,017.39	754,220.55
	160	161	S 25°19'18" W	153.07	161	2,097,877.22	754,134.22
	161	162	N 46°33'03" W	42.08	162	2,097,906.14	754,123.66
	162	162	N 25°19'18" E	3.23	163	2,097,909.07	754,125.04
	163	164	S 64°40'42" E	0.14	164	2,097,909.01	754,125.17
	164	165	N 25°15'51" E	139.27	165	2,098,034.96	754,184.61
	165	166	N 25°19'18" E	73.27	166	2,098,101.19	754,215.94
	166	167	N 25°19'18" E	66.46	167	2,098,161.26	754,244.37
	167	168	N 00°40'28" E	13.09	168	2,098,174.34	754,244.52
	168	169	N 34°32'03" E	1.81	169	2,098,175.84	754,245.55
	169	170	N 13°07'45" E	9.69	170	2,098,185.27	754,247.75
	170	171	N 19°24'03" E	10.52	171	2,098,195.19	754,251.24
	171	172	N 26°24'55" E	10.78	172	2,098,204.84	754,256.04
	172	173	N 41°28'34" E	29.09	173	2,098,226.63	754,275.30

LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
						Y	X
	173	174	N 25°19'18" E	30.54	174	2,098,254.24	754,288.36
	174	175	N 25°19'18" E	163.16	175	2,098,401.72	754,358.15
	175	176	N 25°19'18" E	1.97	176	2,098,403.51	754,358.99
	176	177	N 25°19'15" E	1.97	177	2,098,405.29	754,359.84
	177	178	N 25°19'10" E	1.97	178	2,098,407.08	754,360.68
	178	179	N 25°19'02" E	1.97	179	2,098,408.86	754,361.52
	179	180	N 25°18'51" E	1.97	180	2,098,410.64	754,362.37
	180	181	N 25°18'38" E	1.97	181	2,098,412.43	754,363.21
	181	182	N 25°18'22" E	1.97	182	2,098,414.21	754,364.05
	182	183	N 25°18'03" E	1.97	183	2,098,415.99	754,364.90
	183	184	N 25°17'41" E	1.97	184	2,098,417.77	754,365.74
	184	185	N 25°17'17" E	1.97	185	2,098,419.56	754,366.58
	185	186	N 25°16'51" E	1.97	186	2,098,421.34	754,367.42
	186	187	N 25°16'21" E	1.97	187	2,098,423.12	754,368.26
	187	188	N 25°15'49" E	1.97	188	2,098,424.90	754,369.10
	188	189	N 25°15'14" E	1.97	189	2,098,426.68	754,369.94
	189	190	N 25°14'37" E	1.97	190	2,098,428.47	754,370.78
	190	191	N 25°13'56" E	1.97	191	2,098,430.25	754,371.62
	191	192	N 25°13'14" E	1.97	192	2,098,432.03	754,372.46
	192	193	N 25°12'28" E	1.97	193	2,098,433.81	754,373.30
	193	194	N 25°11'40" E	1.97	194	2,098,435.59	754,374.14
	194	195	N 25°10'49" E	1.97	195	2,098,437.38	754,374.98
	195	196	N 25°09'55" E	1.97	196	2,098,439.16	754,375.82
	196	197	N 25°08'59" E	1.97	197	2,098,440.94	754,376.65
	197	198	N 25°08'00" E	1.97	198	2,098,442.72	754,377.49
	198	199	N 25°06'59" E	1.97	199	2,098,444.50	754,378.32
	199	200	N 25°05'54" E	1.97	200	2,098,446.28	754,379.16
	200	201	N 25°04'47" E	1.97	201	2,098,448.07	754,379.99
	201	202	N 25°03'38" E	1.97	202	2,098,449.85	754,380.82
	202	203	N 25°02'25" E	1.97	203	2,098,451.63	754,381.66
	203	204	N 25°01'10" E	1.97	204	2,098,453.41	754,382.49
	204	205	N 24°59'33" E	1.97	205	2,098,455.19	754,383.32
	205	206	N 24°58'32" E	1.97	206	2,098,456.97	754,384.15
	206	207	N 24°57'09" E	1.97	207	2,098,458.76	754,384.98
	207	208	N 24°55'44" E	1.97	208	2,098,460.54	754,385.81
	208	209	N 24°54'15" E	1.97	209	2,098,462.32	754,386.63
	209	210	N 24°52'44" E	1.96	210	2,098,464.10	754,387.46
	210	211	N 24°51'10" E	1.96	211	2,098,465.89	754,388.29
	211	212	N 24°49'34" E	1.96	212	2,098,467.67	754,389.11
	212	213	N 24°47'55" E	1.96	213	2,098,469.45	754,389.94
	213	214	N 24°46'13" E	1.96	214	2,098,471.24	754,390.76
	214	215	N 24°44'29" E	1.96	215	2,098,473.02	754,391.58
	215	216	N 24°42'41" E	1.96	216	2,098,474.80	754,392.40
	216	217	N 24°40'52" E	1.96	217	2,098,476.59	754,393.22
	217	218	N 24°38'59" E	1.96	218	2,098,478.37	754,394.04
	218	219	N 24°37'04" E	1.96	219	2,098,480.15	754,394.86
	219	220	N 24°35'06" E	1.96	220	2,098,481.94	754,395.67
	220	221	N 24°33'05" E	1.96	221	2,098,483.72	754,396.49
	221	222	N 24°31'02" E	1.96	222	2,098,485.51	754,397.30
	222	223	N 24°28'56" E	1.96	223	2,098,487.29	754,398.12
	223	224	N 24°26'48" E	1.96	224	2,098,489.08	754,398.93
	224	225	N 24°24'37" E	1.96	225	2,098,490.86	754,399.74
	225	226	N 24°22'23" E	1.96	226	2,098,492.65	754,400.55
	226	227	N 24°20'06" E	1.96	227	2,098,494.44	754,401.35
	227	228	N 24°17'47" E	1.96	228	2,098,496.22	754,402.16
	228	229	N 24°15'25" E	1.96	229	2,098,498.01	754,402.97
	229	230	N 24°13'00" E	1.96	230	2,098,499.80	754,403.77
	231	232	N 24°08'03" E	1.96	232	2,098,503.37	754,405.37

LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
						Y	X
	232	233	N 24°05'30" E	1.96	233	2,098,505.16	754,406.17
	233	234	N 24°02'55" E	1.96	234	2,098,506.95	754,406.97
	234	235	N 24°00'17" E	1.96	235	2,098,508.74	754,407.77
	235	236	N 23°57'36" E	1.96	236	2,098,510.53	754,408.56
	236	237	N 23°54'53" E	1.96	237	2,098,512.32	754,409.36
	237	238	N 23°52'06" E	1.96	238	2,098,514.11	754,410.15
	238	239	N 23°49'18" E	1.96	239	2,098,515.90	754,410.94
	239	240	N 23°46'26" E	1.96	240	2,098,517.69	754,411.73
	240	241	N 23°43'32" E	1.96	241	2,098,519.48	754,412.52
	241	242	N 23°40'35" E	1.96	242	2,098,521.27	754,413.30
	242	243	N 23°37'36" E	1.96	243	2,098,523.06	754,414.09
	243	244	N 23°34'34" E	1.96	244	2,098,524.86	754,414.87
	244	245	N 23°31'29" E	1.96	245	2,098,526.65	754,415.65
	245	246	N 23°28'21" E	1.96	246	2,098,528.44	754,416.43
	246	247	N 23°25'11" E	1.96	247	2,098,530.24	754,417.20
	247	248	N 23°21'58" E	1.95	248	2,098,532.03	754,417.98
	248	249	N 23°18'43" E	1.95	249	2,098,533.83	754,418.75
	249	250	N 23°15'25" E	1.95	250	2,098,535.62	754,419.52
	250	251	N 23°12'04" E	1.95	251	2,098,537.42	754,420.29
	251	253	N 21°50'44" E CENTRO DE CURVA DELTA = 02°39'39" RADIO = 1,979.79	91.92	253	2,098,622.74	754,434.49
			LONG. CURVA = 41.93 SUBTAN. = 45.9		252	2,099,316.48	752,500.23
	253	254	N 20°29'04" E	1.96	254	2,098,624.58	754,435.18
	254	255	N 20°25'43" E	1.95	255	2,098,626.41	754,435.86
	255	256	N 20°22'24" E	1.95	256	2,098,628.24	754,436.54
	256	257	N 20°19'09" E	1.95	257	2,098,630.08	754,437.22
	257	258	N 20°15'56" E	1.95	258	2,098,631.91	754,437.90
	258	259	N 20°12'46" E	1.96	259	2,098,633.75	754,438.58
	259	260	N 20°09'39" E	1.96	260	2,098,635.58	754,439.25
	260	261	N 20°06'34" E	1.96	261	2,098,637.42	754,439.92
	261	262	N 20°03'32" E	1.96	262	2,098,639.26	754,440.59
	262	263	N 20°00'32" E	1.96	263	2,098,641.09	754,441.26
	263	264	N 19°57'36" E	1.96	264	2,098,642.93	754,441.93
	264	265	N 19°54'41" E	1.96	265	2,098,644.77	754,442.60
	265	266	N 19°51'50" E	1.96	266	2,098,646.61	754,443.26
	266	267	N 19°49'01" E	1.96	267	2,098,648.45	754,443.93
	267	268	N 19°46'15" E	1.96	268	2,098,650.30	754,444.59
	268	269	N 19°43'32" E	1.96	269	2,098,652.14	754,445.25
	269	270	N 19°40'51" E	1.96	270	2,098,653.98	754,445.91
	270	271	N 19°38'13" E	1.96	271	2,098,655.83	754,446.57
	271	272	N 19°35'38" E	1.96	272	2,098,657.67	754,447.22
	272	273	N 19°33'05" E	1.96	273	2,098,659.52	754,447.88
	273	274	N 19°30'35" E	1.96	274	2,098,661.37	754,448.53
	274	275	N 19°28'08" E	1.96	275	2,098,663.21	754,449.19
	275	276	N 19°25'43" E	1.96	276	2,098,665.06	754,449.84
	276	277	N 19°23'22" E	1.96	277	2,098,666.91	754,450.49
	277	278	N 19°21'02" E	1.96	278	2,098,668.76	754,451.14
	278	279	N 19°18'46" E	1.96	279	2,098,670.61	754,451.79
	279	280	N 19°16'32" E	1.96	280	2,098,672.46	754,452.43
	280	281	N 19°14'21" E	1.96	281	2,098,674.31	754,453.08
	281	282	N 19°12'12" E	1.96	282	2,098,676.16	754,453.72
	282	283	N 19°10'06" E	1.96	283	2,098,678.02	754,454.37
	283	284	N 19°08'03" E	1.96	284	2,098,679.87	754,455.01
	284	285	N 19°06'03" E	1.96	285	2,098,681.72	754,455.65
	285	286	N 19°04'05" E	1.96	286	2,098,683.58	754,456.29
	286	287	N 19°02'10" E	1.96	287	2,098,685.43	754,456.93
	287	288	N 19°00'17" E	1.96	288	2,098,687.29	754,457.57
	288	289	N 18°58'27" E	1.96	289	2,098,689.15	754,458.21

LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
						Y	X
	290	291	N 18°54'36" E	1.96	291	2,098,692.86	754,479.49
	291	292	N 18°53'14" E	1.96	292	2,098,694.72	754,480.12
	292	293	N 18°51'39" E	1.96	293	2,098,696.58	754,480.76
	293	294	N 18°49'38" E	1.96	294	2,098,698.44	754,481.39
	294	295	N 18°48'29" E	1.96	295	2,098,700.30	754,482.02
	295	296	N 18°46'34" E	1.96	296	2,098,702.16	754,482.66
	296	297	N 18°45'29" E	1.97	297	2,098,704.02	754,483.29
	297	298	N 18°44'00" E	1.97	298	2,098,705.88	754,483.92
	298	299	N 18°42'37" E	1.97	299	2,098,707.74	754,484.55
	299	300	N 18°41'16" E	1.97	300	2,098,709.60	754,485.18
	300	301	N 18°39'59" E	1.97	301	2,098,711.46	754,485.81
	301	302	N 18°38'44" E	1.97	302	2,098,713.33	754,486.44
	302	303	N 18°37'31" E	1.97	303	2,098,715.19	754,487.07
	303	304	N 18°36'22" E	1.97	304	2,098,717.06	754,487.69
	304	305	N 18°35'15" E	1.97	305	2,098,718.92	754,488.32
	305	306	N 18°34'10" E	1.97	306	2,098,720.79	754,488.95
	306	307	N 18°33'09" E	1.97	307	2,098,722.65	754,489.57
	307	308	N 18°32'10" E	1.97	308	2,098,724.52	754,490.20
	308	309	N 18°31'14" E	1.97	309	2,098,726.38	754,490.82
	309	310	N 18°30'20" E	1.97	310	2,098,728.25	754,491.45
	310	311	N 18°29'29" E	1.97	311	2,098,730.12	754,492.07
	311	312	N 18°28'41" E	1.97	312	2,098,731.98	754,492.70
	312	313	N 18°27'56" E	1.97	313	2,098,733.85	754,493.32
	313	314	N 18°27'13" E	1.97	314	2,098,735.72	754,493.94
	314	315	N 18°26'33" E	1.97	315	2,098,737.59	754,494.57
	315	316	N 18°25'55" E	1.97	316	2,098,739.46	754,495.19
	316	317	N 18°25'20" E	1.97	317	2,098,741.33	754,495.81
	317	318	N 18°24'48" E	1.97	318	2,098,743.20	754,496.44
	318	319	N 18°24'19" E	1.97	319	2,098,745.07	754,497.06
	319	320	N 18°23'52" E	1.97	320	2,098,746.94	754,497.68
	320	321	N 18°23'28" E	1.97	321	2,098,748.81	754,498.30
	321	322	N 18°23'06" E	1.97	322	2,098,750.68	754,498.92
	322	323	N 18°22'48" E	1.97	323	2,098,752.55	754,499.55
	323	324	N 18°22'32" E	1.97	324	2,098,754.42	754,500.17
	324	325	N 18°22'18" E	1.97	325	2,098,756.29	754,500.79
	325	326	N 18°22'07" E	1.97	326	2,098,758.17	754,501.41
	326	327	N 18°21'39" E	1.97	327	2,098,760.04	754,502.03
	327	328	N 18°21'34" E	1.97	328	2,098,761.91	754,502.65
	328	329	N 18°21'31" E	1.97	329	2,098,763.78	754,503.28
	329	330	N 18°21'31" E	192.46	330	2,098,846.44	754,563.91
	330	331	N 23°13'17" W	2.13	331	2,098,948.37	754,563.00
	331	332	N 29°00'09" W	1.72	332	2,098,949.86	754,562.15
	332	333	N 34°17'23" W	2.05	333	2,098,951.55	754,560.98
	333	1	N 52°19'10" E	7.05	1	2,098,955.85	754,566.56

SUPERFICIE = 46,467.04 m2

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado *TN2 CHAM 003*, con una superficie aproximada de 171.89 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *TN2 CHAM 003* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

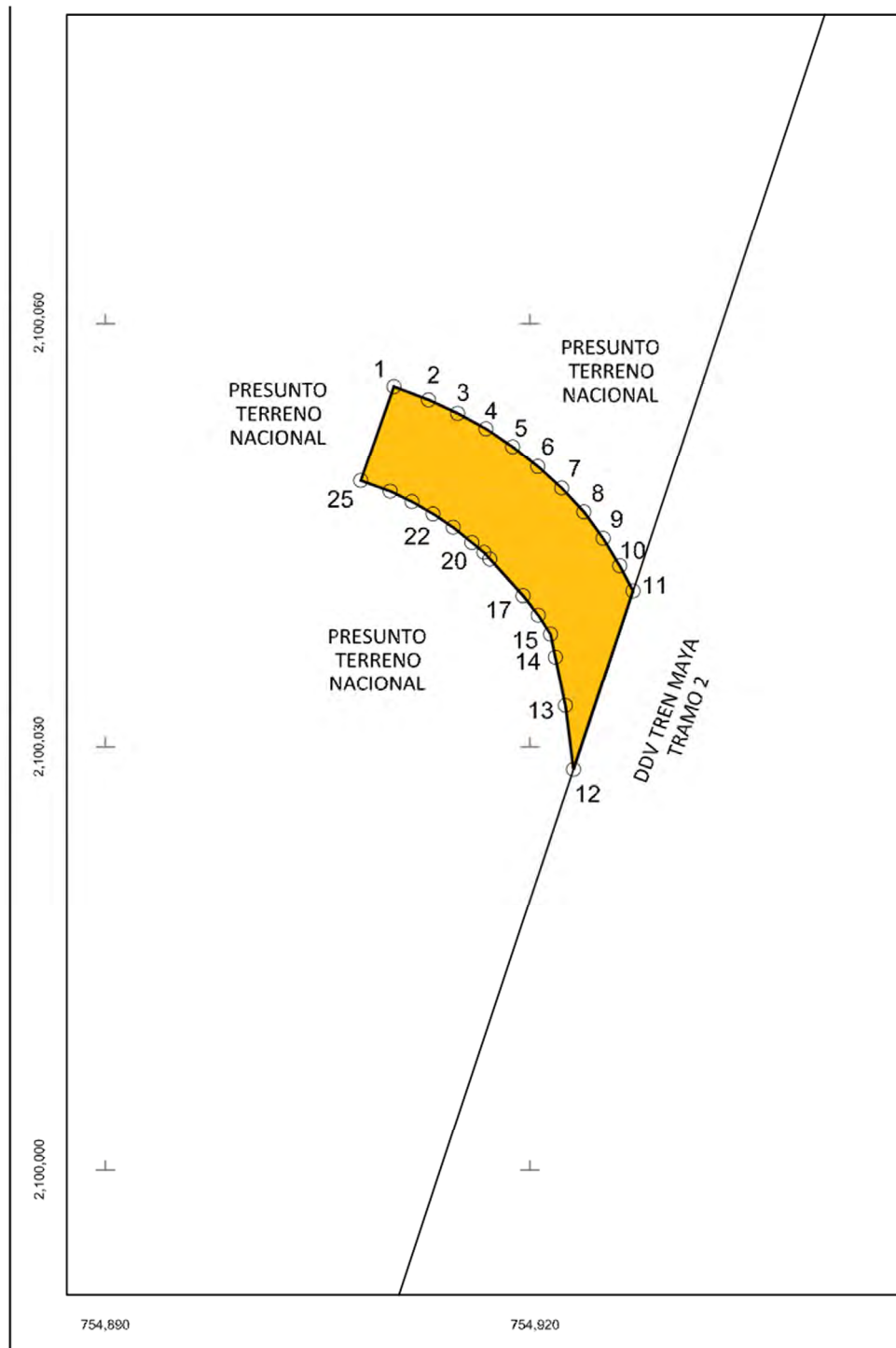
Esta última, mediante oficio No. II210.DGOPR.DTN.03382.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *TN2 CHAM 003*, con una superficie aproximada de 171.89 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2º Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados. Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *TN2 CHAM 003*
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Champotón
Superficie: 171.89 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con Presunto Terreno Nacional.
AL SUR: Con Presunto Terreno Nacional y Presunto Terreno Nacional.
AL ESTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2 y Presunto Terreno Nacional.
AL OESTE: Con Presunto Terreno Nacional.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN2 CHAM 003"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,100,055.5834	754,910.3921
1	2	S 69°03'46.65" E	2.62	2	2,100,054.6475	754,912.8384
2	3	S 65°14'08.77" E	2.27	3	2,100,053.6981	754,914.8964
3	4	S 61°13'10.29" E	2.28	4	2,100,052.6003	754,916.8949
4	5	S 55°59'06.57" E	2.29	5	2,100,051.3215	754,918.7898
5	6	S 51°23'46.40" E	2.27	6	2,100,049.9032	754,920.5662
6	7	S 47°38'40.49" E	2.28	7	2,100,048.3702	754,922.2476
7	8	S 42°58'55.69" E	2.31	8	2,100,046.6827	754,923.8203
8	9	S 35°55'31.24" E	2.31	9	2,100,044.8143	754,925.1741
9	10	S 31°07'15.52" E	2.27	10	2,100,042.8730	754,926.3461
10	11	S 28°00'10.78" E	2.02	11	2,100,041.0933	754,927.2925
11	12	S 18°21'50.90" W	13.36	12	2,100,028.4180	754,923.0848
12	13	N 07°10'58.26" W	4.56	13	2,100,032.9444	754,922.5144
13	14	N 11°37'57.86" W	3.54	14	2,100,036.4097	754,921.8010
14	15	N 11°46'31.18" W	1.66	15	2,100,038.0387	754,921.4614
15	16	N 33°00'39.88" W	1.60	16	2,100,039.3775	754,920.5916
16	17	N 37°56'54.02" W	1.74	17	2,100,040.7475	754,919.5232
17	18	N 42°00'24.76" W	3.51	18	2,100,043.3560	754,917.1739
18	19	N 42°00'24.76" W	0.61	19	2,100,043.8109	754,916.7643
19	20	N 50°45'40.20" W	1.11	20	2,100,044.5116	754,915.9063
20	21	N 50°45'40.20" W	1.71	21	2,100,045.5958	754,914.5788
21	22	N 56°30'18.22" W	1.71	22	2,100,046.5410	754,913.1504
22	23	N 59°45'21.95" W	1.72	23	2,100,047.4093	754,911.6612
23	24	N 64°17'34.00" W	1.71	24	2,100,048.1489	754,910.1250
24	25	N 69°55'23.05" W	2.21	25	2,100,048.9073	754,908.0500
25	1	N 19°19'53.85" E	7.08	1	2,100,055.5834	754,910.3921
SUPERFICIE = 171.89 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado *TN2 CHAM 004*, con una superficie aproximada de 101,330.74 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *TN2 CHAM 004* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

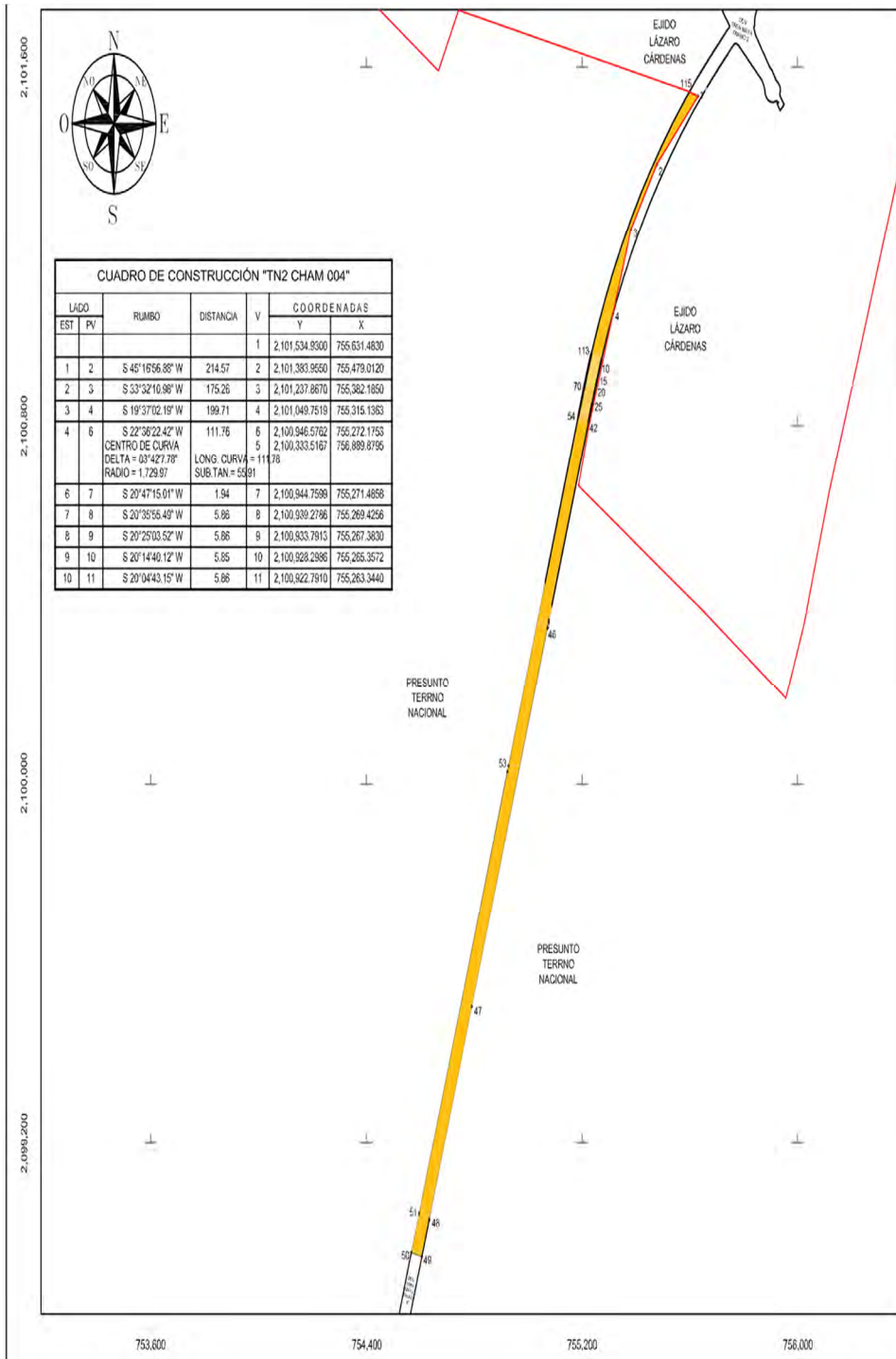
Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03381.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *TN2 CHAM 004*, con una superficie aproximada de 101,330.74 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados. Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *TN2 CHAM 004*
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Champotón
Superficie: 101,330.74 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Ejido Lázaro Cárdenas y Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
AL SUR: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2 y Presunto Terreno Nacional.
AL ESTE: Con Presunto Terreno Nacional y Ejido Lázaro Cárdenas.
AL OESTE: Con Presunto Terreno Nacional.



11	12	S 19°55'13.73" W	5.87	12	2,100,917.2754	755,261.3452
12	13	S 19°46'11.87" W	5.87	13	2,100,911.7522	755,259.3600
13	14	S 19°37'37.55" W	5.87	14	2,100,906.2217	755,257.3877
14	15	S 19°29'30.79" W	5.87	15	2,100,900.6842	755,255.4277
15	16	S 19°21'51.59" W	5.88	16	2,100,895.1400	755,253.4791
16	17	S 19°14'39.93" W	5.88	17	2,100,889.5894	755,251.5414
17	18	S 19°07'55.83" W	5.88	18	2,100,884.0328	755,249.6137
18	19	S 19°01'39.28" W	5.88	19	2,100,878.4705	755,247.6955
19	20	S 18°55'50.28" W	5.89	20	2,100,872.9028	755,245.7859
20	21	S 18°50'28.84" W	5.89	21	2,100,867.3302	755,243.8844
21	22	S 18°45'34.94" W	5.89	22	2,100,861.7530	755,241.9901
22	23	S 18°41'08.60" W	5.89	23	2,100,856.1718	755,240.1025
23	24	S 18°37'09.82" W	5.89	24	2,100,850.5871	755,238.2210
24	25	S 18°33'38.58" W	3.99	25	2,100,846.8032	755,236.9504
25	26	S 18°32'34.29" W	1.97	26	2,100,844.9376	755,236.3246
26	27	S 18°31'33.07" W	1.97	27	2,100,843.0715	755,235.6993
27	28	S 18°30'34.90" W	1.97	28	2,100,841.2050	755,235.0745
28	29	S 18°29'39.80" W	1.97	29	2,100,839.3381	755,234.4500
29	30	S 18°28'47.75" W	1.97	30	2,100,837.4706	755,233.8259
30	31	S 18°27'58.77" W	1.97	31	2,100,835.6028	755,233.2021
31	32	S 18°27'12.85" W	1.97	32	2,100,833.7346	755,232.5787
32	33	S 18°26'29.99" W	1.97	33	2,100,831.8659	755,231.9556
33	34	S 18°25'50.19" W	1.97	34	2,100,829.9968	755,231.3327
34	35	S 18°25'13.46" W	1.97	35	2,100,828.1273	755,230.7101
35	36	S 18°24'39.78" W	1.97	36	2,100,826.2575	755,230.0877
36	37	S 18°24'09.17" W	1.97	37	2,100,824.3873	755,229.4654
37	38	S 18°23'41.62" W	1.97	38	2,100,822.5167	755,228.8434
38	39	S 18°23'06.41" W	3.94	39	2,100,818.7745	755,227.5996
39	40	S 18°22'29.67" W	3.94	40	2,100,815.0309	755,226.3561
40	41	S 18°22'05.18" W	3.95	41	2,100,811.2860	755,225.1126
41	42	S 18°21'52.94" W	3.95	42	2,100,807.5400	755,223.8691
42	43	S 18°21'50.90" W	465.04	43	2,100,366.1818	755,077.3555
43	44	S 09°08'43.92" W	5.99	44	2,100,360.2681	755,076.4034
44	45	S 16°49'32.67" W	10.40	45	2,100,350.3156	755,073.3937
45	46	S 53°01'55.71" W	2.18	46	2,100,349.0060	755,071.6538
46	47	S 18°21'50.90" W	890.01	47	2,099,504.3170	754,791.2502
47	48	S 18°21'50.90" W	500.00	48	2,099,029.7803	754,633.7227
48	49	S 18°21'50.90" W	87.55	49	2,098,946.6930	754,606.1410
49	50	N 76°58'12.00" W	40.17	50	2,098,955.7507	754,567.0014
50	51	N 18°21'50.90" E	91.28	51	2,099,042.3825	754,595.7597
51	52	N 18°21'50.90" E	1,038.95	52	2,100,028.4180	754,923.0848
52	53	N 18°21'50.90" E	13.36	53	2,100,041.0933	754,927.2925
53	54	N 18°21'50.90" E	820.85	54	2,100,820.1423	755,185.9061
54	55	N 18°21'52.94" E	3.95	55	2,100,823.8889	755,187.1499
55	56	N 18°22'05.18" E	3.95	56	2,100,827.6366	755,188.3943
56	57	N 18°22'29.67" E	3.95	57	2,100,831.3852	755,189.6395
57	58	N 18°23'06.39" E	3.95	58	2,100,835.1348	755,190.8857
58	59	N 18°23'55.36" E	3.95	59	2,100,838.8851	755,192.1332
59	60	N 18°24'56.57" E	3.95	60	2,100,842.6363	755,193.3822
60	61	N 18°26'10.02" E	3.95	61	2,100,846.3881	755,194.6329
61	62	N 18°27'35.72" E	3.96	62	2,100,850.1405	755,195.8855
62	63	N 18°29'13.65" E	3.96	63	2,100,853.8935	755,197.1403
63	64	N 18°31'03.83" E	3.96	64	2,100,857.6469	755,198.3974
64	65	N 18°33'06.25" E	3.96	65	2,100,861.4007	755,199.6572
65	66	N 18°35'20.91" E	3.96	66	2,100,865.1548	755,200.9198
66	67	N 18°37'47.81" E	3.96	67	2,100,868.9091	755,202.1854

67	68	N 18°40'26.95" E	3.96	68	2,100,872.6635	755,203.4544
68	69	N 18°42'33.96" E	1.98	69	2,100,874.5408	755,204.0901
69	70	N 18°44'48.62" E	3.96	70	2,100,878.2953	755,205.3644
70	71	N 18°47'09.40" E	1.98	71	2,100,880.1726	755,206.0029
71	72	N 18°49'37.84" E	3.97	72	2,100,883.9270	755,207.2830
72	73	N 18°52'12.39" E	1.98	73	2,100,885.8042	755,207.9246
73	74	N 18°53'59.50" E	1.98	74	2,100,887.6813	755,208.5673
74	75	N 18°55'49.68" E	1.98	75	2,100,889.5583	755,209.2111
75	76	N 18°57'42.92" E	1.98	76	2,100,891.4353	755,209.8560
76	77	N 18°59'39.22" E	1.98	77	2,100,893.3122	755,210.5020
77	78	N 19°01'38.57" E	1.99	78	2,100,895.1889	755,211.1493
78	79	N 19°03'40.99" E	1.99	79	2,100,897.0656	755,211.7977
79	80	N 19°05'46.47" E	1.99	80	2,100,898.9422	755,212.4474
80	81	N 19°07'55.01" E	1.99	81	2,100,900.8186	755,213.0983
81	82	N 19°10'06.61" E	1.99	82	2,100,902.6950	755,213.7506
82	83	N 19°12'21.27" E	1.99	83	2,100,904.5711	755,214.4042
83	84	N 19°14'38.99" E	1.99	84	2,100,906.4471	755,215.0591
84	85	N 19°16'59.77" E	1.99	85	2,100,908.3230	755,215.7154
85	86	N 19°19'23.62" E	1.99	86	2,100,910.1986	755,216.3731
86	87	N 19°21'50.52" E	1.99	87	2,100,912.0741	755,217.0322
87	88	N 19°24'20.48" E	1.99	88	2,100,913.9494	755,217.6928
88	89	N 19°26'53.50" E	1.99	89	2,100,915.8245	755,218.3549
89	90	N 19°29'29.59" E	1.99	90	2,100,917.6993	755,219.0185
90	91	N 19°32'08.73" E	1.99	91	2,100,919.5739	755,219.6837
91	92	N 19°34'50.94" E	1.99	92	2,100,921.4483	755,220.3504
92	93	N 19°37'36.20" E	1.99	93	2,100,923.3224	755,221.0187
93	94	N 19°40'24.53" E	1.99	94	2,100,925.1962	755,221.6887
94	95	N 19°43'15.91" E	1.99	95	2,100,927.0698	755,222.3603
95	96	N 19°46'10.36" E	1.99	96	2,100,928.9431	755,223.0336
96	97	N 19°49'07.87" E	1.99	97	2,100,930.8160	755,223.7086
97	98	N 19°52'08.43" E	1.99	98	2,100,932.6887	755,224.3853
98	99	N 19°55'12.06" E	1.99	99	2,100,934.5611	755,225.0638
99	100	N 19°58'18.75" E	1.99	100	2,100,936.4331	755,225.7442
100	101	N 20°01'28.50" E	1.99	101	2,100,938.3047	755,226.4263
101	102	N 20°04'41.31" E	1.99	102	2,100,940.1760	755,227.1103
102	103	N 20°07'57.18" E	1.99	103	2,100,942.0469	755,227.7961
103	104	N 20°11'16.11" E	1.99	104	2,100,943.9175	755,228.4839
104	105	N 20°14'38.10" E	1.99	105	2,100,945.7876	755,229.1736
105	106	N 20°18'03.15" E	2.00	106	2,100,947.6668	755,229.8688
106	107	N 20°21'32.31" E	1.99	107	2,100,949.5363	755,230.5625
107	108	N 20°25'03.52" E	1.99	108	2,100,951.4053	755,231.2583
108	109	N 20°28'37.78" E	1.99	109	2,100,953.2739	755,231.9560
109	110	N 20°32'15.11" E	1.99	110	2,100,955.1420	755,232.6559
110	111	N 20°35'55.49" E	2.00	111	2,100,957.0096	755,233.3578
111	112	N 20°39'38.94" E	2.00	112	2,100,958.8768	755,234.0619
112	113	N 20°43'25.45" E	0.06	113	2,100,958.9309	755,234.0824
113	115	N 31°55'42.44" E CENTRO DE CURVA DELTA = 22°28'18.79" RADIO = 1,770.03	689.78	115 114 22	2,101,544.3521 2,100,333.4874	755,598.8785 756,889.9250
115	1	S 73°52'54.32" E	33.94	1	2,101,534.9300	755,631.4830
SUPERFICIE = 101,436.92 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado *TN2-CHAMP-005*, con una superficie aproximada de 18,198.42 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *TN2-CHAMP-005* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

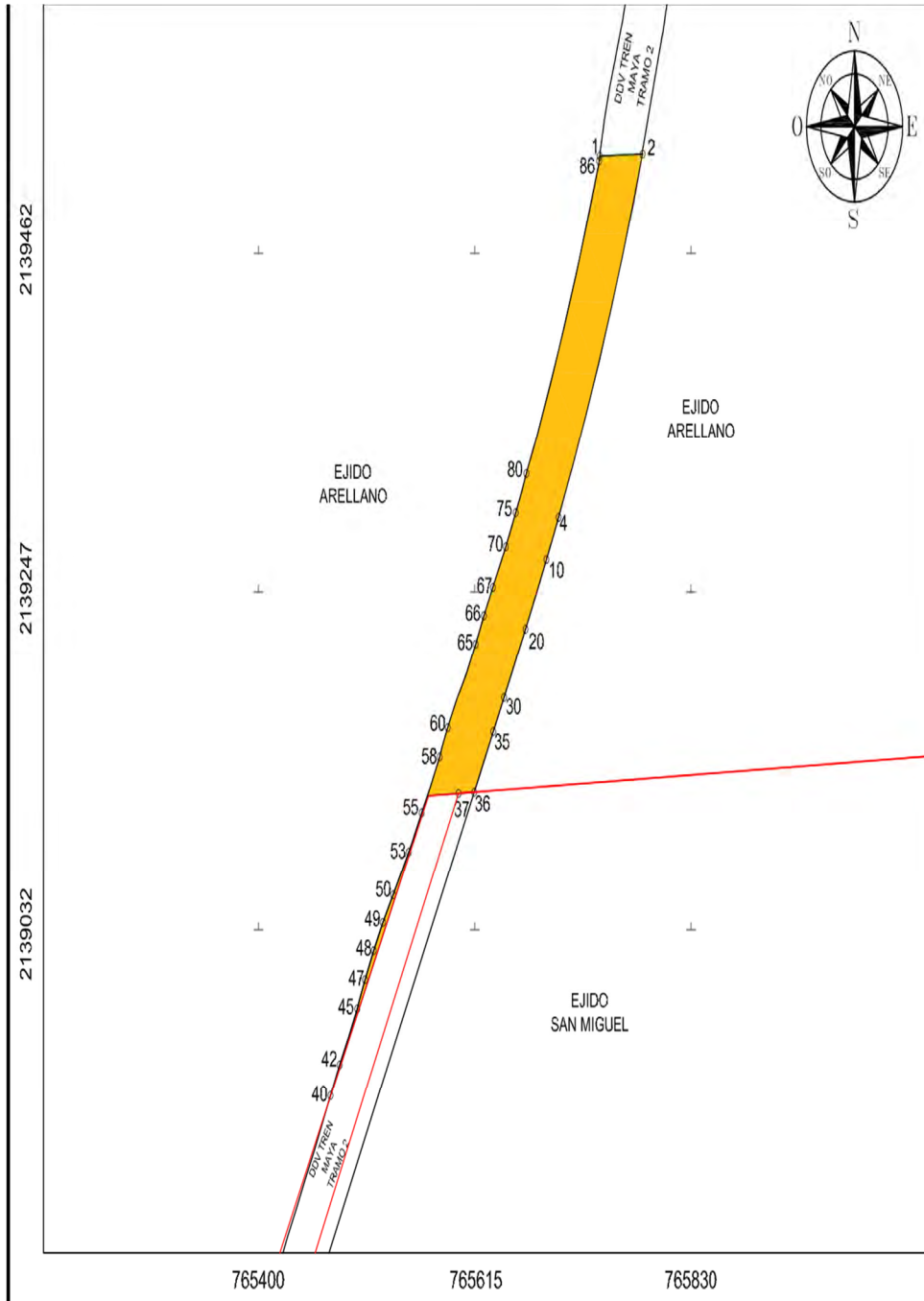
Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03380.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *TN2-CHAMP-005*, con una superficie aproximada de 18,198.42 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados. Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *TN2-CHAMP-005*
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Champotón
Superficie: 18,198.42 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
AL SUR: Con Ejido Arellano y Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
AL ESTE: Con Ejido Arellano.
AL OESTE: Con Ejido Arellano.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN2-CHAMP-05"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,139,527.2383	765,739.1231
1	2	N 88°12'52.28" E	42.64	2	2,139,528.5670	765,781.7461
2	4	S 19°51'28.63" W CENTRO DE CURVA DELTA = 07°58'2.39" RADIO = 1,770.00	245.93 LONG. CURVA = 246.13 SUB.TAN. = 123.26	4 84	2,139,297.2595 2,140,012.7108	765,698.2059 764,079.2465
4	5	S 23°55'10.32" W	4.88	5	2,139,292.7994	765,696.2276
5	6	S 24°04'22.24" W	4.89	6	2,139,288.3335	765,694.2325
6	7	S 24°13'15.76" W	4.89	7	2,139,283.8744	765,692.2265
7	8	S 24°21'50.89" W	4.89	8	2,139,279.4219	765,690.2101
8	9	S 24°30'07.61" W	4.89	9	2,139,274.9760	765,688.1836
9	10	S 24°38'05.94" W	4.88	10	2,139,270.5363	765,686.1476
10	11	S 24°45'45.88" W	4.88	11	2,139,266.1028	765,684.1028
11	12	S 24°53'07.41" W	4.88	12	2,139,261.6754	765,682.0490
12	13	S 25°00'10.55" W	4.88	13	2,139,257.2537	765,679.9869
13	14	S 25°06'55.29" W	4.88	14	2,139,252.8378	765,677.9169
14	15	S 25°13'21.64" W	4.88	15	2,139,248.4273	765,675.8393
15	16	S 25°19'29.58" W	4.87	16	2,139,244.0222	765,673.7547
16	17	S 25°25'19.13" W	4.87	17	2,139,239.6222	765,671.6633
17	18	S 25°30'50.29" W	4.87	18	2,139,235.2272	765,669.5657
18	19	S 25°36'03.04" W	4.87	19	2,139,230.8370	765,667.4622
19	20	S 25°40'57.40" W	4.87	20	2,139,226.4514	765,665.3532
20	21	S 25°45'33.36" W	4.86	21	2,139,222.0702	765,663.2391
21	22	S 25°49'50.92" W	4.86	22	2,139,217.6933	765,661.1203
22	23	S 25°53'50.09" W	4.86	23	2,139,213.3204	765,658.9972
23	24	S 25°57'31.26" W	4.87	24	2,139,208.9426	765,656.8659
24	25	S 26°00'53.56" W	4.86	25	2,139,204.5781	765,654.7358
25	26	S 26°03'57.47" W	4.85	26	2,139,200.2171	765,652.6026
26	27	S 26°06'42.99" W	4.85	27	2,139,195.8595	765,650.4667
27	28	S 26°09'10.12" W	4.85	28	2,139,191.5049	765,648.3284
28	29	S 26°11'18.86" W	4.85	29	2,139,187.1533	765,646.1883
29	30	S 26°13'09.20" W	4.85	30	2,139,182.8045	765,644.0465
30	31	S 26°14'41.16" W	4.85	31	2,139,178.4582	765,641.9037
31	32	S 26°15'54.73" W	4.84	32	2,139,174.1142	765,639.7600
32	33	S 26°16'49.90" W	4.84	33	2,139,169.7725	765,637.6160
33	34	S 26°17'26.68" W	4.84	34	2,139,165.4327	765,635.4721
34	35	S 26°17'45.08" W	4.84	35	2,139,161.0944	765,633.3284
35	36	S 26°17'48.14" W	42.86	36	2,139,122.6727	765,614.3419
36	37	S 87°07'29.00" W	15.48	37	2,139,121.8962	765,598.8820
37	38	S 87°07'28.78" W	30.04	38	2,139,120.3892	765,588.8771
38	39	S 26°59'27.32" W	218.82	39	2,138,925.4049	765,469.5665
39	40	N 24°31'10.40" E	4.61	40	2,138,929.6016	765,471.4808
40	41	N 23°39'45.92" E	1.50	41	2,138,930.9790	765,472.0844
41	42	N 24°46'37.92" E	20.16	42	2,138,949.2832	765,480.5333
42	43	N 27°04'19.06" E	15.47	43	2,138,963.0559	765,487.5726

43	44	N 27°20'59.20" E	4.59	44	2,138,967.1314	765,489.6806
44	45	N 25°22'54.31" E	19.71	45	2,138,984.9422	765,498.1309
45	46	N 20°52'12.36" E	5.93	46	2,138,990.4792	765,500.2419
46	47	N 23°26'14.18" E	14.13	47	2,139,003.4452	765,505.8628
47	48	N 25°04'13.95" E	20.17	48	2,139,021.7113	765,514.4079
48	49	N 27°06'37.33" E	20.18	49	2,139,039.6765	765,523.6052
49	50	N 30°04'13.17" E	20.15	50	2,139,057.1159	765,533.7025
50	51	N 29°56'25.96" E	9.58	51	2,139,065.4132	765,538.4814
51	52	N 28°42'42.71" E	10.36	52	2,139,074.4085	765,543.6147
52	53	N 28°51'59.62" E	11.61	53	2,139,084.5719	765,549.2175
53	54	N 28°41'05.05" E	8.23	54	2,139,091.7956	765,553.1699
54	55	N 28°54'54.92" E	19.99	55	2,139,109.6199	765,562.2186
55	56	N 27°49'02.84" E	19.32	56	2,139,126.7093	765,571.2355
56	57	N 27°45'09.21" E	0.66	57	2,139,127.2893	765,571.5407
57	58	N 25°46'45.28" E	19.70	58	2,139,145.0322	765,580.1100
58	59	N 20°22'27.19" E	5.07	59	2,139,149.7804	765,581.8734
59	60	N 24°01'33.54" E	15.13	60	2,139,163.6039	765,588.0355
60	61	N 28°45'40.71" E	20.38	61	2,139,181.7872	765,597.2102
61	62	N 31°36'34.51" E	8.13	62	2,139,188.7200	765,601.4707
62	63	N 29°41'56.09" E	11.80	63	2,139,198.9705	765,607.3174
63	64	N 25°49'54.84" E	9.18	64	2,139,207.2293	765,611.3154
64	65	N 25°10'46.41" E	10.61	65	2,139,216.8298	765,615.8289
65	66	N 24°22'58.93" E	19.97	66	2,139,235.0195	765,624.0736
66	67	N 26°26'56.99" E	19.94	67	2,139,252.8764	765,632.9570
67	68	N 26°30'15.03" E	19.94	68	2,139,270.7196	765,641.8549
68	69	N 27°54'43.61" E	4.93	69	2,139,275.0735	765,644.1613
69	70	N 25°00'10.55" E	3.83	70	2,139,278.5448	765,645.7802
70	71	N 24°53'07.41" E	4.80	71	2,139,282.8962	765,647.7967
71	72	N 24°45'45.88" E	4.80	72	2,139,287.2503	765,649.8072
72	73	N 24°38'05.94" E	4.79	73	2,139,291.6072	765,651.8052
73	74	N 24°30'07.61" E	4.79	74	2,139,295.9672	765,653.7923
74	75	N 24°21'50.89" E	4.79	75	2,139,300.3303	765,655.7682
75	76	N 24°13'15.76" E	4.79	76	2,139,304.6967	765,657.7324
76	77	N 24°04'22.24" E	4.79	77	2,139,309.0665	765,659.6947
77	78	N 23°55'10.32" E	4.80	78	2,139,313.4526	765,661.6301
78	80	N 23°50'00.06" E CENTRO DE CURVA DELTA = 00°0'53.07" RADIO = 1,730.00	0.45	80 84	2,139,313.8598 2,140,012.7135	765,661.8100 764,079.2477
80	81	N 21°14'08.53" E	12.12	81	2,139,325.1536	765,666.1967
81	82	N 24°08'14.91" E	19.97	82	2,139,343.3781	765,674.3652
82	83	N 24°56'54.74" E	3.62	83	2,139,346.6566	765,675.8904
83	85	N 18°33'51.35" E CENTRO DE CURVA DELTA = 06°9'33.34" RADIO = 1,730.00	185.88	85 84	2,138,521.8092 2,140,012.7108	765,738.1364 764,079.2465
85	86	N 09°14'38.14" E	2.38	86	2,139,524.1553	765,738.5182
86	1	N 11°06'01.76" E	3.14	1	2,139,527.2383	765,739.1231
SUPERFICIE = 18,198.42 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado *TN2-CHAMP-007*, con una superficie aproximada de 266,825.75 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *TN2-CHAMP-007* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

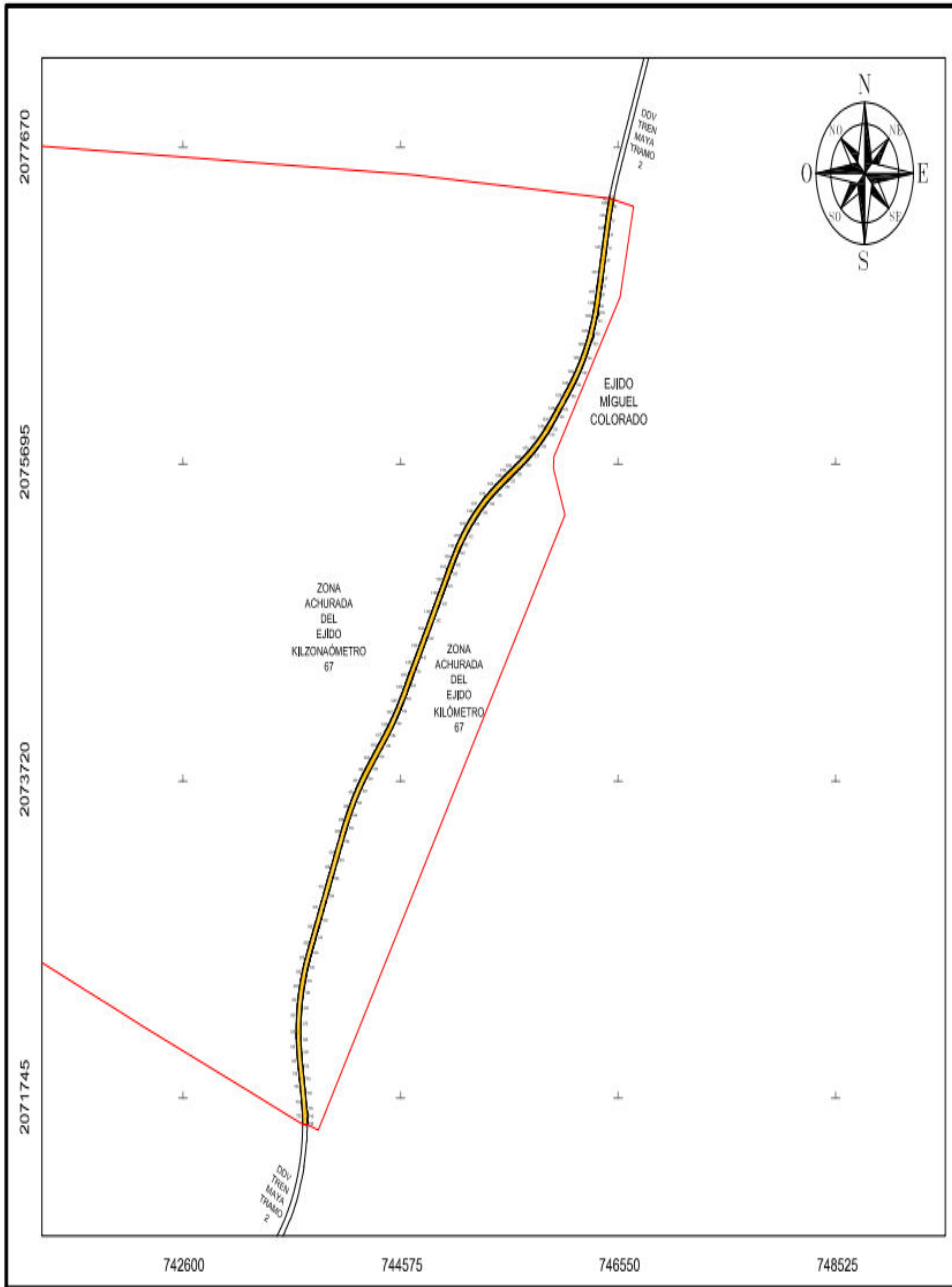
Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03379.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *TN2-CHAMP-007*, con una superficie aproximada de 266,825.75 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados. Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *TN2-CHAMP-007*
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Champotón
Superficie: 266,825.75 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Con Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2.
AL SURESTE: Con Derecho de Vía Tren Maya Tramo 2 y Ejido Kilometro 67.
AL ESTE: Con Ejido Kilometro 67 y Ejido Miguel Colorado.
AL OESTE: Con Ejido Kilometro 67.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN2-CHAMP-07"						
LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					Y	X
				1	2,077,381.7823	746,470.4538
1	2	S 85°17'18.04" E	2.34	2	2,077,381.5905	746,472.7815
2	3	S 76°25'48.64" E	20.85	3	2,077,376.6984	746,493.0495
3	4	S 76°25'55.94" E	16.86	4	2,077,372.7431	746,509.4394
4	5	S 14°51'35.86" W	2.74	5	2,077,370.0966	746,508.7372
5	6	S 14°31'57.25" W	9.89	6	2,077,360.5271	746,506.2566
6	7	S 14°12'18.70" W	9.89	7	2,077,350.9437	746,503.8307
7	8	S 13°52'39.97" W	9.89	8	2,077,341.3466	746,501.4596
8	9	S 13°33'01.37" W	9.91	9	2,077,331.7095	746,499.1370
9	10	S 13°22'46.63" W	0.32	10	2,077,331.3947	746,499.0621
10	11	S 13°16'42.84" W	5.90	11	2,077,325.6526	746,497.7070
11	12	S 13°07'34.79" W	3.62	12	2,077,322.1249	746,496.8844
12	13	S 12°55'11.33" W	9.91	13	2,077,312.4616	746,494.8677
13	14	S 12°38'06.84" W	9.90	14	2,077,302.7970	746,492.5011
14	15	S 12°22'21.10" W	9.91	15	2,077,293.1151	746,490.3773
15	16	S 12°07'53.86" W	9.92	16	2,077,283.4170	746,488.2926
16	17	S 11°54'45.07" W	9.93	17	2,077,273.7034	746,486.2434
17	18	S 11°42'55.15" W	9.93	18	2,077,263.9754	746,484.2261
18	19	S 11°32'23.61" W	9.94	19	2,077,254.2338	746,482.2371
19	20	S 11°23'10.51" W	9.95	20	2,077,244.4795	746,480.2727
20	21	S 11°15'16.13" W	9.96	21	2,077,234.7132	746,478.3293
21	22	S 11°08'40.63" W	9.96	22	2,077,224.9368	746,476.4034
22	23	S 11°05'53.46" W	0.25	23	2,077,224.6891	746,476.3548
23	24	S 11°03'19.24" W	9.72	24	2,077,215.1479	746,474.4906
24	25	S 10°59'24.62" W	9.97	25	2,077,205.3577	746,472.5893
25	26	S 10°56'44.41" W	9.99	26	2,077,195.5474	746,470.6920
26	27	S 10°55'23.07" W	10.00	27	2,077,185.7302	746,468.7974
27	28	S 10°55'05.91" W	0.37	28	2,077,185.3657	746,468.7271
28	29	S 10°55'08.48" W	9.63	29	2,077,175.9110	746,466.9032
29	30	S 10°55'08.39" W	20.00	30	2,077,156.2731	746,463.1147
30	31	S 10°55'08.18" W	10.00	31	2,077,146.4541	746,461.2205
31	32	S 10°55'08.39" W	20.00	32	2,077,126.8162	746,457.4321
32	33	S 10°55'06.45" W	9.47	33	2,077,117.5207	746,455.6369
33	34	S 10°55'07.16" W	0.53	34	2,077,116.9972	746,455.5379
34	35	S 10°55'08.39" W	10.00	35	2,077,107.1783	746,453.6437
35	36	S 10°55'08.42" W	10.00	36	2,077,097.3593	746,451.7495
36	37	S 10°55'08.39" W	10.00	37	2,077,087.5404	746,449.8553
37	38	S 10°55'08.38" W	10.12	38	2,077,077.6067	746,447.9369
38	39	S 10°27'58.62" W	1.35	39	2,077,076.2784	746,447.6936
39	40	S 10°27'50.30" W	5.52	40	2,077,070.8508	746,446.6911
40	41	S 10°27'36.35" W	4.48	41	2,077,066.4443	746,445.8776
41	42	S 10°27'54.75" W	2.72	42	2,077,063.7744	746,445.3845
42	43	S 10°27'53.66" W	7.29	43	2,077,056.6104	746,444.0612
43	44	S 10°27'53.96" W	10.08	44	2,077,046.6935	746,442.2295
44	45	S 15°17'31.41" W	2.72	45	2,077,044.0673	746,441.5115
45	46	S 10°25'00.50" W	7.18	46	2,077,037.0061	746,440.2134
46	47	S 09°11'20.98" W	10.02	47	2,077,027.1116	746,438.6127
47	48	S 11°39'41.44" W	10.03	48	2,077,017.2923	746,436.5861
48	49	S 10°30'10.03" W	9.98	49	2,077,007.4843	746,434.7678
49	50	S 10°15'48.81" W	10.00	50	2,076,997.6445	746,432.9861
50	51	S 10°30'00.13" W	9.98	51	2,076,987.8274	746,431.1666
51	52	S 09°23'36.03" W	10.00	52	2,076,977.9608	746,429.5344
52	53	S 10°27'53.96" W	40.02	53	2,076,938.8065	746,422.2653
53	54	S 10°27'44.05" W	10.02	54	2,076,928.7511	746,420.4455
54	55	S 11°42'55.24" W	9.99	55	2,076,918.9665	746,418.4164
55	56	S 09°58'12.21" W	9.97	56	2,076,909.1513	746,416.6911
56	57	S 09°42'41.71" W	10.01	57	2,076,899.2854	746,415.0026
57	58	S 10°28'00.18" W	2.93	58	2,076,896.3994	746,414.4694
58	59	S 10°27'51.39" W	7.08	59	2,076,889.4385	746,413.1838
59	60	S 10°27'50.88" W	4.52	60	2,076,884.9982	746,412.3637
60	61	S 10°51'17.69" W	5.54	61	2,076,879.6572	746,411.3204
61	62	S 11°28'00.67" W	2.96	62	2,076,876.6557	746,410.7318
62	63	S 12°10'29.73" W	7.14	63	2,076,869.6768	746,409.2261
63	64	S 12°45'00.28" W	0.83	64	2,076,868.8625	746,409.0419
64	65	S 12°48'01.74" W	9.18	65	2,076,859.9094	746,407.0077
65	66	S 12°48'03.14" W	2.92	66	2,076,857.0598	746,406.3602
66	67	S 12°48'05.27" W	7.08	67	2,076,850.1575	746,404.7919
67	68	S 12°47'54.82" W	10.00	68	2,076,840.4054	746,402.5765
68	69	S 12°48'14.24" W	7.91	69	2,076,832.6958	746,400.8244
69	70	S 12°45'50.16" W	2.09	70	2,076,830.6596	746,400.3631
70	71	S 12°35'45.41" W	2.13	71	2,076,828.6785	746,399.8981
71	72	S 10°55'08.16" W	1.87	72	2,076,826.7445	746,399.5443
72	73	S 10°55'11.55" W	4.40	73	2,076,822.4239	746,398.7107

73	74	S 10°55'56.38" W	10.01	74	2,076,812.5918	746,396.8116
74	75	S 10°58'18.96" W	10.01	75	2,076,802.7634	746,394.9061
75	76	S 11°02'12.91" W	9.49	76	2,076,793.4466	746,393.0889
76	77	S 11°04'48.77" W	0.09	77	2,076,793.3587	746,393.0717
77	78	S 11°04'38.80" W	0.06	78	2,076,793.3015	746,393.0605
78	79	S 11°04'51.38" W	0.40	79	2,076,792.9041	746,392.9827
79	80	S 11°08'02.16" W	10.02	80	2,076,783.0714	746,391.0475
80	81	S 11°15'22.24" W	10.05	81	2,076,773.2172	746,389.0863
81	82	S 11°24'21.62" W	10.06	82	2,076,763.3587	746,387.0674
82	83	S 11°35'00.44" W	10.07	83	2,076,753.4970	746,385.0760
83	84	S 11°47'18.10" W	7.35	84	2,076,746.2981	746,383.5736
84	85	S 04°33'03.53" W	3.67	85	2,076,742.6381	746,383.2823
85	86	S 01°22'54.84" W	5.92	86	2,076,736.7173	746,383.1395
86	87	S 01°56'57.66" W	4.34	87	2,076,732.3757	746,382.9917
87	88	S 09°14'35.70" W	10.39	88	2,076,722.1214	746,381.3229
88	89	S 23°23'08.40" W	9.07	89	2,076,713.7939	746,377.7218
89	90	S 22°14'03.38" W	1.33	90	2,076,712.5628	746,377.2185
90	91	S 22°40'46.98" W	5.65	91	2,076,707.3505	746,375.0403
91	92	S 12°53'00.79" W	3.25	92	2,076,704.1807	746,374.3153
92	93	S 13°13'34.38" W	10.12	93	2,076,694.3248	746,371.9989
93	94	S 13°35'46.92" W	4.12	94	2,076,690.3226	746,371.0309
94	95	S 03°58'15.95" W	6.34	95	2,076,684.0008	746,370.5921
95	96	S 01°39'08.97" W	10.16	96	2,076,673.8484	746,370.2392
96	97	S 03°00'53.46" W	1.75	97	2,076,672.0986	746,370.2070
97	98	S 04°28'20.71" W	1.67	98	2,076,670.4364	746,370.0770
98	99	S 02°53'47.42" W	1.74	99	2,076,668.6959	746,369.9889
99	100	S 04°15'37.66" W	2.28	100	2,076,666.4262	746,369.8198
100	101	S 06°39'20.69" W	3.16	101	2,076,663.2850	746,369.4533
101	102	S 12°15'32.69" W	5.45	102	2,076,657.9639	746,368.2971
102	103	S 20°37'47.62" W	5.45	103	2,076,652.8642	746,366.3772
103	104	S 26°01'26.57" W	5.38	104	2,076,648.0281	746,364.0159
104	105	S 29°05'33.25" W	5.34	105	2,076,643.3610	746,361.4191
105	106	S 31°58'32.99" W	5.30	106	2,076,638.8639	746,358.6116
106	107	S 32°45'57.92" W	3.43	107	2,076,635.9917	746,356.7566
107	108	S 15°44'25.75" W	0.58	108	2,076,635.4200	746,356.5983
108	109	S 16°10'52.25" W	10.15	109	2,076,625.6684	746,353.7687
109	110	S 16°37'19.11" W	10.15	110	2,076,615.9389	746,350.8841
110	111	S 17°03'45.65" W	10.15	111	2,076,606.2320	746,347.8848
111	112	S 17°30'12.29" W	10.15	112	2,076,596.5483	746,344.8308
112	113	S 17°56'38.93" W	10.15	113	2,076,586.8884	746,341.7026
113	114	S 18°23'05.59" W	10.15	114	2,076,577.2528	746,338.5001
114	115	S 18°49'32.25" W	10.15	115	2,076,567.6422	746,335.2236
115	116	S 19°15'58.98" W	10.15	116	2,076,558.0570	746,331.8732
116	117	S 19°42'25.57" W	2.13	117	2,076,556.0493	746,331.1541
117	118	S 08°45'39.79" W	7.05	118	2,076,549.0863	746,330.0810
118	119	S 10°50'40.19" W	10.41	119	2,076,538.8639	746,328.1227
119	120	S 14°04'07.77" W	1.21	120	2,076,537.6903	746,327.8286
120	121	S 13°38'06.42" W	9.06	121	2,076,528.8822	746,325.6920
121	122	S 20°17'45.99" W	10.20	122	2,076,519.3148	746,322.1537
122	123	S 24°58'25.70" W	8.66	123	2,076,511.4652	746,318.4977
123	124	S 26°13'50.24" W	1.44	124	2,076,510.1699	746,317.8595
124	125	S 23°50'20.67" W	10.09	125	2,076,500.9424	746,313.7821
125	126	S 30°50'35.79" W	8.45	126	2,076,493.6912	746,309.4521
126	127	S 12°06'59.77" W	1.63	127	2,076,492.1012	746,309.1108
127	128	S 38°56'04.41" W	5.30	128	2,076,487.9814	746,305.7824
128	129	S 49°59'58.95" W	1.98	129	2,076,486.7065	746,304.2631
129	130	S 22°47'32.06" W	4.71	130	2,076,482.3611	746,302.4372
130	131	S 23°13'58.75" W	10.15	131	2,076,473.0306	746,298.4318
131	132	S 23°40'25.49" W	10.15	132	2,076,463.7313	746,294.3547
132	133	S 24°06'52.08" W	10.15	133	2,076,454.4636	746,290.2063
133	134	S 24°33'18.78" W	10.15	134	2,076,445.2281	746,285.9866
134	135	S 24°59'45.43" W	10.15	135	2,076,436.0253	746,281.6961
135	136	S 25°26'12.12" W	10.15	136	2,076,426.8557	746,277.3349
136	137	S 25°52'38.74" W	10.15	137	2,076,417.7201	746,272.9033
137	138	S 26°19'05.31" W	10.15	138	2,076,408.6187	746,268.4015
138	139	S 26°45'32.02" W	10.15	139	2,076,399.5523	746,263.8299
139	140	S 27°11'58.67" W	10.15	140	2,076,390.5213	746,259.1887
140	141	S 27°38'25.27" W	10.15	141	2,076,381.5262	746,254.4781

141	142	S 28°04'52.01" W	10.15	142	2,076,372.5677	746,249.6985
142	143	S 28°31'18.53" W	10.15	143	2,076,363.6462	746,244.8501
143	144	S 28°57'45.27" W	10.15	144	2,076,354.7622	746,239.9333
144	145	S 29°24'11.97" W	10.15	145	2,076,345.9164	746,234.9482
145	146	S 29°50'38.62" W	10.15	146	2,076,337.1091	746,229.8952
146	147	S 30°17'05.15" W	10.15	147	2,076,328.3410	746,224.7747
147	148	S 30°43'31.84" W	10.15	148	2,076,319.6125	746,219.5868
148	149	S 31°09'58.55" W	10.15	149	2,076,310.9242	746,214.3320
149	150	S 31°36'25.24" W	10.15	150	2,076,302.2766	746,209.0105
150	151	S 32°02'51.82" W	10.15	151	2,076,293.6701	746,203.6226
151	152	S 32°29'18.51" W	10.15	152	2,076,285.1054	746,198.1687
152	153	S 32°55'45.12" W	10.15	153	2,076,276.5828	746,192.6490
153	154	S 33°22'11.79" W	10.15	154	2,076,268.1030	746,187.0640
154	155	S 33°48'38.39" W	10.15	155	2,076,259.6664	746,181.4139
155	156	S 34°15'05.08" W	10.12	156	2,076,251.3040	746,175.7198
156	157	S 34°28'51.69" W	0.12	157	2,076,251.2048	746,175.6517
157	158	S 34°41'18.81" W	10.06	158	2,076,242.9295	746,169.9240
158	159	S 35°06'03.25" W	10.14	159	2,076,234.6373	746,164.0960
159	160	S 35°27'52.06" W	8.89	160	2,076,227.3977	746,158.9388
160	161	S 35°38'56.33" W	1.27	161	2,076,226.3629	746,158.1967
161	162	S 35°50'41.77" W	10.09	162	2,076,218.1824	746,152.2869
162	163	S 36°10'32.09" W	10.11	163	2,076,210.0210	746,146.3190
163	164	S 36°28'43.28" W	10.10	164	2,076,201.8990	746,140.3137
164	165	S 36°45'15.47" W	10.09	165	2,076,193.8137	746,134.2752
165	166	S 37°00'08.31" W	10.08	166	2,076,185.7623	746,128.2075
166	167	S 37°13'22.23" W	10.07	167	2,076,177.7419	746,122.1147
167	168	S 37°24'56.91" W	10.06	168	2,076,169.7498	746,116.0008
168	169	S 37°34'52.10" W	10.05	169	2,076,161.7830	746,109.8696
169	170	S 37°43'08.46" W	10.04	170	2,076,153.8385	746,103.7252
170	171	S 37°49'45.53" W	5.15	171	2,076,149.7688	746,100.5651
171	172	S 18°38'21.27" W	0.25	172	2,076,149.5330	746,100.4856
172	173	S 36°39'27.94" W	10.39	173	2,076,141.1977	746,094.2823
173	174	S 38°41'46.23" W	3.29	174	2,076,138.6271	746,092.2230
174	175	S 38°35'49.77" W	6.72	175	2,076,133.3769	746,088.0323
175	176	S 36°42'28.36" W	3.40	176	2,076,130.6501	746,085.9992
176	177	S 39°21'58.58" W	6.65	177	2,076,125.5076	746,081.7802
177	178	S 38°49'28.43" W	6.77	178	2,076,120.2340	746,077.5364
178	179	S 37°59'58.52" W	7.47	179	2,076,114.3440	746,072.9347
179	180	S 37°59'58.57" W	50.00	180	2,076,074.9432	746,042.1519
180	181	S 37°59'58.70" W	10.00	181	2,076,067.0631	746,035.9953
181	182	S 37°59'58.57" W	10.00	182	2,076,059.1830	746,029.8388
182	183	S 37°59'58.69" W	4.73	183	2,076,055.4537	746,026.9252
183	184	S 38°00'02.95" W	5.27	184	2,076,051.2996	746,023.6788
184	185	S 38°00'54.20" W	9.86	185	2,076,043.5294	746,017.6056
185	186	S 38°01'48.47" W	0.08	186	2,076,043.4659	746,017.5559
186	187	S 38°01'55.31" W	0.06	187	2,076,043.4159	746,017.5168
187	188	S 38°02'00.78" W	0.04	188	2,076,043.3833	746,017.4913
188	189	S 38°03'26.80" W	9.98	189	2,076,035.5250	746,011.3390
189	190	S 38°07'36.83" W	10.03	190	2,076,027.6357	746,005.1470
190	191	S 38°13'26.74" W	10.04	191	2,076,019.7493	745,998.9356
191	192	S 38°20'55.67" W	10.05	192	2,076,011.8689	745,992.7012
192	193	S 38°30'03.59" W	10.06	193	2,076,003.9976	745,986.4398
193	194	S 38°40'50.98" W	10.07	194	2,075,996.1385	745,980.1478
194	195	S 38°53'17.17" W	10.08	195	2,075,988.2946	745,973.8213
195	196	S 39°07'23.07" W	10.09	196	2,075,980.4694	745,967.4567
196	197	S 39°23'07.52" W	10.10	197	2,075,972.6659	745,961.0502
197	198	S 39°40'31.47" W	10.11	198	2,075,964.8876	745,954.5981
198	199	S 39°59'34.61" W	10.12	199	2,075,957.1378	745,948.0969
199	200	S 40°20'16.89" W	10.13	200	2,075,949.4199	745,941.5428
200	201	S 40°42'37.99" W	5.68	201	2,075,945.1152	745,937.8388
201	202	S 31°03'48.02" W	3.13	202	2,075,942.4367	745,936.2254
202	203	S 32°28'17.35" W	0.04	203	2,075,942.3997	745,936.2018
203	204	S 33°17'14.26" W	5.16	204	2,075,938.0874	745,933.3705
204	205	S 36°34'53.56" W	5.18	205	2,075,933.9305	745,930.2854

205	206	S 38°05'01.02" W	5.17	206	2,075,929.8603	745,927.0958
206	207	S 40°58'52.08" W	5.14	207	2,075,925.9806	745,923.7255
207	208	S 40°38'03.24" W	0.04	208	2,075,925.9517	745,923.7007
208	209	S 42°52'12.09" W	0.99	209	2,075,925.2256	745,923.0267
209	210	S 44°19'29.65" W	4.23	210	2,075,922.2023	745,920.0739
210	211	S 46°31'01.23" W	5.18	211	2,075,918.6386	745,916.3163
211	212	S 49°25'18.90" W	11.27	212	2,075,911.3088	745,907.7578
212	213	S 42°51'34.18" W	9.96	213	2,075,904.0088	745,900.9838
213	214	S 43°18'00.92" W	10.15	214	2,075,896.6191	745,894.0200
214	215	S 43°44'27.59" W	10.15	215	2,075,889.2832	745,886.9997
215	216	S 44°10'54.28" W	10.15	216	2,075,882.0016	745,879.9231
216	217	S 44°37'20.80" W	10.15	217	2,075,874.7746	745,872.7908
217	218	S 45°03'47.53" W	10.15	218	2,075,867.6027	745,865.6030
218	219	S 45°30'14.27" W	10.15	219	2,075,860.4863	745,858.3603
219	220	S 45°56'40.83" W	10.15	220	2,075,853.4258	745,851.0631
220	221	S 46°23'07.45" W	10.15	221	2,075,846.4217	745,843.7117
221	222	S 46°49'34.06" W	10.15	222	2,075,839.4743	745,836.3067
222	223	S 47°16'00.92" W	10.15	223	2,075,832.5840	745,828.8485
223	224	S 47°42'27.38" W	10.10	224	2,075,825.7874	745,821.3771
224	225	S 47°50'31.70" W	0.08	225	2,075,825.7337	745,821.3178
225	226	S 48°08'54.48" W	10.13	226	2,075,818.9767	745,813.7742
226	227	S 48°35'20.69" W	10.15	227	2,075,812.2604	745,806.1590
227	228	S 49°01'47.27" W	10.15	228	2,075,805.6029	745,798.4924
228	229	S 49°28'14.12" W	10.15	229	2,075,799.0046	745,790.7747
229	230	S 49°54'40.64" W	10.15	230	2,075,792.4658	745,783.0065
230	231	S 50°21'07.43" W	10.15	231	2,075,785.9869	745,775.1883
231	232	S 50°47'34.08" W	10.15	232	2,075,779.5684	745,767.3205
232	233	S 51°14'00.64" W	10.15	233	2,075,773.2118	745,759.4049
233	234	S 51°39'51.10" W	9.66	234	2,075,767.2222	745,751.8305
234	235	S 51°53'00.76" W	0.53	235	2,075,766.8921	745,751.4097
235	236	S 52°06'35.21" W	10.11	236	2,075,760.6822	745,743.4300
236	237	S 52°31'18.04" W	10.14	237	2,075,754.5130	745,735.3838
237	238	S 52°54'21.70" W	10.13	238	2,075,748.4038	745,727.3042
238	239	S 53°15'46.45" W	10.12	239	2,075,742.3507	745,719.1944
239	240	S 53°35'31.87" W	10.11	240	2,075,736.3501	745,711.0576
240	241	S 53°53'38.25" W	10.10	241	2,075,730.3960	745,702.8971
241	242	S 54°10'05.35" W	10.09	242	2,075,724.4907	745,694.7180
242	243	S 54°24'53.13" W	10.08	243	2,075,718.6243	745,686.5174
243	244	S 54°38'01.96" W	10.07	244	2,075,712.7948	745,678.3043
244	245	S 54°49'31.69" W	10.06	245	2,075,706.9984	745,670.0795
245	246	S 54°59'22.18" W	10.05	246	2,075,701.2310	745,661.8461
246	247	S 55°07'33.49" W	10.04	247	2,075,695.4888	745,653.6069
247	248	S 55°14'05.44" W	10.03	248	2,075,689.7677	745,645.3646
248	249	S 55°18'58.80" W	10.03	249	2,075,684.0585	745,637.1144
249	250	S 55°22'12.12" W	10.02	250	2,075,678.3666	745,628.8729
250	252	S 55°23'46.30" W	9.53	252	2,075,672.9504	745,621.0226
252	253	S 55°23'59.70" W	0.46	253	2,075,672.6908	745,620.6463
253	254	S 55°24'01.40" W	10.00	254	2,075,667.0124	745,612.4149
254	255	S 55°24'01.23" W	10.00	255	2,075,661.3340	745,604.1835
255	256	S 55°24'01.31" W	2.15	256	2,075,660.1160	745,602.4179
256	257	S 55°24'01.43" W	7.85	257	2,075,655.6556	745,595.9521
257	258	S 55°24'01.23" W	10.00	258	2,075,649.9772	745,587.7207
258	259	S 55°24'01.40" W	10.00	259	2,075,644.2989	745,579.4893
259	260	S 55°24'01.11" W	10.00	260	2,075,638.6205	745,571.2579
260	261	S 55°24'01.23" W	10.00	261	2,075,632.9421	745,563.0265
261	262	S 55°24'01.40" W	10.00	262	2,075,627.2637	745,554.7951
262	263	S 55°24'01.29" W	8.08	263	2,075,622.6761	745,548.1449
263	264	S 55°24'01.94" W	1.26	264	2,075,621.9630	745,547.1112
264	265	S 55°23'59.23" W	0.67	265	2,075,621.5853	745,546.5637
265	266	S 55°24'02.16" W	0.72	266	2,075,621.1787	745,545.9744
266	267	S 55°24'01.42" W	7.33	267	2,075,617.0160	745,539.9400
267	268	S 55°24'00.20" W	1.95	268	2,075,615.9084	745,538.3346
268	269	S 55°23'33.43" W	9.99	269	2,075,610.2365	745,530.1134
269	270	S 55°21'34.59" W	9.99	270	2,075,604.5572	745,521.8947
270	271	S 55°17'56.99" W	9.97	271	2,075,598.8791	745,513.8947
271	272	S 55°12'40.07" W	9.96	272	2,075,593.1938	745,505.5113

272	273	S 55°05'44.14" W	9.95	273	2,075,587.4976	745,497.3472
273	274	S 54°57'08.86" W	9.95	274	2,075,581.7856	745,489.2040
274	275	S 54°47'26.90" W	9.00	275	2,075,576.5963	745,481.8503
275	276	S 54°41'47.98" W	0.92	276	2,075,576.0653	745,481.1004
276	277	S 54°35'01.04" W	9.94	277	2,075,570.3044	745,472.9990
277	278	S 54°21'28.39" W	9.92	278	2,075,564.5259	745,464.9402
278	279	S 54°06'16.24" W	9.91	279	2,075,558.7175	745,456.9148
279	280	S 53°49'25.58" W	9.90	280	2,075,552.8755	745,448.9258
280	281	S 53°30'55.30" W	9.89	281	2,075,546.9963	745,440.9761
281	282	S 53°10'45.84" W	9.88	282	2,075,541.0764	745,433.0686
282	283	S 52°48'57.49" W	9.87	283	2,075,535.1122	745,425.2066
283	284	S 52°25'29.55" W	9.87	284	2,075,529.0958	745,417.3872
284	285	S 52°02'55.99" W	7.94	285	2,075,524.2107	745,411.1235
285	286	S 51°49'53.05" W	1.87	286	2,075,523.0557	745,409.6540
286	287	S 51°34'05.00" W	9.88	287	2,075,516.9162	745,401.9169
287	288	S 51°07'38.17" W	9.85	288	2,075,510.7369	745,394.2512
288	289	S 50°41'11.62" W	9.85	289	2,075,504.4987	745,386.6334
289	290	S 50°14'45.00" W	9.85	290	2,075,498.2022	745,379.0637
290	291	S 49°48'18.43" W	9.86	291	2,075,491.8375	745,371.5308
291	292	S 49°27'13.29" W	5.85	292	2,075,488.0378	745,367.0891
292	293	S 49°13'59.97" W	3.96	293	2,075,485.4504	745,364.0881
293	294	S 48°55'25.09" W	9.87	294	2,075,478.9658	745,356.6485
294	295	S 48°28'58.42" W	9.85	295	2,075,472.4394	745,349.2761
295	296	S 48°02'31.75" W	9.85	296	2,075,465.8564	745,341.9542
296	297	S 47°36'04.99" W	9.85	297	2,075,459.2173	745,334.6831
297	298	S 47°09'38.36" W	9.85	298	2,075,452.5225	745,327.4633
298	299	S 46°43'11.89" W	9.85	299	2,075,445.7723	745,320.2952
299	300	S 46°16'45.07" W	9.85	300	2,075,438.9667	745,313.1787
300	301	S 45°50'34.23" W	9.69	301	2,075,432.2190	745,306.2295
301	302	S 45°37'25.69" W	0.12	302	2,075,432.1339	745,306.1425
302	303	S 45°23'51.69" W	9.88	303	2,075,425.1938	745,299.1054
303	304	S 44°57'25.11" W	9.85	304	2,075,418.2263	745,292.1483
304	305	S 44°30'58.66" W	9.85	305	2,075,411.2055	745,285.2451
305	306	S 44°04'31.81" W	9.85	306	2,075,404.1318	745,278.3961
306	307	S 43°38'05.22" W	9.85	307	2,075,397.0041	745,271.6002
307	308	S 43°11'38.12" W	9.84	308	2,075,389.8275	745,264.8623
308	309	S 42°45'12.06" W	9.85	309	2,075,382.5976	745,258.1783
309	310	S 42°18'45.18" W	9.85	310	2,075,375.3166	745,251.5501
310	311	S 41°52'18.60" W	9.85	311	2,075,367.9847	745,244.9782
311	312	S 41°25'51.94" W	9.85	312	2,075,360.6026	745,238.4628
312	313	S 40°59'25.24" W	9.85	313	2,075,353.1705	745,232.0044
313	314	S 40°32'58.72" W	9.85	314	2,075,345.6890	745,225.6034
314	315	S 40°06'31.99" W	9.85	315	2,075,338.1585	745,219.2601
315	316	S 39°40'05.22" W	9.85	316	2,075,330.5794	745,212.9749
316	317	S 39°13'38.79" W	9.85	317	2,075,322.9522	745,206.7482
317	318	S 38°47'12.00" W	9.85	318	2,075,315.2773	745,200.5804
318	319	S 38°20'45.33" W	9.85	319	2,075,307.5552	745,194.4718
319	320	S 37°54'18.72" W	9.85	320	2,075,299.7863	745,188.4227
320	321	S 37°27'52.08" W	9.85	321	2,075,291.9711	745,182.4336
321	322	S 37°01'25.41" W	9.85	322	2,075,284.1101	745,176.5048
322	323	S 36°34'58.69" W	9.85	323	2,075,276.2037	745,170.6367
323	324	S 36°08'32.20" W	9.86	324	2,075,268.2449	745,164.8240
324	325	S 35°45'16.74" W	7.49	325	2,075,262.1694	745,160.4496
325	326	S 35°32'58.69" W	1.67	326	2,075,260.8101	745,159.4782
326	327	S 35°29'46.34" W	0.67	327	2,075,260.2631	745,159.0880
327	328	S 35°27'32.52" W	0.97	328	2,075,259.4742	745,158.5262
328	329	S 35°14'18.99" W	8.88	329	2,075,252.2202	745,153.4017
329	330	S 34°49'12.15" W	9.85	330	2,075,244.1338	745,147.7774

330	331	S 34°22'45.51" W	9.85	331	2,075,236.0076	745,142.2176
331	332	S 33°56'18.86" W	9.85	332	2,075,227.8389	745,136.7204
332	333	S 33°29'52.14" W	9.85	333	2,075,219.6282	745,131.2863
333	334	S 33°03'25.56" W	9.85	334	2,075,211.3759	745,125.9155
334	335	S 32°36'58.84" W	9.85	335	2,075,203.0825	745,120.6083
335	336	S 32°10'32.23" W	9.87	336	2,075,194.7306	745,115.3538
336	337	S 31°51'22.18" W	4.42	337	2,075,190.9774	745,113.0216
337	338	S 31°42'58.61" W	1.80	338	2,075,189.4434	745,112.0736
338	339	S 31°38'40.17" W	1.40	339	2,075,188.2497	745,111.3380
339	340	S 31°34'52.36" W	1.44	340	2,075,187.0260	745,110.5857
340	341	S 31°31'51.14" W	0.73	341	2,075,186.4041	745,110.2041
341	342	S 31°17'59.65" W	9.89	342	2,075,177.9552	745,105.0672
342	343	S 30°53'19.72" W	9.86	343	2,075,169.4926	745,100.0046
343	344	S 30°30'19.02" W	9.87	344	2,075,160.9880	745,094.9940
344	345	S 30°08'57.65" W	9.88	345	2,075,152.4441	745,090.0314
345	346	S 29°49'15.09" W	9.89	346	2,075,143.8636	745,085.1132
346	347	S 29°31'12.02" W	9.90	347	2,075,135.2490	745,080.2353
347	348	S 29°14'47.96" W	9.93	348	2,075,126.5886	745,075.3859
348	349	S 29°05'37.84" W	2.02	349	2,075,124.8193	745,074.4013
349	350	S 28°58'35.49" W	7.87	350	2,075,117.9312	745,070.5869
350	351	S 28°46'57.54" W	9.93	351	2,075,109.2255	745,065.8044
351	352	S 28°35'30.77" W	9.94	352	2,075,100.4993	745,061.0483
352	353	S 28°25'43.56" W	9.95	353	2,075,091.7510	745,056.3124
353	354	S 28°17'35.35" W	9.96	354	2,075,082.9831	745,051.5928
354	355	S 28°11'06.29" W	9.97	355	2,075,074.1979	745,046.8851
355	356	S 28°06'16.61" W	9.97	356	2,075,065.4057	745,042.1896
356	357	S 28°03'05.81" W	9.99	357	2,075,056.5865	745,037.4901
357	358	S 28°01'55.43" W	1.96	358	2,075,054.8565	745,036.5690
358	359	S 28°01'44.33" W	0.72	359	2,075,054.2202	745,036.2303
359	360	S 28°01'39.96" W	0.79	360	2,075,053.5237	745,035.8595
360	361	S 28°01'32.63" W	0.08	361	2,075,053.4536	745,035.8222
361	362	S 28°01'26.75" W	5.68	362	2,075,048.4413	745,033.1545
362	363	S 28°01'20.96" W	0.77	363	2,075,047.7617	745,032.7927
363	364	S 28°01'21.15" W	20.00	364	2,075,030.1064	745,023.3963
364	365	S 28°01'21.25" W	10.00	365	2,075,021.2788	745,018.6981
365	366	S 28°01'21.15" W	10.00	366	2,075,012.4511	745,013.9999
366	367	S 28°01'21.33" W	10.00	367	2,075,003.6235	745,009.3018
367	368	S 28°01'21.25" W	10.00	368	2,074,994.7959	745,004.6036
368	369	S 28°01'21.15" W	10.00	369	2,074,985.9683	744,999.9054
369	370	S 28°01'21.23" W	5.02	370	2,074,981.5350	744,997.5459
370	371	S 28°01'21.08" W	4.98	371	2,074,977.1406	744,995.2072
371	372	S 28°01'21.25" W	10.00	372	2,074,968.3130	744,990.5090
372	373	S 28°01'21.33" W	10.00	373	2,074,959.4854	744,985.8108
373	374	S 28°01'21.15" W	10.00	374	2,074,950.6577	744,981.1126
374	375	S 28°01'21.25" W	10.00	375	2,074,941.8301	744,976.4144
375	376	S 28°01'21.15" W	20.00	376	2,074,924.1749	744,967.0180
376	377	S 28°01'21.25" W	10.00	377	2,074,915.3472	744,962.3198
377	378	S 28°01'21.33" W	10.00	378	2,074,906.5196	744,957.6216
378	379	S 28°01'21.15" W	10.00	379	2,074,897.6920	744,952.9235
379	380	S 28°01'21.25" W	10.00	380	2,074,888.8644	744,948.2253
380	381	S 28°01'21.15" W	20.00	381	2,074,871.2091	744,938.8289
381	382	S 28°01'21.43" W	10.00	382	2,074,862.3815	744,934.1307
382	383	S 28°01'21.15" W	20.00	383	2,074,844.7262	744,924.7343
383	384	S 28°01'21.25" W	10.00	384	2,074,835.8986	744,920.0361
384	385	S 28°01'21.15" W	10.00	385	2,074,827.0710	744,915.3379
385	386	S 28°01'21.33" W	10.00	386	2,074,818.2433	744,910.6397
386	387	S 28°01'21.25" W	10.00	387	2,074,809.4157	744,905.9415
387	388	S 28°01'21.15" W	20.00	388	2,074,791.7605	744,896.5452
388	389	S 28°01'21.25" W	10.00	389	2,074,782.9328	744,891.8470
389	390	S 28°01'21.33" W	10.00	390	2,074,774.1052	744,887.1488

390	391	S 28°01'21.15" W	10.00	391	2,074,765.2776	744,882.4506
391	392	S 28°01'21.25" W	10.00	392	2,074,756.4500	744,877.7524
392	393	S 28°01'21.15" W	20.00	393	2,074,738.7947	744,868.3560
393	394	S 28°01'21.25" W	10.00	394	2,074,729.9671	744,863.6578
394	395	S 28°01'21.33" W	10.00	395	2,074,721.1395	744,858.9596
395	396	S 28°01'21.15" W	10.00	396	2,074,712.3118	744,854.2614
396	397	S 28°01'21.25" W	10.00	397	2,074,703.4842	744,849.5632
397	398	S 28°01'21.15" W	20.00	398	2,074,685.8289	744,840.1668
398	399	S 28°01'21.43" W	10.00	399	2,074,677.0013	744,835.4687
399	400	S 28°01'21.15" W	20.00	400	2,074,659.3461	744,826.0723
400	401	S 28°01'21.25" W	10.00	401	2,074,650.5185	744,821.3741
401	402	S 28°01'21.15" W	10.00	402	2,074,641.6908	744,816.6759
402	403	S 28°01'21.33" W	10.00	403	2,074,632.8632	744,811.9777
403	404	S 28°01'21.25" W	10.00	404	2,074,624.0356	744,807.2795
404	405	S 28°01'21.15" W	20.00	405	2,074,606.3803	744,797.8831
405	406	S 28°01'21.25" W	10.00	406	2,074,597.5527	744,793.1849
406	407	S 28°01'21.33" W	10.00	407	2,074,588.7251	744,788.4867
407	408	S 28°01'21.15" W	10.00	408	2,074,579.8974	744,783.7885
408	409	S 28°01'21.25" W	10.00	409	2,074,571.0698	744,779.0904
409	410	S 28°01'21.15" W	20.00	410	2,074,553.4145	744,769.6940
410	411	S 28°01'21.43" W	10.00	411	2,074,544.5869	744,764.9958
411	412	S 28°01'21.15" W	20.00	412	2,074,526.9317	744,755.5994
412	413	S 28°01'21.25" W	10.00	413	2,074,518.1041	744,750.9012
413	414	S 28°01'21.15" W	20.00	414	2,074,500.4488	744,741.5048
414	415	S 28°01'21.43" W	10.00	415	2,074,491.6213	744,736.8067
415	416	S 28°01'19.85" W	1.56	416	2,074,490.2432	744,736.0732
416	417	S 28°01'21.39" W	8.44	417	2,074,482.7935	744,732.1084
417	418	S 28°01'21.15" W	10.00	418	2,074,473.9659	744,727.4102
418	419	S 28°01'21.25" W	10.00	419	2,074,465.1383	744,722.7121
419	420	S 28°01'21.15" W	10.00	420	2,074,456.3106	744,718.0139
420	421	S 28°01'21.33" W	10.00	421	2,074,447.4830	744,713.3157
421	422	S 28°01'21.25" W	10.00	422	2,074,438.6554	744,708.6175
422	423	S 28°01'21.15" W	20.00	423	2,074,421.0001	744,699.2211
423	424	S 28°01'21.44" W	1.78	424	2,074,419.4279	744,698.3843
424	425	S 28°01'21.21" W	8.22	425	2,074,412.1725	744,694.5229
425	426	S 28°01'21.33" W	10.00	426	2,074,403.3449	744,689.8247
426	427	S 28°01'21.15" W	10.00	427	2,074,394.5173	744,685.1265
427	428	S 28°01'21.25" W	10.00	428	2,074,385.6897	744,680.4283
428	429	S 28°01'21.15" W	20.00	429	2,074,368.0344	744,671.0319
429	430	S 28°01'21.43" W	10.00	430	2,074,359.2068	744,666.3337
430	431	S 28°01'21.15" W	10.00	431	2,074,350.3791	744,661.6356
431	432	S 28°01'21.29" W	2.00	432	2,074,348.6127	744,660.6954
432	433	S 28°01'21.12" W	8.00	433	2,074,341.5515	744,656.9374
433	434	S 28°01'21.06" W	6.51	434	2,074,335.8033	744,653.8781
434	436	S 28°01'23.20" W	3.49	436	2,074,332.7212	744,652.2377
436	437	S 28°01'52.76" W	10.01	437	2,074,323.8853	744,647.5334
437	438	S 28°03'39.27" W	10.02	438	2,074,315.0449	744,642.8208
438	439	S 28°06'43.47" W	10.01	439	2,074,306.2134	744,638.1028
439	440	S 28°11'06.93" W	10.03	440	2,074,297.3733	744,633.3657
440	441	S 28°16'48.57" W	10.04	441	2,074,288.5343	744,628.6104
441	442	S 28°23'49.12" W	10.04	442	2,074,279.6984	744,623.8334
442	443	S 28°32'08.08" W	10.05	443	2,074,270.8673	744,619.0314
443	444	S 28°41'45.34" W	10.06	444	2,074,262.0431	744,614.2011
444	445	S 28°52'41.79" W	10.07	445	2,074,253.2276	744,609.3390

445	446	S 29°04'56.25" W	10.08	446	2,074,244.4227	744,604.4419
446	447	S 29°18'29.78" W	10.08	447	2,074,235.6307	744,599.5064
447	448	S 29°33'21.42" W	10.09	448	2,074,226.8534	744,594.5291
448	449	S 29°49'31.90" W	10.10	449	2,074,218.0930	744,589.5068
449	450	S 30°07'01.01" W	10.10	450	2,074,209.3603	744,584.4412
450	451	S 30°22'23.23" W	6.57	451	2,074,203.6916	744,581.1189
451	452	S 30°32'07.40" W	3.57	452	2,074,200.6172	744,579.3054
452	453	S 30°45'22.99" W	10.10	453	2,074,191.9415	744,574.1426
453	454	S 31°05'01.58" W	10.11	454	2,074,183.2795	744,568.9207
454	455	S 31°24'40.34" W	10.11	455	2,074,174.6475	744,563.6494
455	456	S 31°44'18.93" W	10.11	456	2,074,166.0457	744,558.3288
456	457	S 32°03'57.58" W	10.10	457	2,074,157.4840	744,552.9651
457	458	S 32°19'45.19" W	6.15	458	2,074,152.2835	744,549.6738
458	459	S 32°29'34.83" W	3.99	459	2,074,148.9195	744,547.5313
459	460	S 32°43'14.92" W	10.10	460	2,074,140.4249	744,542.0735
460	461	S 33°02'53.58" W	10.11	461	2,074,131.9470	744,536.5577
461	462	S 33°22'32.27" W	10.11	462	2,074,123.5007	744,530.9936
462	463	S 33°42'10.75" W	10.11	463	2,074,115.0864	744,525.3813
463	464	S 34°01'49.70" W	10.11	464	2,074,106.7043	744,519.7210
464	465	S 34°21'28.22" W	10.11	465	2,074,098.3547	744,514.0129
465	466	S 34°41'06.65" W	10.11	466	2,074,090.0378	744,508.2572
466	467	S 35°00'45.66" W	10.11	467	2,074,081.7555	744,502.4551
467	468	S 35°19'46.23" W	9.44	468	2,074,074.0540	744,496.9962
468	469	S 35°29'35.66" W	0.70	469	2,074,073.4823	744,496.5885
469	470	S 35°39'47.00" W	10.08	470	2,074,065.2905	744,490.7101
470	471	S 35°58'01.91" W	10.10	471	2,074,057.1141	744,484.7768
471	472	S 36°14'58.36" W	10.09	472	2,074,048.9732	744,478.8078
472	473	S 36°30'36.40" W	10.09	473	2,074,040.8657	744,472.8063
473	474	S 36°44'55.30" W	10.07	474	2,074,032.7976	744,466.7818
474	475	S 36°54'23.78" W	4.33	475	2,074,029.3388	744,464.1843
475	476	S 37°00'35.11" W	5.76	476	2,074,024.7358	744,460.7144
476	477	S 37°09'38.35" W	10.06	477	2,074,016.7213	744,454.6397
477	478	S 37°20'01.70" W	10.06	478	2,074,008.7251	744,448.5408
478	479	S 37°29'06.75" W	10.05	479	2,074,000.7511	744,442.4254
479	480	S 37°36'52.99" W	10.04	480	2,073,992.7969	744,436.2967
480	481	S 37°43'20.80" W	10.03	481	2,073,984.8635	744,430.1600
481	482	S 37°47'09.88" W	4.10	482	2,073,981.6200	744,427.6454
482	483	S 37°49'25.86" W	5.94	483	2,073,976.9303	744,424.0045
483	484	S 37°52'20.86" W	10.01	484	2,073,969.0248	744,417.8564
484	485	S 37°54'52.77" W	10.01	485	2,073,961.1300	744,411.7072
485	486	S 37°56'05.31" W	9.38	486	2,073,953.7353	744,405.9434
486	488	S 37°56'16.84" W	0.62	488	2,073,953.2420	744,405.5588
488	489	S 37°56'16.96" W	10.00	489	2,073,945.3552	744,399.4107
489	490	S 37°56'16.83" W	10.00	490	2,073,937.4685	744,393.2626
490	491	S 37°56'16.80" W	10.00	491	2,073,929.5817	744,387.1145
491	492	S 37°56'16.96" W	20.00	492	2,073,913.8082	744,374.8183
492	493	S 37°56'17.02" W	2.48	493	2,073,911.8523	744,373.2936
493	494	S 37°56'16.94" W	7.52	494	2,073,905.9214	744,368.6703
494	495	S 37°56'16.96" W	20.00	495	2,073,890.1483	744,356.3744
495	496	S 37°56'22.20" W	0.75	496	2,073,889.5581	744,355.9143
496	497	S 37°54'28.07" W	0.04	497	2,073,889.5273	744,355.8903
497	498	S 37°56'05.87" W	9.21	498	2,073,882.2672	744,350.2314
498	499	S 37°54'54.47" W	9.99	499	2,073,874.3895	744,344.0954

499	500	S 37°52'23.27" W	9.99	500	2,073,866.5045	744,337.9630
500	501	S 37°48'33.95" W	9.97	501	2,073,858.6246	744,331.8487
501	502	S 37°43'25.50" W	9.97	502	2,073,850.7415	744,325.7507
502	503	S 37°36'59.05" W	9.96	503	2,073,842.8531	744,319.6722
503	504	S 37°29'13.77" W	9.95	504	2,073,834.9570	744,313.6162
504	505	S 37°20'09.82" W	9.94	505	2,073,827.0511	744,307.5856
505	506	S 37°09'47.46" W	9.94	506	2,073,819.1330	744,301.5834
506	507	S 36°58'06.49" W	9.93	507	2,073,811.2007	744,295.6129
507	508	S 36°45'06.93" W	9.93	508	2,073,803.2472	744,289.6733
508	509	S 36°32'52.25" W	7.21	509	2,073,797.4546	744,285.3795
509	510	S 36°25'20.46" W	2.68	510	2,073,795.2976	744,283.7879
510	511	S 36°15'12.05" W	9.92	511	2,073,787.2970	744,277.9209
511	512	S 35°58'16.68" W	9.90	512	2,073,779.2867	744,272.1072
512	513	S 35°40'02.80" W	9.92	513	2,073,771.2300	744,266.3248
513	514	S 35°29'43.41" W	0.73	514	2,073,770.6367	744,265.9017
514	515	S 35°19'54.10" W	9.13	515	2,073,763.1889	744,260.6222
515	516	S 35°01'02.08" W	9.89	516	2,073,755.0909	744,254.9483
516	517	S 34°41'23.25" W	9.89	517	2,073,746.9624	744,249.3220
517	518	S 34°21'44.70" W	9.89	518	2,073,738.8019	744,243.7422
518	519	S 34°02'05.89" W	9.90	519	2,073,730.5994	744,238.2023
519	520	S 33°46'42.78" W	5.59	520	2,073,725.9492	744,235.0918
520	521	S 33°36'53.00" W	4.26	521	2,073,722.3995	744,232.7320
521	522	S 33°22'48.80" W	9.90	522	2,073,714.1310	744,227.2841
522	523	S 33°03'09.94" W	9.89	523	2,073,705.8452	744,221.8923
523	524	S 32°43'31.35" W	9.89	524	2,073,697.5286	744,216.5480
524	525	S 32°23'52.81" W	9.89	525	2,073,689.1816	744,211.2512
525	526	S 32°04'13.89" W	9.89	526	2,073,680.7999	744,205.9994
526	527	S 31°46'29.26" W	7.99	527	2,073,674.0092	744,201.7931
527	528	S 31°36'40.02" W	1.87	528	2,073,672.4173	744,200.8133
528	529	S 31°24'56.82" W	9.91	529	2,073,663.9611	744,195.6484
529	530	S 31°05'17.96" W	9.89	530	2,073,655.4952	744,190.5439
530	531	S 30°45'39.54" W	9.89	531	2,073,647.0004	744,185.4877
531	532	S 30°26'00.78" W	9.89	532	2,073,638.4767	744,180.4803
532	533	S 30°06'22.09" W	9.89	533	2,073,629.9246	744,175.5216
533	534	S 29°46'43.38" W	9.89	534	2,073,621.3444	744,170.6118
534	535	S 29°27'04.77" W	9.89	535	2,073,612.7361	744,165.7512
535	536	S 29°07'26.20" W	9.89	536	2,073,604.1003	744,160.9398
536	537	S 28°47'47.48" W	9.89	537	2,073,595.4371	744,156.1778
537	538	S 28°28'08.76" W	9.89	538	2,073,586.7468	744,151.4655
538	539	S 28°08'30.16" W	9.89	539	2,073,578.0298	744,146.8029
539	540	S 27°48'51.56" W	9.89	540	2,073,569.2862	744,142.1901
540	541	S 27°29'12.83" W	9.89	541	2,073,560.5165	744,137.6274
541	542	S 27°09'34.30" W	9.89	542	2,073,551.7179	744,133.1134
542	543	S 26°51'02.21" W	8.79	543	2,073,543.8796	744,129.1453
543	544	S 26°41'13.41" W	1.07	544	2,073,542.9221	744,128.6640
544	545	S 26°30'16.76" W	9.91	545	2,073,534.0528	744,124.2410
545	546	S 26°10'38.33" W	9.89	546	2,073,525.1810	744,119.8799
546	547	S 25°50'59.57" W	9.89	547	2,073,516.2845	744,115.5696
547	548	S 25°31'21.01" W	9.89	548	2,073,507.3635	744,111.3102
548	549	S 25°11'42.23" W	9.89	549	2,073,498.4169	744,107.1012
549	550	S 24°52'33.32" W	9.41	550	2,073,489.8798	744,103.1428
550	551	S 24°42'44.66" W	0.45	551	2,073,489.4731	744,102.9556
551	552	S 24°32'40.12" W	9.92	552	2,073,480.4517	744,098.8359

552	553	S 24°14'23.93" W	9.90	553	2,073,471.4268	744,094.7724
553	554	S 23°57'26.45" W	9.91	554	2,073,462.3750	744,090.7503
554	555	S 23°41'47.52" W	9.92	555	2,073,453.2889	744,086.7624
555	556	S 23°30'53.90" W	4.91	556	2,073,448.7853	744,084.8028
556	557	S 23°24'03.35" W	4.99	557	2,073,444.2066	744,082.8214
557	558	S 23°14'25.11" W	9.94	558	2,073,435.0752	744,078.9000
558	559	S 23°02'41.98" W	9.94	559	2,073,425.9324	744,075.0107
559	560	S 22°52'17.34" W	9.94	560	2,073,416.7709	744,071.1461
560	561	S 22°43'11.10" W	9.95	561	2,073,407.5922	744,067.3028
561	562	S 22°35'23.72" W	9.96	562	2,073,398.3978	744,063.4774
562	563	S 22°28'54.76" W	9.97	563	2,073,389.1891	744,059.6665
563	564	S 22°23'44.49" W	9.96	564	2,073,379.9780	744,055.8708
564	565	S 22°17'45.65" W	29.98	565	2,073,362.2424	744,044.4978
565	566	S 22°15'53.51" W	10.00	566	2,073,342.9880	744,040.7089
566	567	S 22°15'53.39" W	10.00	567	2,073,333.7335	744,036.9200
567	568	S 22°15'53.58" W	30.00	568	2,073,305.9703	744,025.5534
568	569	S 22°15'53.51" W	10.00	569	2,073,296.7159	744,021.7645
569	570	S 22°15'53.39" W	10.00	570	2,073,287.4614	744,017.9756
570	571	S 22°15'53.58" W	10.00	571	2,073,278.2070	744,014.1867
571	572	S 22°15'53.89" W	2.16	572	2,073,276.2053	744,013.3672
572	573	S 22°15'53.50" W	7.84	573	2,073,268.9526	744,010.3978
573	574	S 22°15'53.58" W	10.00	574	2,073,259.6982	744,006.6089
574	575	S 22°15'53.51" W	10.00	575	2,073,250.4437	744,002.8200
575	576	S 22°15'53.58" W	10.00	576	2,073,241.1893	743,999.0312
576	577	S 22°15'53.39" W	10.00	577	2,073,231.9349	743,995.2423
577	578	S 22°15'53.58" W	20.00	578	2,073,213.4261	743,987.6645
578	579	S 22°15'53.51" W	10.00	579	2,073,204.1716	743,983.8756
579	580	S 22°15'53.58" W	10.00	580	2,073,194.9172	743,980.0867
580	581	S 22°15'53.39" W	10.00	581	2,073,185.6628	743,976.2978
581	582	S 22°15'53.58" W	20.00	582	2,073,167.1540	743,968.7201
582	583	S 22°15'53.51" W	10.00	583	2,073,157.8995	743,964.9312
583	584	S 22°15'53.58" W	10.00	584	2,073,148.6451	743,961.1423
584	585	S 22°15'53.39" W	10.00	585	2,073,139.3907	743,957.3534
585	586	S 22°15'53.58" W	20.00	586	2,073,120.8819	743,949.7756
586	587	S 22°15'53.51" W	10.00	587	2,073,111.6274	743,945.9867
587	588	S 22°15'53.58" W	10.00	588	2,073,102.3730	743,942.1978
588	589	S 22°15'53.39" W	10.00	589	2,073,093.1186	743,938.4090
589	590	S 22°15'53.58" W	20.00	590	2,073,074.6097	743,930.8312
590	591	S 22°15'53.51" W	10.00	591	2,073,065.3553	743,927.0423
591	592	S 22°15'53.58" W	10.00	592	2,073,056.1009	743,923.2534
592	593	S 22°15'53.39" W	10.00	593	2,073,046.8465	743,919.4645
593	594	S 22°15'53.58" W	10.00	594	2,073,037.5921	743,915.6756
594	595	S 22°15'53.51" W	10.00	595	2,073,028.3376	743,911.8867
595	596	S 22°15'53.58" W	30.00	596	2,073,000.5744	743,900.5201
596	597	S 22°15'53.39" W	10.00	597	2,072,991.3199	743,896.7312
597	598	S 22°15'53.51" W	10.00	598	2,072,982.0655	743,892.9423
598	599	S 22°15'53.58" W	30.00	599	2,072,954.3023	743,881.5756
599	600	S 22°15'53.39" W	10.00	600	2,072,945.0478	743,877.7867
600	601	S 22°15'53.51" W	10.00	601	2,072,935.7934	743,873.9979
601	602	S 22°15'53.58" W	30.00	602	2,072,908.0302	743,862.6312

602	603	S 22°15'53.39" W	10.00	603	2,072,898.7757	743,858.8423
603	604	S 22°15'53.51" W	10.00	604	2,072,889.5213	743,855.0534
604	605	S 22°15'53.58" W	30.00	605	2,072,861.7580	743,843.6867
605	606	S 22°15'53.39" W	10.00	606	2,072,852.5036	743,839.8979
606	607	S 22°15'53.51" W	10.00	607	2,072,843.2492	743,836.1090
607	608	S 22°16'02.69" W	7.51	608	2,072,836.3029	743,833.2647
608	609	S 22°15'52.96" W	3.56	609	2,072,833.0055	743,831.9147
609	610	S 22°15'52.85" W	10.00	610	2,072,823.7511	743,828.1259
610	611	S 22°15'52.93" W	10.00	611	2,072,814.4966	743,824.3370
611	612	S 22°15'53.12" W	10.00	612	2,072,805.2422	743,820.5481
612	613	S 22°15'52.85" W	10.00	613	2,072,795.9878	743,816.7593
613	614	S 22°15'52.93" W	20.00	614	2,072,777.4789	743,809.1815
614	615	S 22°15'53.12" W	10.00	615	2,072,768.2245	743,805.3927
615	616	S 22°15'52.85" W	10.00	616	2,072,758.9700	743,801.6038
616	617	S 22°15'52.93" W	20.00	617	2,072,740.4612	743,794.0261
617	618	S 22°15'53.12" W	10.00	618	2,072,731.2068	743,790.2372
618	619	S 22°15'52.64" W	4.32	619	2,072,727.2084	743,788.6003
619	620	S 22°15'47.19" W	5.67	620	2,072,721.9583	743,786.4510
620	621	S 22°14'45.74" W	9.98	621	2,072,712.7181	743,782.6715
621	622	S 22°11'53.15" W	9.99	622	2,072,703.4720	743,778.8986
622	623	S 22°07'10.78" W	9.97	623	2,072,694.2383	743,775.1455
623	624	S 22°00'38.18" W	9.96	624	2,072,685.0074	743,771.4139
624	625	S 21°52'15.57" W	9.95	625	2,072,675.7773	743,767.7089
625	626	S 21°42'03.23" W	9.94	626	2,072,666.5462	743,764.0352
626	627	S 21°30'00.65" W	9.92	627	2,072,657.3121	743,760.3978
627	628	S 21°16'08.16" W	9.91	628	2,072,648.0735	743,756.8016
628	629	S 21°00'25.51" W	9.90	629	2,072,638.8284	743,753.2514
629	630	S 20°42'53.05" W	9.89	630	2,072,629.5753	743,749.7522
630	631	S 20°23'30.63" W	9.88	631	2,072,620.3127	743,746.3090
631	632	S 20°02'17.96" W	9.87	632	2,072,611.0390	743,742.9266
632	633	S 19°39'15.32" W	9.86	633	2,072,601.7529	743,739.6101
633	634	S 19°14'22.70" W	9.87	634	2,072,592.4316	743,736.3568
634	635	S 18°55'30.47" W	4.23	635	2,072,588.4338	743,734.9861
635	636	S 18°41'48.56" W	5.58	636	2,072,583.1517	743,733.1985
636	637	S 18°20'14.76" W	9.86	637	2,072,573.7949	743,730.0973
637	638	S 17°52'44.88" W	9.84	638	2,072,564.4302	743,727.0763
638	639	S 17°25'14.75" W	9.84	639	2,072,555.0415	743,724.1304
639	640	S 16°57'44.57" W	9.84	640	2,072,545.6296	743,721.2596
640	641	S 16°30'14.51" W	9.84	641	2,072,536.1951	743,718.4643
641	642	S 16°02'44.27" W	9.84	642	2,072,526.7385	743,715.7445
642	643	S 15°35'14.34" W	9.84	643	2,072,517.2604	743,713.1004
643	644	S 15°07'44.12" W	9.85	644	2,072,507.7529	743,710.5300
644	645	S 14°43'16.11" W	7.68	645	2,072,500.3242	743,708.5781
645	646	S 14°29'31.08" W	2.12	646	2,072,498.2725	743,708.0478
646	647	S 14°12'43.92" W	9.87	647	2,072,488.7035	743,705.6243
647	648	S 13°45'13.73" W	9.84	648	2,072,479.1457	743,703.2849

648	649	S 13°17'43.68" W	9.84	649	2,072,469.5694	743,701.0220
649	650	S 12°50'13.46" W	9.84	650	2,072,459.9754	743,698.8357
650	651	S 12°22'43.41" W	9.84	651	2,072,450.3642	743,696.7263
651	652	S 11°55'13.23" W	9.88	652	2,072,440.7004	743,694.6862
652	653	S 11°40'22.28" W	0.71	653	2,072,440.0062	743,694.5428
653	654	S 11°26'37.82" W	9.09	654	2,072,431.0958	743,692.7391
654	655	S 11°00'13.11" W	9.84	655	2,072,421.4336	743,690.8603
655	656	S 10°32'43.00" W	9.84	656	2,072,411.7598	743,689.0594
656	657	S 10°05'12.83" W	9.84	657	2,072,402.0719	743,687.3361
657	658	S 09°37'42.63" W	9.84	658	2,072,392.3706	743,685.6902
658	659	S 09°10'12.47" W	9.86	659	2,072,382.6319	743,684.1181
659	660	S 08°51'14.68" W	3.70	660	2,072,378.9791	743,683.5491
660	661	S 08°37'29.62" W	6.10	661	2,072,372.9449	743,682.6338
661	662	S 08°15'12.43" W	9.86	662	2,072,363.1919	743,681.2191
662	663	S 07°47'42.05" W	9.84	663	2,072,353.4428	743,679.8845
663	664	S 07°20'12.21" W	9.84	664	2,072,343.6834	743,678.6280
664	665	S 06°52'41.98" W	9.84	665	2,072,333.9143	743,677.4495
665	666	S 06°25'11.90" W	9.84	666	2,072,324.1360	743,676.3492
666	667	S 05°57'41.63" W	9.84	667	2,072,314.3492	743,675.3273
667	668	S 05°30'11.71" W	9.84	668	2,072,304.5546	743,674.3836
668	669	S 05°02'41.39" W	9.84	669	2,072,294.7528	743,673.5183
669	670	S 04°35'11.43" W	9.84	670	2,072,284.9443	743,672.7315
670	671	S 04°07'41.28" W	9.84	671	2,072,275.1299	743,672.0231
671	672	S 03°40'11.25" W	9.84	672	2,072,265.3101	743,671.3933
672	673	S 03°12'41.04" W	9.84	673	2,072,255.4856	743,670.8420
673	674	S 02°45'10.74" W	9.84	674	2,072,245.6569	743,670.3694
674	675	S 02°17'40.87" W	9.84	675	2,072,235.8248	743,669.9754
675	676	S 01°50'10.70" W	9.84	676	2,072,225.9899	743,669.6601
676	677	S 01°22'40.54" W	9.84	677	2,072,216.1528	743,669.4235
677	678	S 00°55'10.49" W	9.84	678	2,072,206.3141	743,669.2656
678	679	S 00°27'40.25" W	9.84	679	2,072,196.4744	743,669.1864
679	680	S 00°00'10.31" W	9.84	680	2,072,186.6345	743,669.1859
680	681	S 00°27'20.03" E	9.84	681	2,072,176.7948	743,669.2641
681	682	S 00°54'50.07" E	9.84	682	2,072,166.9561	743,669.4211
682	683	S 01°22'20.11" E	9.84	683	2,072,157.1189	743,669.6567
683	684	S 01°49'50.27" E	9.84	684	2,072,147.2840	743,669.9711
684	685	S 02°17'20.43" E	9.84	685	2,072,137.4519	743,670.3641
685	686	S 02°44'50.50" E	9.86	686	2,072,127.6080	743,670.8365
686	687	S 03°07'07.70" E	6.10	687	2,072,121.5129	743,671.1686
687	688	S 03°20'53.06" E	3.70	688	2,072,117.8234	743,671.3844
688	689	S 03°39'50.78" E	9.86	689	2,072,107.9788	743,672.0148
689	690	S 04°07'20.81" E	9.84	690	2,072,098.1642	743,672.7222
690	691	S 04°34'50.95" E	9.87	691	2,072,088.3220	743,673.5108
691	692	S 04°50'43.54" E	1.45	692	2,072,086.8727	743,673.6336
692	693	S 05°04'15.11" E	8.35	693	2,072,078.5542	743,674.3718
693	694	S 05°28'06.96" E	9.86	694	2,072,068.7387	743,675.3115
694	695	S 05°52'13.96" E	9.87	695	2,072,058.9254	743,676.3205
695	696	S 06°14'31.01" E	9.88	696	2,072,049.1083	743,677.3942

696	697	S 06°34'58.15" E	9.89	697	2,072,039.2871	743,678.5276
697	698	S 06°53'35.12" E	9.90	698	2,072,029.4616	743,679.7154
698	699	S 07°10'22.06" E	9.91	699	2,072,019.6286	743,680.9529
699	700	S 07°24'18.09" E	8.47	700	2,072,011.2308	743,682.0443
700	701	S 07°31'13.11" E	1.43	701	2,072,009.8133	743,682.2314
701	702	S 07°38'26.23" E	9.95	702	2,071,999.9554	743,683.5539
702	703	S 07°49'42.94" E	9.94	703	2,071,990.1083	743,684.9078
703	704	S 07°59'10.22" E	9.95	704	2,071,980.2545	743,686.2902
704	705	S 08°06'47.02" E	9.96	705	2,071,970.3931	743,687.6960
705	706	S 08°12'34.00" E	9.97	706	2,071,960.5236	743,689.1199
706	707	S 08°16'30.88" E	9.98	707	2,071,950.6513	743,690.5557
707	708	S 08°18'38.07" E	10.00	708	2,071,940.7589	743,692.0007
708	709	S 08°19'05.35" E	1.54	709	2,071,939.2352	743,692.2235
709	710	S 08°19'05.94" E	8.46	710	2,071,930.8642	743,693.4474
710	711	S 08°19'06.02" E	10.00	711	2,071,920.9694	743,694.8942
711	712	S 08°19'06.05" E	10.00	712	2,071,911.0746	743,696.3409
712	713	S 08°19'06.02" E	10.00	713	2,071,901.1799	743,697.7876
713	714	S 08°19'06.95" E	0.85	714	2,071,900.3398	743,697.9104
714	715	S 08°19'06.19" E	9.15	715	2,071,891.2850	743,699.2344
715	716	S 08°19'06.02" E	10.00	716	2,071,881.3902	743,700.6811
716	717	S 08°19'06.05" E	10.00	717	2,071,871.4954	743,702.1278
717	718	S 08°19'06.02" E	10.00	718	2,071,861.6006	743,703.5746
718	719	S 08°19'05.77" E	2.38	719	2,071,859.2505	743,703.9182
719	720	S 08°18'54.62" E	7.63	720	2,071,851.6964	743,705.0222
720	721	S 08°17'28.07" E	10.00	721	2,071,841.8009	743,706.4643
721	722	S 08°14'01.72" E	10.04	722	2,071,831.8687	743,707.9015
722	723	S 08°08'38.31" E	10.04	723	2,071,821.9329	743,709.3234
723	724	S 08°01'17.87" E	10.05	724	2,071,811.9828	743,710.7256
724	725	S 07°52'00.59" E	10.06	725	2,071,802.0178	743,712.1025
725	726	S 07°40'46.28" E	10.07	726	2,071,792.0371	743,713.4483
726	727	S 07°27'34.77" E	10.08	727	2,071,782.0400	743,714.7573
727	728	S 07°12'26.19" E	10.09	728	2,071,772.0260	743,716.0236
728	729	S 06°55'20.89" E	10.11	729	2,071,761.9946	743,717.2415
729	730	S 06°36'18.26" E	10.12	730	2,071,751.9452	743,718.4052
730	731	S 06°15'18.76" E	10.13	731	2,071,741.8778	743,719.5087
731	732	S 05°52'22.25" E	10.14	732	2,071,731.7918	743,720.5461
732	733	S 05°27'28.62" E	10.15	733	2,071,721.6874	743,721.5116
733	734	S 05°00'37.79" E	10.13	734	2,071,711.5971	743,722.3962
734	735	S 04°43'07.85" E	2.47	735	2,071,709.1381	743,722.5992
735	736	S 04°28'30.81" E	3.02	736	2,071,706.1299	743,722.8347
736	737	S 09°45'37.42" E	3.53	737	2,071,702.6508	743,723.4331
737	738	S 19°50'42.00" E	8.63	738	2,071,694.5298	743,726.3641
738	739	S 20°50'11.82" E	1.52	739	2,071,693.1061	743,726.9059
739	740	S 16°25'28.40" E	5.26	740	2,071,688.0586	743,728.3938
740	741	S 11°07'32.80" E	5.21	741	2,071,682.9467	743,729.3991
741	742	S 09°43'34.81" E	5.20	742	2,071,677.8167	743,730.2785
742	743	S 06°17'12.67" E	5.18	743	2,071,672.6711	743,730.8453
743	744	S 07°41'33.51" E	5.28	744	2,071,667.4386	743,731.5521
744	745	S 04°13'11.49" W	5.32	745	2,071,662.1328	743,731.1606
745	746	S 08°11'17.96" W	5.27	746	2,071,656.9141	743,730.4097
746	747	S 13°26'36.47" W	5.33	747	2,071,651.7350	743,729.1717
747	748	S 19°24'34.20" W	5.35	748	2,071,646.6881	743,727.3935
748	749	S 19°51'29.15" W	1.37	749	2,071,645.4034	743,726.9295

749	750	S 16°12'34.33" W	3.12	750	2,071,642.4084	743,726.0588
750	751	S 09°11'01.08" W	0.96	751	2,071,641.4584	743,725.9052
751	752	S 19°51'08.87" E	10.08	752	2,071,631.9742	743,729.3296
752	753	S 01°08'17.20" E	8.78	753	2,071,623.1929	743,729.5040
753	754	S 11°31'27.29" W	1.63	754	2,071,621.5948	743,729.1782
754	755	S 08°08'43.43" W	6.21	755	2,071,615.4458	743,728.2981
755	756	S 10°04'23.42" W	3.79	756	2,071,611.7115	743,727.6347
756	757	S 07°06'26.41" W	2.72	757	2,071,609.0079	743,727.2976
757	758	N 85°53'28.38" W	14.93	758	2,071,610.0775	743,712.4072
758	759	N 85°53'28.56" W	24.77	759	2,071,611.8525	743,687.6973
759	760	N 67°11'15.58" W	1.25	760	2,071,612.3385	743,686.5419
760	761	N 00°08'40.20" W	7.54	761	2,071,619.8789	743,686.5229
761	762	N 00°37'55.56" W	9.83	762	2,071,629.7081	743,686.4144
762	763	N 01°07'11.10" W	9.83	763	2,071,639.5359	743,686.2224
763	764	N 01°36'26.51" W	9.83	764	2,071,649.3618	743,685.9466
764	765	N 02°05'42.12" W	9.83	765	2,071,659.1850	743,685.5873
765	766	N 02°34'57.26" W	9.83	766	2,071,669.0048	743,685.1444
766	767	N 03°04'12.86" W	9.83	767	2,071,678.8204	743,684.6179
767	768	N 03°33'28.45" W	9.83	768	2,071,688.6312	743,684.0079
768	769	N 04°02'43.70" W	9.84	769	2,071,698.4466	743,683.3137
769	770	N 04°28'30.81" W	7.51	770	2,071,705.9322	743,682.7278
770	771	N 04°43'07.85" W	2.28	771	2,071,708.2050	743,682.5402
771	772	N 05°00'37.79" W	9.87	772	2,071,718.0383	743,681.6781
772	773	N 05°27'28.62" W	9.85	773	2,071,727.8431	743,680.7413
773	774	N 05°52'22.25" W	9.86	774	2,071,737.6522	743,679.7323
774	775	N 06°15'18.76" W	9.87	775	2,071,747.4656	743,678.6566
775	776	N 06°36'18.26" W	9.88	776	2,071,757.2835	743,677.5198
776	777	N 06°55'20.89" W	9.89	777	2,071,767.1062	743,676.3272
777	778	N 07°12'26.19" W	9.91	778	2,071,776.9342	743,675.0844
778	779	N 07°27'34.77" W	9.92	779	2,071,786.7678	743,673.7968
779	780	N 07°40'46.28" W	9.93	780	2,071,796.6077	743,672.4700
780	781	N 07°52'00.59" W	9.94	781	2,071,806.4544	743,671.1094
781	782	N 08°01'17.87" W	9.95	782	2,071,816.3087	743,669.7207
782	783	N 08°08'38.31" W	9.96	783	2,071,826.1712	743,668.3093
783	784	N 08°14'01.72" W	9.98	784	2,071,836.0526	743,666.8795
784	785	N 08°17'28.07" W	9.98	785	2,071,845.9283	743,665.4403
785	786	N 08°18'54.71" W	7.62	786	2,071,853.4658	743,664.3387
786	787	N 08°19'05.78" W	2.37	787	2,071,855.8138	743,663.9954
787	788	N 08°19'06.02" W	10.00	788	2,071,865.7085	743,662.5486
788	789	N 08°19'06.05" W	10.00	789	2,071,875.6033	743,661.1019
789	790	N 08°19'06.02" W	10.00	790	2,071,885.4981	743,659.6552
790	791	N 08°19'06.19" W	9.15	791	2,071,894.5528	743,658.3313
791	792	N 08°19'06.95" W	0.85	792	2,071,895.3928	743,658.2085
792	793	N 08°19'06.02" W	10.00	793	2,071,905.2877	743,656.7617
793	794	N 08°19'06.05" W	10.00	794	2,071,915.1825	743,655.3150
794	795	N 08°19'06.02" W	10.00	795	2,071,925.0773	743,653.8682
795	796	N 08°19'05.94" W	8.46	796	2,071,933.4483	743,652.6443
796	797	N 08°19'05.35" W	1.54	797	2,071,934.9722	743,652.4215
797	798	N 08°18'38.08" W	10.00	798	2,071,944.8698	743,650.9757

798	799	N 08°16'31.03" W	10.02	799	2,071,954.7892	743,649.5330
799	800	N 08°12'34.00" W	10.03	800	2,071,964.7148	743,648.1011
800	801	N 08°06'47.02" W	10.04	801	2,071,974.6533	743,646.6843
801	802	N 07°59'10.22" W	10.05	802	2,071,984.6054	743,645.2881
802	803	N 07°49'42.94" W	10.06	803	2,071,994.5720	743,643.9177
803	804	N 07°38'26.23" W	10.05	804	2,072,004.5365	743,642.5810
804	805	N 07°31'13.11" W	1.51	805	2,072,006.0356	743,642.3831
805	806	N 07°24'18.09" W	8.59	806	2,072,014.5536	743,641.2760
806	807	N 07°10'22.06" W	10.09	807	2,072,024.5640	743,640.0163
807	808	N 06°53'35.12" W	10.10	808	2,072,034.5940	743,638.8037
808	809	N 06°34'58.15" W	10.11	809	2,072,044.6409	743,637.6443
809	810	N 06°14'31.01" W	10.12	810	2,072,054.7052	743,636.5435
810	811	N 05°52'13.96" W	10.13	811	2,072,064.7870	743,635.5069
811	812	N 05°28'06.96" W	10.14	812	2,072,074.8804	743,634.5406
812	813	N 05°04'15.11" W	8.57	813	2,072,083.4156	743,633.7832
813	814	N 04°50'43.54" W	1.63	814	2,072,085.0353	743,633.6459
814	815	N 04°34'50.95" W	10.13	815	2,072,095.1291	743,632.8372
815	816	N 04°07'20.81" W	10.16	816	2,072,105.2628	743,632.1068
816	817	N 03°39'50.78" W	10.14	817	2,072,115.3772	743,631.4591
817	818	N 03°20'53.06" W	3.89	818	2,072,119.2568	743,631.2322
818	819	N 03°07'07.70" W	6.31	819	2,072,125.5613	743,630.8886
819	820	N 02°44'50.50" W	10.14	820	2,072,135.6944	743,630.4024
820	821	N 02°17'20.43" W	10.16	821	2,072,145.8463	743,629.9966
821	822	N 01°49'50.27" W	10.16	822	2,072,156.0010	743,629.6720
822	823	N 01°22'20.11" W	10.16	823	2,072,166.1581	743,629.4287
823	824	N 00°54'50.07" W	10.16	824	2,072,176.3168	743,629.2667
824	825	N 00°27'20.03" W	10.16	825	2,072,186.4764	743,629.1859
825	826	N 00°00'10.31" E	10.16	826	2,072,196.6364	743,629.1864
826	827	N 00°27'40.25" E	10.16	827	2,072,206.7961	743,629.2682
827	828	N 00°55'10.49" E	10.16	828	2,072,216.9547	743,629.4312
828	829	N 01°22'40.54" E	10.16	829	2,072,227.1118	743,629.6755
829	830	N 01°50'10.70" E	10.16	830	2,072,237.2665	743,630.0011
830	831	N 02°17'40.87" E	10.16	831	2,072,247.4183	743,630.4079
831	832	N 02°45'10.74" E	10.16	832	2,072,257.5666	743,630.8959
832	833	N 03°12'41.04" E	10.16	833	2,072,267.7106	743,631.4651
833	834	N 03°40'11.25" E	10.16	834	2,072,277.8498	743,632.1154
834	835	N 04°07'41.28" E	10.16	835	2,072,287.9834	743,632.8467
835	836	N 04°35'11.43" E	10.16	836	2,072,298.1108	743,633.6592
836	837	N 05°02'41.39" E	10.16	837	2,072,308.2314	743,634.5526
837	838	N 05°30'11.71" E	10.16	838	2,072,318.3446	743,635.5270
838	839	N 05°57'41.63" E	10.16	839	2,072,328.4496	743,636.5822
839	840	N 06°25'11.90" E	10.16	840	2,072,338.5459	743,637.7182
840	841	N 06°52'41.98" E	10.16	841	2,072,348.6327	743,638.9350
841	842	N 07°20'12.21" E	10.16	842	2,072,358.7095	743,640.2324
842	843	N 07°47'42.05" E	10.16	843	2,072,368.7756	743,641.6104
843	844	N 08°15'12.43" E	10.14	844	2,072,378.8153	743,643.0667
844	845	N 08°37'29.62" E	6.31	845	2,072,385.0568	743,644.0134
845	846	N 08°51'14.68" E	3.89	846	2,072,388.8976	743,644.6117

846	847	N 09°10'12.47" E	10.14	847	2,072,398.9032	743,646.2270
847	848	N 09°37'42.63" E	10.16	848	2,072,408.9201	743,647.9263
848	849	N 10°05'12.83" E	10.16	849	2,072,418.9230	743,649.7057
849	850	N 10°32'43.00" E	10.16	850	2,072,428.9114	743,651.5651
850	851	N 11°00'13.11" E	10.16	851	2,072,438.8815	743,653.5038
851	852	N 11°26'37.82" E	9.32	852	2,072,448.0209	743,655.3539
852	853	N 11°40'22.28" E	0.88	853	2,072,448.8779	743,655.5310
853	854	N 11°55'13.23" E	10.12	854	2,072,458.7828	743,657.6219
854	855	N 12°22'43.41" E	10.16	855	2,072,468.7066	743,659.7999
855	856	N 12°50'13.46" E	10.16	856	2,072,478.6126	743,662.0573
856	857	N 13°17'43.68" E	10.16	857	2,072,488.5003	743,664.3938
857	858	N 13°45'13.73" E	10.16	858	2,072,498.3689	743,666.8093
858	859	N 14°12'43.92" E	10.13	859	2,072,508.1877	743,669.2961
859	860	N 14°29'31.08" E	2.30	860	2,072,510.4115	743,669.8709
860	861	N 14°43'16.11" E	7.90	861	2,072,518.0552	743,671.8792
861	862	N 15°07'44.12" E	10.15	862	2,072,527.8545	743,674.5285
862	863	N 15°35'14.34" E	10.16	863	2,072,537.6408	743,677.2586
863	864	N 16°02'44.27" E	10.16	864	2,072,547.4050	743,680.0668
864	865	N 16°30'14.51" E	10.16	865	2,072,557.1464	743,682.9531
865	866	N 16°57'44.57" E	10.16	866	2,072,566.8643	743,685.9172
866	867	N 17°25'14.75" E	10.16	867	2,072,576.5583	743,688.9590
867	868	N 17°52'44.88" E	10.16	868	2,072,586.2276	743,692.0782
868	869	N 18°20'14.76" E	10.14	869	2,072,595.8552	743,695.2692
869	870	N 18°41'48.56" E	5.78	870	2,072,601.3317	743,697.1225
870	871	N 18°55'30.47" E	4.42	871	2,072,605.5087	743,698.5547
871	872	N 19°14'22.70" E	10.13	872	2,072,615.0704	743,701.8918
872	873	N 19°39'15.32" E	10.14	873	2,072,624.6190	743,705.3021
873	874	N 20°02'17.96" E	10.13	874	2,072,634.1346	743,708.7727
874	875	N 20°23'30.63" E	10.12	875	2,072,643.6185	743,712.2983
875	876	N 20°42'53.05" E	10.11	876	2,072,653.0725	743,715.8734
876	877	N 21°00'25.51" E	10.10	877	2,072,662.4981	743,719.4929
877	878	N 21°16'08.16" E	10.09	878	2,072,671.8972	743,723.1516
878	879	N 21°30'00.65" E	10.08	879	2,072,681.2715	743,726.8442
879	880	N 21°42'03.23" E	10.06	880	2,072,690.6229	743,730.5658
880	881	N 21°52'15.57" E	10.05	881	2,072,699.9533	743,734.3111
881	882	N 22°00'38.18" E	10.04	882	2,072,709.2647	743,738.0751
882	883	N 22°07'10.78" E	10.03	883	2,072,718.5590	743,741.8529
883	884	N 22°11'53.15" E	10.01	884	2,072,727.8305	743,745.6362
884	885	N 22°14'45.45" E	10.02	885	2,072,737.1017	743,749.4283
885	886	N 22°15'47.12" E	5.68	886	2,072,742.3628	743,751.5821
886	887	N 22°15'52.64" E	4.32	887	2,072,746.3622	743,753.2195
887	888	N 22°15'53.12" E	10.00	888	2,072,755.6166	743,757.0084
888	889	N 22°15'52.93" E	20.00	889	2,072,774.1255	743,764.5861
889	890	N 22°15'52.85" E	10.00	890	2,072,783.3799	743,768.3750
890	891	N 22°15'53.12" E	10.00	891	2,072,792.6344	743,772.1638
891	892	N 22°15'52.93" E	20.00	892	2,072,811.1432	743,779.7415
892	893	N 22°15'52.85" E	10.00	893	2,072,820.3977	743,783.5304
893	894	N 22°15'53.12" E	10.00	894	2,072,829.6521	743,787.3193

894	895	N 22°15'52.93" E	10.00	895	2,072,838.9065	743,791.1081
895	896	N 22°15'52.85" E	10.00	896	2,072,848.1610	743,794.8970
896	897	N 22°15'52.96" E	3.56	897	2,072,851.4583	743,796.2470
897	898	N 22°16'02.69" E	7.51	898	2,072,858.4048	743,799.0913
898	899	N 22°15'53.51" E	10.00	899	2,072,867.6592	743,802.8802
899	900	N 22°15'53.39" E	10.00	900	2,072,876.9136	743,806.6691
900	901	N 22°15'53.58" E	30.00	901	2,072,904.6769	743,818.0357
901	902	N 22°15'53.51" E	10.00	902	2,072,913.9313	743,821.8246
902	903	N 22°15'53.39" E	10.00	903	2,072,923.1857	743,825.6135
903	904	N 22°15'53.58" E	30.00	904	2,072,950.9490	743,836.9802
904	905	N 22°15'53.51" E	10.00	905	2,072,960.2034	743,840.7691
905	906	N 22°15'53.39" E	10.00	906	2,072,969.4578	743,844.5579
906	907	N 22°15'53.58" E	30.00	907	2,072,997.2211	743,855.9246
907	908	N 22°15'53.51" E	10.00	908	2,073,006.4755	743,859.7135
908	909	N 22°15'53.39" E	10.00	909	2,073,015.7299	743,863.5024
909	910	N 22°15'53.58" E	30.00	910	2,073,043.4932	743,874.8690
910	911	N 22°15'53.51" E	10.00	911	2,073,052.7476	743,878.6579
911	912	N 22°15'53.58" E	10.00	912	2,073,062.0020	743,882.4468
912	913	N 22°15'53.39" E	10.00	913	2,073,071.2564	743,886.2357
913	914	N 22°15'53.58" E	10.00	914	2,073,080.5109	743,890.0246
914	915	N 22°15'53.51" E	10.00	915	2,073,089.7653	743,893.8135
915	916	N 22°15'53.58" E	20.00	916	2,073,108.2741	743,901.3913
916	917	N 22°15'53.39" E	10.00	917	2,073,117.5285	743,905.1801
917	918	N 22°15'53.58" E	10.00	918	2,073,126.7830	743,908.9690
918	919	N 22°15'53.51" E	10.00	919	2,073,136.0374	743,912.7579
919	920	N 22°15'53.58" E	20.00	920	2,073,154.5463	743,920.3357
920	921	N 22°15'53.39" E	10.00	921	2,073,163.8007	743,924.1246
921	922	N 22°15'53.58" E	10.00	922	2,073,173.0551	743,927.9135
922	923	N 22°15'53.51" E	10.00	923	2,073,182.3095	743,931.7024
923	924	N 22°15'53.58" E	20.00	924	2,073,200.8184	743,939.2801
924	925	N 22°15'53.39" E	10.00	925	2,073,210.0728	743,943.0690
925	926	N 22°15'53.58" E	10.00	926	2,073,219.3272	743,946.8579
926	927	N 22°15'53.51" E	10.00	927	2,073,228.5816	743,950.6468
927	928	N 22°15'53.58" E	20.00	928	2,073,247.0905	743,958.2246
928	929	N 22°15'53.39" E	10.00	929	2,073,256.3449	743,962.0135
929	930	N 22°15'53.58" E	10.00	930	2,073,265.5993	743,965.8024
930	931	N 22°15'53.51" E	10.00	931	2,073,274.8537	743,969.5912
931	932	N 22°15'53.58" E	10.00	932	2,073,284.1082	743,973.3801
932	933	N 22°15'53.50" E	7.84	933	2,073,291.3608	743,976.3495
933	934	N 22°15'53.89" E	2.16	934	2,073,293.3626	743,977.1690
934	935	N 22°15'53.58" E	10.00	935	2,073,302.6170	743,980.9579
935	936	N 22°15'53.39" E	10.00	936	2,073,311.8714	743,984.7468
936	937	N 22°15'53.51" E	10.00	937	2,073,321.1258	743,988.5357
937	938	N 22°15'53.58" E	30.00	938	2,073,348.8891	743,999.9024
938	939	N 22°15'53.39" E	10.00	939	2,073,358.1435	744,003.6912
939	940	N 22°15'53.51" E	10.00	940	2,073,367.3980	744,007.4801
940	941	N 22°17'46.03" E	30.07	941	2,073,395.2181	744,018.8878
941	942	N 22°23'44.49" E	9.99	942	2,073,404.4569	744,022.6950
942	943	N 22°28'54.76" E	10.03	943	2,073,413.7283	744,026.5318

943	944	N 22°35'23.72" E	10.04	944	2,073,422.9994	744,030.3891
944	945	N 22°43'11.10" E	10.05	945	2,073,432.2687	744,034.2703
945	946	N 22°52'17.34" E	10.06	946	2,073,441.5348	744,038.1790
946	947	N 23°02'41.98" E	10.06	947	2,073,450.7960	744,042.1188
947	948	N 23°14'25.11" E	10.06	948	2,073,460.0417	744,046.0892
948	949	N 23°24'03.35" E	5.08	949	2,073,464.7084	744,048.1087
949	950	N 23°30'53.90" E	5.01	950	2,073,469.3066	744,050.1095
950	951	N 23°41'47.52" E	10.08	951	2,073,478.5341	744,054.1594
951	952	N 23°57'26.45" E	10.09	952	2,073,487.7593	744,058.2585
952	953	N 24°14'23.93" E	10.10	953	2,073,496.9710	744,062.4062
953	954	N 24°32'40.12" E	10.08	954	2,073,506.1424	744,066.5944
954	955	N 24°42'44.66" E	0.56	955	2,073,506.6542	744,066.8300
955	956	N 24°52'33.32" E	9.58	956	2,073,515.3442	744,070.8593
956	957	N 25°11'42.23" E	10.11	957	2,073,524.4949	744,075.1643
957	958	N 25°31'21.01" E	10.11	958	2,073,533.6222	744,079.5222
958	959	N 25°50'59.57" E	10.11	959	2,073,542.7244	744,083.9322
959	960	N 26°10'38.33" E	10.11	960	2,073,551.8013	744,088.3941
960	961	N 26°30'16.76" E	10.09	961	2,073,560.8299	744,092.8965
961	962	N 26°41'13.41" E	1.19	962	2,073,561.8953	744,093.4320
962	963	N 26°51'02.21" E	8.95	963	2,073,569.8808	744,097.4746
963	964	N 27°09'34.30" E	10.11	964	2,073,578.8769	744,102.0900
964	965	N 27°29'12.83" E	10.11	965	2,073,587.8495	744,106.7582
965	966	N 27°48'51.56" E	10.11	966	2,073,596.7952	744,111.4776
966	967	N 28°08'30.16" E	10.11	967	2,073,605.7138	744,116.2480
967	968	N 28°28'08.76" E	10.11	968	2,073,614.6050	744,121.0694
968	969	N 28°47'47.48" E	10.11	969	2,073,623.4685	744,125.9414
969	970	N 29°07'26.20" E	10.11	970	2,073,632.3040	744,130.8640
970	971	N 29°27'04.77" E	10.11	971	2,073,641.1112	744,135.8371
971	972	N 29°46'43.38" E	10.11	972	2,073,649.8899	744,140.8603
972	973	N 30°06'22.09" E	10.11	973	2,073,658.6398	744,145.9337
973	974	N 30°26'00.78" E	10.11	974	2,073,667.3605	744,151.0570
974	975	N 30°45'39.54" E	10.11	975	2,073,676.0517	744,156.2300
975	976	N 31°05'17.96" E	10.11	976	2,073,684.7133	744,161.4526
976	977	N 31°24'56.82" E	10.09	977	2,073,693.3252	744,166.7126
977	978	N 31°36'40.02" E	1.99	978	2,073,695.0239	744,167.7581
978	979	N 31°46'29.26" E	8.15	979	2,073,701.9509	744,172.0488
979	980	N 32°04'13.89" E	10.11	980	2,073,710.5170	744,177.4161
980	981	N 32°23'52.81" E	10.11	981	2,073,719.0570	744,182.8353
981	982	N 32°43'31.35" E	10.11	982	2,073,727.5658	744,188.3032
982	983	N 33°03'09.94" E	10.11	983	2,073,736.0433	744,193.8197
983	984	N 33°22'48.80" E	10.10	984	2,073,744.4756	744,199.3756
984	985	N 33°36'53.00" E	4.40	985	2,073,748.1411	744,201.8123
985	986	N 33°46'42.78" E	5.74	986	2,073,752.9132	744,205.0044
986	987	N 34°02'05.89" E	10.10	987	2,073,761.2846	744,210.6584
987	988	N 34°21'44.70" E	10.11	988	2,073,769.6338	744,216.3671
988	989	N 34°41'23.25" E	10.11	989	2,073,777.9502	744,222.1235
989	990	N 35°01'02.08" E	10.11	990	2,073,786.2317	744,227.9260
990	991	N 35°19'54.10" E	9.30	991	2,073,793.8157	744,233.3021

991	992	N 35°29'43.41" E	0.85	992	2,073,794.5044	744,233.7932
992	993	N 35°40'02.80" E	10.08	993	2,073,802.6960	744,239.6724
993	994	N 35°58'16.68" E	10.10	994	2,073,810.8719	744,245.6063
994	995	N 36°15'12.05" E	10.08	995	2,073,818.9995	744,251.5664
995	996	N 36°25'20.46" E	2.78	996	2,073,821.2392	744,253.2190
996	997	N 36°32'52.25" E	7.33	997	2,073,827.1242	744,257.5813
997	998	N 36°45'06.93" E	10.07	998	2,073,835.1953	744,263.6087
998	999	N 36°58'06.49" E	10.07	999	2,073,843.2423	744,269.6657
999	1000	N 37°09'47.46" E	10.06	1000	2,073,851.2626	744,275.7453
1000	1001	N 37°20'09.82" E	10.06	1001	2,073,859.2585	744,281.8445
1001	1002	N 37°29'13.77" E	10.05	1002	2,073,867.2322	744,287.9601
1002	1003	N 37°36'59.05" E	10.04	1003	2,073,875.1861	744,294.0890
1003	1004	N 37°43'25.50" E	10.03	1004	2,073,883.1224	744,300.2282
1004	1005	N 37°48'33.95" E	10.03	1005	2,073,891.0436	744,306.3745
1005	1006	N 37°52'23.27" E	10.01	1006	2,073,898.9461	744,312.5205
1006	1007	N 37°54'54.25" E	10.01	1007	2,073,906.8469	744,318.6745
1007	1008	N 37°56'05.82" E	9.22	1008	2,073,914.1179	744,324.3419
1008	1010	N 37°56'18.04" E	0.78	1010	2,073,914.7408	744,324.8275
1010	1011	N 37°56'16.96" E	20.00	1011	2,073,930.5138	744,337.1232
1011	1012	N 37°56'16.94" E	7.52	1012	2,073,936.4446	744,341.7466
1012	1013	N 37°56'17.02" E	2.48	1013	2,073,938.4005	744,343.2713
1013	1014	N 37°56'16.96" E	20.00	1014	2,073,954.1741	744,355.5675
1014	1015	N 37°56'16.80" E	10.00	1015	2,073,962.0608	744,361.7156
1015	1016	N 37°56'16.83" E	10.00	1016	2,073,969.9476	744,367.8637
1016	1017	N 37°56'16.96" E	10.00	1017	2,073,977.8343	744,374.0117
1017	1018	N 37°56'16.84" E	0.68	1018	2,073,978.3675	744,374.4274
1018	1020	N 37°56'05.31" E	9.32	1020	2,073,985.7205	744,380.1587
1020	1021	N 37°54'52.72" E	9.99	1021	2,073,993.6043	744,386.2993
1021	1022	N 37°52'20.64" E	9.99	1022	2,074,001.4865	744,392.4293
1022	1023	N 37°49'25.36" E	5.90	1023	2,074,006.1493	744,396.0493
1023	1024	N 37°47'09.45" E	4.06	1024	2,074,009.3545	744,398.5342
1024	1025	N 37°43'20.80" E	9.97	1025	2,074,017.2407	744,404.6343
1025	1026	N 37°36'52.99" E	9.96	1026	2,074,025.1292	744,410.7125
1026	1027	N 37°29'06.75" E	9.95	1027	2,074,033.0254	744,416.7682
1027	1028	N 37°20'01.70" E	9.94	1028	2,074,040.9315	744,422.7984
1028	1029	N 37°09'38.35" E	9.94	1029	2,074,048.8559	744,428.8048
1029	1030	N 37°00'35.11" E	5.68	1030	2,074,053.3861	744,432.2213
1030	1031	N 36°54'23.78" E	4.23	1031	2,074,056.7740	744,434.7641
1031	1032	N 36°44'55.30" E	9.93	1032	2,074,064.7312	744,440.7058
1032	1033	N 36°30'36.40" E	9.91	1033	2,074,072.6987	744,446.6036
1033	1034	N 36°14'58.36" E	9.91	1034	2,074,080.6868	744,452.4606
1034	1035	N 35°58'01.91" E	9.90	1035	2,074,088.6975	744,458.2737
1035	1036	N 35°39'47.00" E	9.92	1036	2,074,096.7548	744,464.0556
1036	1037	N 35°29'35.66" E	0.59	1037	2,074,097.2318	744,464.3957
1037	1038	N 35°19'46.23" E	9.27	1038	2,074,104.7964	744,469.7576
1038	1039	N 35°00'45.66" E	9.89	1039	2,074,112.8945	744,475.4306
1039	1040	N 34°41'06.65" E	9.89	1040	2,074,121.0234	744,481.0562
1040	1041	N 34°21'28.22" E	9.89	1041	2,074,129.1843	744,486.6353
1041	1042	N 34°01'49.70" E	9.89	1042	2,074,137.3770	744,492.1677
1042	1043	N 33°42'10.75" E	9.89	1043	2,074,145.6012	744,497.6532
1043	1044	N 33°22'32.27" E	9.89	1044	2,074,153.8565	744,503.0915
1044	1045	N 33°02'53.58" E	9.89	1045	2,074,162.1429	744,508.4826
1045	1046	N 32°43'14.92" E	9.90	1046	2,074,170.4745	744,513.8357
1046	1047	N 32°29'34.83" E	3.85	1047	2,074,173.7232	744,515.9048
1047	1048	N 32°19'45.19" E	6.01	1048	2,074,178.7977	744,519.1164

1049	1050	N 31°44'18.93" E	9.89	1050	2,074,195.5921	744,529.5710
1050	1051	N 31°24'40.34" E	9.89	1051	2,074,204.0290	744,534.7232
1051	1052	N 31°05'01.58" E	9.89	1052	2,074,212.4953	744,539.8271
1052	1053	N 30°45'22.99" E	9.90	1053	2,074,221.0065	744,544.8920
1053	1054	N 30°32'07.40" E	3.44	1054	2,074,223.9656	744,546.6375
1054	1055	N 30°22'23.23" E	6.42	1055	2,074,229.5084	744,549.8859
1055	1056	N 30°07'01.01" E	9.90	1056	2,074,238.0757	744,554.8556
1056	1057	N 29°49'31.90" E	9.90	1057	2,074,246.6662	744,559.7805
1057	1058	N 29°33'21.42" E	9.91	1058	2,074,255.2864	744,564.6687
1058	1059	N 29°18'29.78" E	9.92	1059	2,074,263.9343	744,569.5234
1059	1060	N 29°04'56.25" E	9.92	1060	2,074,272.6079	744,574.3475
1060	1061	N 28°52'41.79" E	9.93	1061	2,074,281.3053	744,579.1445
1061	1062	N 28°41'45.34" E	9.94	1062	2,074,290.0247	744,583.9173
1062	1063	N 28°32'08.08" E	9.95	1063	2,074,298.7640	744,588.6695
1063	1064	N 28°23'49.12" E	9.96	1064	2,074,307.5216	744,593.4040
1064	1065	N 28°16'48.57" E	9.96	1065	2,074,316.2954	744,598.1244
1065	1066	N 28°11'06.93" E	9.97	1066	2,074,325.0838	744,602.8337
1066	1067	N 28°06'43.47" E	9.99	1067	2,074,333.8928	744,607.5397
1067	1068	N 28°03'38.94" E	9.98	1068	2,074,342.7016	744,612.2354
1068	1069	N 28°01'52.65" E	9.99	1069	2,074,351.5194	744,616.9301
1069	1070	N 28°01'23.17" E	3.51	1070	2,074,354.6193	744,618.5799
1070	1072	N 28°01'21.06" E	6.48	1072	2,074,360.3443	744,621.6268
1072	1073	N 28°01'21.12" E	8.00	1073	2,074,367.4055	744,625.3849
1073	1074	N 28°01'21.29" E	2.00	1074	2,074,369.1719	744,626.3250
1074	1075	N 28°01'21.15" E	10.00	1075	2,074,377.9995	744,631.0232
1075	1076	N 28°01'21.43" E	10.00	1076	2,074,386.8272	744,635.7214
1076	1077	N 28°01'21.15" E	20.00	1077	2,074,404.4824	744,645.1178
1077	1078	N 28°06'17.59" E	3.16	1078	2,074,407.2671	744,646.6050
1078	1079	N 22°33'48.61" E	6.17	1079	2,074,412.9652	744,648.9726
1079	1080	N 26°16'14.28" E	10.24	1080	2,074,422.1471	744,653.5048
1080	1081	N 33°10'27.04" E	0.82	1081	2,074,422.8304	744,653.9514
1081	1082	N 24°15'07.96" E	9.43	1082	2,074,431.4262	744,657.8240
1082	1083	N 37°14'50.89" E	9.00	1083	2,074,438.5874	744,663.2690
1083	1084	N 28°01'21.44" E	1.37	1084	2,074,439.7929	744,663.9106
1084	1085	N 28°01'21.15" E	20.00	1085	2,074,457.4482	744,673.3070
1085	1086	N 28°01'21.25" E	10.00	1086	2,074,466.2758	744,678.0052
1086	1087	N 28°01'21.33" E	10.00	1087	2,074,475.1034	744,682.7034
1087	1088	N 28°01'21.15" E	10.00	1088	2,074,483.9310	744,687.4015
1088	1089	N 28°01'21.25" E	10.00	1089	2,074,492.7587	744,692.0997
1089	1090	N 28°01'21.15" E	10.00	1090	2,074,501.5863	744,696.7979
1090	1091	N 28°01'21.39" E	8.44	1091	2,074,509.0359	744,700.7627
1091	1092	N 28°01'19.85" E	1.56	1092	2,074,510.4138	744,701.4961
1092	1093	N 28°01'21.43" E	10.00	1093	2,074,519.2416	744,706.1943
1093	1094	N 28°01'21.15" E	20.00	1094	2,074,536.8968	744,715.5907
1094	1095	N 28°01'21.25" E	10.00	1095	2,074,545.7244	744,720.2889
1095	1096	N 28°01'21.15" E	20.00	1096	2,074,563.3797	744,729.6853
1096	1097	N 28°01'21.43" E	10.00	1097	2,074,572.2073	744,734.3835
1097	1098	N 28°01'21.15" E	20.00	1098	2,074,589.8626	744,743.7798
1098	1099	N 28°01'21.25" E	10.00	1099	2,074,598.6902	744,748.4780
1099	1100	N 28°01'21.15" E	10.00	1100	2,074,607.5178	744,753.1762
1100	1101	N 28°01'21.33" E	10.00	1101	2,074,616.3455	744,757.8744
1101	1102	N 28°01'21.25" E	10.00	1102	2,074,625.1731	744,762.5726

1102	1103	N 28°01'21.15" E	20.00	1103	2,074,642.8283	744,771.9690
1103	1104	N 28°01'21.25" E	10.00	1104	2,074,651.6560	744,776.6672
1104	1105	N 28°01'21.33" E	10.00	1105	2,074,660.4836	744,781.3654
1105	1106	N 28°01'21.15" E	10.00	1106	2,074,669.3112	744,786.0636
1106	1107	N 28°01'21.25" E	10.00	1107	2,074,678.1388	744,790.7618
1107	1108	N 28°01'21.15" E	20.00	1108	2,074,695.7941	744,800.1581
1108	1109	N 28°01'21.43" E	10.00	1109	2,074,704.6217	744,804.8564
1109	1110	N 28°01'21.15" E	20.00	1110	2,074,722.2770	744,814.2527
1110	1111	N 28°01'21.25" E	10.00	1111	2,074,731.1046	744,818.9509
1111	1112	N 28°01'21.15" E	10.00	1112	2,074,739.9322	744,823.6491
1112	1113	N 28°01'21.33" E	10.00	1113	2,074,748.7599	744,828.3473
1113	1114	N 28°01'21.25" E	10.00	1114	2,074,757.5875	744,833.0455
1114	1115	N 28°01'21.15" E	20.00	1115	2,074,775.2427	744,842.4419
1115	1116	N 28°01'21.25" E	10.00	1116	2,074,784.0704	744,847.1401
1116	1117	N 28°01'21.15" E	10.00	1117	2,074,792.8980	744,851.8383
1117	1118	N 28°01'21.33" E	10.00	1118	2,074,801.7256	744,856.5365
1118	1119	N 28°01'21.25" E	10.00	1119	2,074,810.5532	744,861.2346
1119	1120	N 28°01'21.15" E	20.00	1120	2,074,828.2085	744,870.6310
1120	1121	N 28°01'21.25" E	10.00	1121	2,074,837.0361	744,875.3292
1121	1122	N 28°01'21.33" E	10.00	1122	2,074,845.8638	744,880.0274
1122	1123	N 28°01'21.15" E	10.00	1123	2,074,854.6914	744,884.7256
1123	1124	N 28°01'21.25" E	10.00	1124	2,074,863.5190	744,889.4238
1124	1125	N 28°01'21.15" E	20.00	1125	2,074,881.1742	744,898.8202
1125	1126	N 28°01'21.43" E	10.00	1126	2,074,890.0019	744,903.5184
1126	1127	N 28°01'21.15" E	20.00	1127	2,074,907.6571	744,912.9148
1127	1128	N 28°01'21.25" E	10.00	1128	2,074,916.4848	744,917.6129
1128	1129	N 28°01'21.15" E	10.00	1129	2,074,925.3124	744,922.3111
1129	1130	N 28°01'21.33" E	10.00	1130	2,074,934.1400	744,927.0093
1130	1131	N 28°01'21.25" E	10.00	1131	2,074,942.9676	744,931.7075
1131	1132	N 28°01'21.15" E	20.00	1132	2,074,960.6229	744,941.1039
1132	1133	N 28°01'21.25" E	10.00	1133	2,074,969.4505	744,945.8021
1133	1134	N 28°01'21.15" E	10.00	1134	2,074,978.2781	744,950.5003
1134	1135	N 28°01'21.33" E	10.00	1135	2,074,987.1058	744,955.1985
1135	1136	N 28°01'21.25" E	10.00	1136	2,074,995.9334	744,959.8967
1136	1137	N 28°01'21.08" E	4.98	1137	2,075,000.3278	744,962.2354
1137	1138	N 28°01'21.23" E	5.02	1138	2,075,004.7610	744,964.5949
1138	1139	N 28°01'21.15" E	10.00	1139	2,075,013.5886	744,969.2931
1139	1140	N 28°01'21.25" E	10.00	1140	2,075,022.4163	744,973.9912
1140	1141	N 28°01'21.33" E	10.00	1141	2,075,031.2439	744,978.6895
1141	1142	N 28°01'21.15" E	10.00	1142	2,075,040.0715	744,983.3876
1142	1143	N 28°01'21.25" E	10.00	1143	2,075,048.8992	744,988.0858
1143	1144	N 28°01'21.15" E	16.47	1144	2,075,063.4412	744,995.8253
1144	1145	N 09°36'07.12" E	7.06	1145	2,075,070.3993	744,997.0024
1145	1146	N 27°46'33.92" E	5.50	1146	2,075,075.2650	744,999.5652
1146	1147	N 30°02'18.05" E	5.19	1147	2,075,079.7597	745,002.1642
1147	1148	N 30°50'01.53" E	0.23	1148	2,075,079.9538	745,002.2801
1148	1149	N 33°06'01.77" E	4.58	1149	2,075,083.7936	745,004.7833
1149	1150	N 32°49'52.40" E	0.64	1150	2,075,084.3304	745,005.1297
1150	1151	N 45°49'46.96" E	5.27	1151	2,075,088.0044	745,008.9116
1151	1152	N 28°06'16.26" E	5.74	1152	2,075,093.0659	745,011.6148

1152	1153	N 28°11'06.29" E	10.03	1153	2,075,101.9092	745,016.3535
1153	1154	N 28°17'35.35" E	10.04	1154	2,075,110.7520	745,021.1135
1154	1155	N 28°25'43.56" E	10.05	1155	2,075,119.5920	745,025.8990
1155	1156	N 28°35'30.77" E	10.06	1156	2,075,128.4267	745,030.7142
1156	1157	N 28°46'57.54" E	10.07	1157	2,075,137.2501	745,035.5614
1157	1158	N 28°58'35.49" E	7.98	1158	2,075,144.2331	745,039.4285
1158	1159	N 29°05'37.84" E	2.12	1159	2,075,146.0849	745,040.4589
1159	1160	N 29°14'47.96" E	10.07	1160	2,075,154.8750	745,045.3809
1160	1161	N 29°31'12.02" E	10.10	1161	2,075,163.6641	745,050.3576
1161	1162	N 29°49'15.09" E	10.11	1162	2,075,172.4352	745,055.3851
1162	1163	N 30°08'57.65" E	10.12	1163	2,075,181.1857	745,060.4676
1163	1164	N 30°30'19.02" E	10.13	1164	2,075,189.9127	745,065.6093
1164	1165	N 30°53'19.72" E	10.14	1165	2,075,198.6133	745,070.8142
1165	1166	N 31°17'59.65" E	10.11	1166	2,075,207.2536	745,076.0676
1166	1167	N 31°31'51.14" E	0.81	1167	2,075,207.9443	745,076.4914
1167	1168	N 31°34'50.21" E	1.49	1168	2,075,209.2167	745,077.2735
1168	1169	N 31°38'40.17" E	1.45	1169	2,075,210.4506	745,078.0339
1169	1170	N 31°42'58.61" E	1.88	1170	2,075,212.0474	745,079.0208
1170	1171	N 31°51'22.18" E	4.58	1171	2,075,215.9369	745,081.4377
1171	1172	N 32°10'32.23" E	10.13	1172	2,075,224.5134	745,086.8335
1172	1173	N 32°36'58.84" E	10.15	1173	2,075,233.0659	745,092.3065
1173	1174	N 33°03'25.56" E	10.15	1174	2,075,241.5761	745,097.8451
1174	1175	N 33°29'52.14" E	10.15	1175	2,075,250.0434	745,103.4491
1175	1176	N 33°56'18.86" E	10.15	1176	2,075,258.4674	745,109.1180
1176	1177	N 34°22'45.51" E	10.15	1177	2,075,266.8476	745,114.8515
1177	1178	N 34°49'12.15" E	10.15	1178	2,075,275.1801	745,120.6472
1178	1179	N 35°14'18.99" E	6.82	1179	2,075,280.7481	745,124.5806
1179	1180	N 32°58'36.00" E	9.77	1180	2,075,288.9475	745,129.9005
1180	1181	N 35°11'22.65" E	10.06	1181	2,075,297.1714	745,135.6997
1181	1182	N 36°31'58.48" E	10.09	1182	2,075,305.2823	745,141.7086
1182	1183	N 40°11'53.67" E	9.56	1183	2,075,312.5868	745,147.8810
1183	1184	N 37°01'25.41" E	4.50	1184	2,075,316.1798	745,150.5908
1184	1185	N 37°27'52.08" E	10.15	1185	2,075,324.2392	745,156.7671
1185	1186	N 37°54'18.72" E	10.15	1186	2,075,332.2508	745,163.0052
1186	1187	N 38°20'45.33" E	10.15	1187	2,075,340.2142	745,169.3047
1187	1188	N 38°47'12.00" E	10.15	1188	2,075,348.1290	745,175.6653
1188	1189	N 39°13'38.79" E	10.15	1189	2,075,355.9946	745,182.0865
1189	1190	N 39°40'05.22" E	10.15	1190	2,075,363.8105	745,188.5681
1190	1191	N 40°06'31.99" E	10.15	1191	2,075,371.5764	745,195.1096
1191	1192	N 40°32'58.72" E	10.15	1192	2,075,379.2917	745,201.7107
1192	1193	N 40°59'25.24" E	10.15	1193	2,075,386.9560	745,208.3709
1193	1194	N 41°25'51.94" E	10.15	1194	2,075,394.5688	745,215.0899
1194	1195	N 41°52'18.60" E	10.15	1195	2,075,402.1298	745,221.8672
1195	1196	N 42°18'45.18" E	10.15	1196	2,075,409.6384	745,228.7025
1196	1197	N 42°45'12.06" E	10.15	1197	2,075,417.0941	745,235.5954
1197	1198	N 43°11'38.12" E	10.13	1198	2,075,424.4787	745,242.5284
1198	1199	N 43°30'37.35" E	0.08	1199	2,075,424.5366	745,242.5835
1199	1200	N 43°38'05.22" E	10.10	1200	2,075,431.8456	745,249.5521
1200	1201	N 44°04'31.81" E	10.15	1201	2,075,439.1403	745,256.6152
1201	1202	N 44°30'58.66" E	10.15	1202	2,075,446.3805	745,263.7342
1202	1203	N 44°57'25.11" E	10.15	1203	2,075,453.5657	745,270.9086
1203	1204	N 45°23'51.69" E	10.12	1204	2,075,460.6692	745,278.1114
1204	1205	N 45°37'25.69" E	0.21	1205	2,075,460.8172	745,278.2626
1205	1206	N 45°30'25.31" E	0.04	1206	2,075,460.8472	745,278.2931
1206	1207	N 45°50'34.23" E	9.94	1207	2,075,467.7701	745,285.4228
1207	1208	N 46°16'45.07" E	10.15	1208	2,075,474.7873	745,292.7606
1208	1209	N 46°43'11.89" E	10.15	1209	2,075,481.7484	745,300.1527
1209	1210	N 47°09'38.36" E	10.15	1210	2,075,488.6524	745,307.5981
1210	1211	N 47°36'04.99" E	10.15	1211	2,075,495.4990	745,315.0964
1211	1212	N 48°02'31.75" E	10.15	1212	2,075,502.2877	745,322.6471

1212	1213	N 48°28'58.42" E	10.15	1213	2,075,509.0181	745,330.2499
1213	1214	N 48°55'25.09" E	10.13	1214	2,075,515.6748	745,337.8870
1214	1215	N 49°13'59.97" E	4.15	1215	2,075,518.3830	745,341.0282
1215	1216	N 49°27'13.29" E	6.04	1216	2,075,522.3125	745,345.6215
1216	1217	N 49°48'18.43" E	10.14	1217	2,075,528.8556	745,353.3656
1217	1218	N 50°14'45.00" E	10.15	1218	2,075,535.3489	745,361.1718
1218	1219	N 50°41'11.62" E	10.15	1219	2,075,541.7820	745,369.0278
1219	1220	N 51°07'38.17" E	10.15	1220	2,075,548.1545	745,376.9329
1220	1221	N 51°34'05.00" E	10.12	1221	2,075,554.4467	745,384.8627
1221	1222	N 51°49'53.05" E	2.04	1222	2,075,555.7055	745,386.4841
1222	1223	N 52°02'55.99" E	8.15	1223	2,075,560.7180	745,392.8911
1223	1224	N 52°25'29.55" E	10.13	1224	2,075,566.8976	745,400.9227
1224	1225	N 52°48'57.49" E	10.13	1225	2,075,573.0210	745,408.9946
1225	1226	N 53°10'45.84" E	10.12	1226	2,075,579.0872	745,417.0975
1226	1227	N 53°30'55.30" E	10.11	1227	2,075,585.1002	745,425.2281
1227	1228	N 53°49'25.56" E	10.10	1228	2,075,591.0636	745,433.3831
1228	1229	N 54°06'16.24" E	10.09	1229	2,075,596.9813	745,441.5595
1229	1230	N 54°21'28.39" E	10.08	1230	2,075,602.8572	745,449.7542
1230	1231	N 54°35'01.04" E	10.06	1231	2,075,608.6866	745,457.9520
1231	1232	N 54°41'47.98" E	0.99	1232	2,075,609.2594	745,458.7609
1232	1233	N 54°47'26.90" E	9.09	1233	2,075,614.5002	745,466.1876
1233	1234	N 54°57'08.86" E	10.05	1234	2,075,620.2733	745,474.4179
1234	1235	N 55°05'44.14" E	10.05	1235	2,075,626.0212	745,482.6560
1235	1236	N 55°12'40.07" E	10.04	1236	2,075,631.7470	745,490.8978
1236	1237	N 55°17'56.99" E	10.03	1237	2,075,637.4547	745,499.1404
1237	1238	N 55°21'34.59" E	10.01	1238	2,075,643.1449	745,507.3765
1238	1239	N 55°23'33.30" E	10.01	1239	2,075,648.8310	745,515.6166
1239	1240	N 55°24'00.16" E	1.96	1240	2,075,649.9414	745,517.2263
1240	1241	N 55°24'01.42" E	7.33	1241	2,075,654.1043	745,523.2808
1241	1242	N 55°24'02.16" E	0.72	1242	2,075,654.5109	745,523.8503
1242	1243	N 55°23'59.23" E	0.66	1243	2,075,654.8883	745,524.3973
1243	1244	N 55°24'01.94" E	1.26	1244	2,075,655.6018	745,525.4315
1244	1245	N 55°24'01.29" E	8.08	1245	2,075,660.1893	745,532.0816
1245	1246	N 55°24'01.40" E	10.00	1246	2,075,665.8677	745,540.3130
1246	1247	N 55°24'01.23" E	10.00	1247	2,075,671.5461	745,548.5444
1247	1248	N 55°24'01.11" E	10.00	1248	2,075,677.2244	745,556.7758
1248	1249	N 55°24'01.40" E	0.59	1249	2,075,677.5592	745,557.2610
1249	1250	N 48°07'07.93" E	0.77	1250	2,075,678.0755	745,557.8369
1250	1251	N 46°34'54.88" E	8.47	1251	2,075,683.8963	745,563.9883
1251	1252	S 43°25'05.12" E	1.41	1252	2,075,682.8699	745,564.9595
1252	1253	N 55°24'01.23" E	10.06	1253	2,075,688.5812	745,573.2386
1253	1254	N 55°24'01.43" E	7.86	1254	2,075,693.0416	745,579.7044
1254	1255	N 55°24'01.31" E	2.14	1255	2,075,694.2596	745,581.4700
1255	1256	N 55°24'01.23" E	10.00	1256	2,075,699.9380	745,589.7014
1256	1257	N 55°24'01.40" E	10.00	1257	2,075,705.6164	745,597.9328
1257	1258	N 55°23'59.70" E	0.46	1258	2,075,705.8758	745,598.3088
1258	1259	N 55°23'46.30" E	9.54	1259	2,075,711.2962	745,606.1650
1259	1260	N 55°22'12.12" E	9.99	1260	2,075,716.9721	745,614.3835

1260	1261	N 55°18'58.44" E	9.97	1261	2,075,722.6438	745,622.5794
1261	1262	N 55°14'05.44" E	9.97	1262	2,075,728.3270	745,630.7671
1262	1263	N 55°07'33.49" E	9.96	1263	2,075,734.0202	745,638.9361
1263	1264	N 54°59'22.18" E	9.95	1264	2,075,739.7274	745,647.0836
1264	1265	N 54°49'31.69" E	9.94	1265	2,075,745.4523	745,655.2068
1265	1266	N 54°38'01.96" E	9.93	1266	2,075,751.1988	745,663.3031
1266	1267	N 54°24'53.13" E	9.92	1267	2,075,756.9706	745,671.3695
1267	1268	N 54°10'05.35" E	9.91	1268	2,075,762.7715	745,679.4032
1268	1269	N 53°53'38.25" E	9.90	1269	2,075,768.6051	745,687.4012
1269	1270	N 53°35'31.87" E	9.89	1270	2,075,774.4750	745,695.3607
1270	1271	N 53°15'46.45" E	9.88	1271	2,075,780.3848	745,703.2786
1271	1272	N 52°54'21.70" E	9.87	1272	2,075,786.3380	745,711.1519
1272	1273	N 52°31'18.04" E	9.86	1273	2,075,792.3380	745,718.9774
1273	1274	N 52°06'35.21" E	9.89	1274	2,075,798.4111	745,726.7814
1274	1275	N 51°53'00.76" E	0.38	1275	2,075,798.6452	745,727.0797
1275	1276	N 51°39'51.10" E	9.43	1276	2,075,804.4941	745,734.4762
1276	1277	N 51°14'00.64" E	9.85	1277	2,075,810.6803	745,742.1546
1277	1278	N 50°47'34.08" E	9.85	1278	2,075,816.8843	745,749.7840
1278	1279	N 50°21'07.43" E	9.85	1279	2,075,823.1668	745,757.3653
1279	1280	N 49°54'40.64" E	9.85	1280	2,075,829.5074	745,764.8981
1280	1281	N 49°28'14.12" E	9.85	1281	2,075,835.9058	745,772.3819
1281	1282	N 49°01'47.27" E	9.85	1282	2,075,842.3616	745,779.8162
1282	1283	N 48°35'20.69" E	9.85	1283	2,075,848.8744	745,787.2007
1283	1284	N 48°08'54.46" E	9.84	1284	2,075,855.4424	745,794.5333
1284	1285	N 47°42'27.38" E	9.85	1285	2,075,862.0694	745,801.8182
1285	1286	N 47°16'00.92" E	9.85	1286	2,075,868.7508	745,809.0504
1286	1287	N 46°49'34.06" E	9.85	1287	2,075,875.4876	745,816.2310
1287	1288	N 46°23'07.45" E	9.85	1288	2,075,882.2795	745,823.3595
1288	1289	N 45°56'40.83" E	9.85	1289	2,075,889.1261	745,830.4356
1289	1290	N 45°30'14.27" E	9.85	1290	2,075,896.0268	745,837.4589
1290	1291	N 45°03'47.53" E	9.85	1291	2,075,902.9814	745,844.4288
1291	1292	N 44°37'20.80" E	9.85	1292	2,075,909.9894	745,851.3450
1292	1293	N 44°10'54.28" E	9.85	1293	2,075,917.0504	745,858.2072
1293	1294	N 43°44'27.59" E	9.85	1294	2,075,924.1639	745,865.0148
1294	1295	N 43°18'00.92" E	9.85	1295	2,075,931.3296	745,871.7675
1295	1296	N 42°51'34.18" E	9.85	1296	2,075,938.5471	745,878.4648
1296	1297	N 42°25'07.71" E	9.85	1297	2,075,945.8158	745,885.1065
1297	1298	N 41°58'40.85" E	9.89	1298	2,075,953.1647	745,891.7183
1298	1299	N 41°45'45.36" E	0.04	1299	2,075,953.1911	745,891.7419
1299	1300	N 41°44'17.88" E	0.69	1300	2,075,953.7040	745,892.1995
1300	1301	N 41°42'34.10" E	0.64	1301	2,075,954.1816	745,892.6252
1301	1302	N 41°36'35.72" E	3.78	1302	2,075,957.0092	745,895.1365
1302	1303	N 41°25'19.91" E	4.64	1303	2,075,960.4922	745,898.2096
1303	1304	N 41°06'38.88" E	9.88	1304	2,075,967.9330	745,904.7030
1304	1305	N 40°42'37.99" E	9.87	1305	2,075,975.4109	745,911.1374
1305	1306	N 40°20'16.89" E	9.87	1306	2,075,982.9378	745,917.5293
1306	1307	N 39°59'34.61" E	9.88	1307	2,075,990.5104	745,923.8819
1307	1308	N 39°40'31.47" E	9.89	1308	2,075,998.1255	745,930.1986
1308	1309	N 39°23'07.52" E	9.90	1309	2,076,005.7800	745,936.4828
1309	1310	N 39°07'23.07" E	9.91	1310	2,076,013.4706	745,942.7379
1310	1311	N 38°53'17.17" E	9.92	1311	2,076,021.1942	745,948.9674
1311	1312	N 38°40'50.98" E	9.93	1312	2,076,028.9478	745,955.1750
1312	1313	N 38°30'03.59" E	9.94	1313	2,076,036.7285	745,961.3642

1313	1314	N 38°20'55.67" E	9.95	1314	2,076,044.5330	745,967.5387
1314	1315	N 38°13'26.74" E	9.96	1315	2,076,052.3586	745,973.7021
1315	1316	N 38°07'36.83" E	9.97	1316	2,076,060.2022	745,979.8582
1316	1317	N 38°03'26.80" E	9.96	1317	2,076,068.0414	745,985.9955
1317	1318	N 38°01'29.53" E	0.02	1318	2,076,068.0591	745,986.0094
1318	1319	N 37°01'55.26" E	0.06	1319	2,076,068.1100	745,986.0492
1319	1320	N 38°01'48.42" E	0.08	1320	2,076,068.1725	745,986.0981
1320	1321	N 38°00'54.17" E	9.85	1321	2,076,075.9334	745,992.1648
1321	1322	N 38°00'02.90" E	5.26	1322	2,076,080.0806	745,995.4051
1322	1323	N 37°59'58.69" E	4.73	1323	2,076,083.8092	745,998.3182
1323	1324	N 37°59'58.57" E	10.00	1324	2,076,091.6894	746,004.4747
1324	1325	N 37°59'58.70" E	10.00	1325	2,076,099.5695	746,010.6313
1325	1326	N 37°59'58.57" E	50.00	1326	2,076,138.9702	746,041.4141
1326	1327	N 37°59'58.52" E	9.96	1327	2,076,146.8157	746,047.5436
1327	1328	N 38°00'10.29" E	0.05	1328	2,076,146.8513	746,047.5714
1328	1329	N 37°59'41.81" E	10.00	1329	2,076,154.7298	746,053.7256
1329	1330	N 37°58'02.29" E	9.99	1330	2,076,162.6058	746,059.8718
1330	1331	N 37°54'43.15" E	9.97	1331	2,076,170.4687	746,065.9955
1331	1332	N 37°49'45.53" E	9.97	1332	2,076,178.3405	746,072.1080
1332	1333	N 37°43'08.46" E	9.96	1333	2,076,186.2165	746,078.1994
1333	1334	N 37°34'52.10" E	9.95	1334	2,076,194.0994	746,084.2659
1334	1335	N 37°24'56.91" E	9.94	1335	2,076,201.9922	746,090.3039
1335	1336	N 37°13'22.23" E	9.93	1336	2,076,209.8976	746,096.3094
1336	1337	N 37°00'08.31" E	9.92	1337	2,076,217.8184	746,102.2787
1337	1338	N 36°45'15.47" E	9.91	1338	2,076,225.7573	746,108.2078
1338	1339	N 36°28'43.28" E	9.90	1339	2,076,233.7169	746,114.0930
1339	1340	N 36°10'32.09" E	9.89	1340	2,076,241.6997	746,119.9303
1340	1341	N 35°50'41.77" E	9.91	1341	2,076,249.7312	746,125.7324
1341	1342	N 35°38'56.33" E	1.14	1342	2,076,250.6581	746,126.3972
1342	1343	N 35°27'52.06" E	8.70	1343	2,076,257.7418	746,131.4433
1343	1344	N 35°06'03.25" E	9.86	1344	2,076,265.8124	746,137.1156
1344	1345	N 34°41'18.81" E	9.83	1345	2,076,273.8959	746,142.7105
1345	1346	N 34°15'05.08" E	9.87	1346	2,076,282.0523	746,148.2643
1346	1347	N 33°48'38.39" E	9.85	1347	2,076,290.2332	746,153.7432
1347	1348	N 33°22'11.79" E	9.85	1348	2,076,298.4561	746,159.1589
1348	1349	N 32°55'45.12" E	9.85	1349	2,076,306.7204	746,164.5113
1349	1350	N 32°29'18.51" E	9.85	1350	2,076,315.0256	746,169.8000
1350	1351	N 32°02'51.82" E	9.85	1351	2,076,323.3712	746,175.0246
1351	1352	N 31°36'25.24" E	9.85	1352	2,076,331.7568	746,180.1848
1352	1353	N 31°09'58.55" E	9.85	1353	2,076,340.1818	746,185.2804
1353	1354	N 30°43'31.84" E	9.85	1354	2,076,348.6458	746,190.3111
1354	1355	N 30°17'05.15" E	9.85	1355	2,076,357.1482	746,195.2765
1355	1356	N 29°50'38.62" E	9.85	1356	2,076,365.6886	746,200.1763
1356	1357	N 29°24'11.97" E	9.85	1357	2,076,374.2664	746,205.0103
1357	1358	N 28°57'45.27" E	9.85	1358	2,076,382.8811	746,209.7782
1358	1359	N 28°31'18.53" E	9.85	1359	2,076,391.5323	746,214.4796
1359	1360	N 28°04'52.01" E	9.85	1360	2,076,400.2193	746,219.1144
1360	1361	N 27°38'25.27" E	9.85	1361	2,076,408.9418	746,223.6822
1361	1362	N 27°11'58.67" E	9.85	1362	2,076,417.6991	746,228.1828
1362	1363	N 26°45'32.02" E	9.85	1363	2,076,426.4908	746,232.6159
1363	1364	N 26°19'05.31" E	9.85	1364	2,076,435.3164	746,236.9812
1364	1365	N 25°52'38.74" E	9.85	1365	2,076,444.1752	746,241.2786
1365	1366	N 25°26'12.12" E	9.85	1366	2,076,453.0669	746,245.5076

1366	1367	N 24°59'45.43" E	9.85	1367	2,076,461.9908	746,249.6681
1367	1368	N 24°33'18.78" E	9.85	1368	2,076,470.9464	746,253.7599
1368	1369	N 24°06'52.08" E	9.85	1369	2,076,479.9333	746,257.7826
1369	1370	N 23°40'25.49" E	9.85	1370	2,076,488.9508	746,261.7361
1370	1371	N 23°13'58.75" E	9.85	1371	2,076,497.9985	746,265.6201
1371	1372	N 22°47'32.06" E	9.85	1372	2,076,507.0758	746,269.4344
1372	1373	N 22°21'05.46" E	9.85	1373	2,076,516.1822	746,273.1788
1373	1374	N 21°54'38.79" E	9.85	1374	2,076,525.3171	746,276.8530
1374	1375	N 21°28'12.17" E	9.86	1375	2,076,534.4964	746,280.4633
1375	1376	N 21°07'47.74" E	5.34	1376	2,076,539.4765	746,282.3879
1376	1377	N 20°54'34.02" E	4.47	1377	2,076,543.6508	746,283.9827
1377	1378	N 20°35'18.87" E	9.87	1378	2,076,552.8876	746,287.4525
1378	1379	N 20°08'52.23" E	9.85	1379	2,076,562.1312	746,290.8440
1379	1380	N 19°42'25.57" E	9.85	1380	2,076,571.4007	746,294.1642
1380	1381	N 19°15'58.98" E	9.85	1381	2,076,580.6954	746,297.4130
1381	1382	N 18°49'32.25" E	9.85	1382	2,076,590.0148	746,300.5903
1382	1383	N 18°23'05.59" E	9.85	1383	2,076,599.3583	746,303.6957
1383	1384	N 17°56'38.93" E	9.85	1384	2,076,608.7255	746,306.7292
1384	1385	N 17°30'12.29" E	9.85	1385	2,076,618.1158	746,309.6906
1385	1386	N 17°03'45.65" E	9.85	1386	2,076,627.5285	746,312.5796
1386	1387	N 16°37'19.11" E	9.85	1387	2,076,636.9632	746,315.3961
1387	1388	N 16°10'52.25" E	9.85	1388	2,076,646.4193	746,318.1400
1388	1389	N 15°44'25.75" E	9.85	1389	2,076,655.8962	746,320.8111
1389	1390	N 15°17'59.07" E	9.85	1390	2,076,665.3933	746,323.4091
1390	1391	N 14°51'32.26" E	9.87	1391	2,076,674.9311	746,325.9396
1391	1392	N 14°32'30.73" E	4.30	1392	2,076,679.0956	746,327.0199
1392	1393	N 14°19'21.99" E	5.51	1393	2,076,684.4328	746,328.3826
1393	1394	N 13°59'39.10" E	9.87	1394	2,076,694.0130	746,330.7702
1394	1395	N 13°35'46.92" E	9.87	1395	2,076,703.6025	746,333.0895
1395	1396	N 13°13'34.38" E	9.88	1396	2,076,713.2161	746,335.3490
1396	1397	N 12°53'00.79" E	9.89	1397	2,076,722.8524	746,337.5531
1397	1398	N 12°34'06.29" E	9.89	1398	2,076,732.5101	746,339.7062
1398	1399	N 12°16'50.97" E	9.90	1399	2,076,742.1879	746,341.8129
1399	1400	N 12°01'15.05" E	9.91	1400	2,076,751.8831	746,343.8774
1400	1401	N 11°47'18.10" E	9.93	1401	2,076,761.5989	746,345.9051
1401	1402	N 11°35'00.44" E	9.93	1402	2,076,771.3298	746,347.8996
1402	1403	N 11°24'21.62" E	9.94	1403	2,076,781.0763	746,349.8659
1403	1404	N 11°15'22.24" E	9.95	1404	2,076,790.8374	746,351.8086
1404	1405	N 11°08'02.16" E	9.98	1405	2,076,800.6282	746,353.7355
1405	1406	N 11°04'41.78" E	0.37	1406	2,076,800.9885	746,353.8061
1406	1407	N 11°04'38.69" E	0.06	1407	2,076,801.0441	746,353.8170
1407	1408	N 11°04'48.66" E	0.09	1408	2,076,801.1339	746,353.8345
1408	1409	N 11°02'12.66" E	9.44	1409	2,076,810.3988	746,355.6416
1409	1410	N 10°58'18.96" E	9.99	1410	2,076,820.2049	746,357.5428
1410	1411	N 10°55'56.18" E	9.99	1411	2,076,830.0098	746,359.4366
1411	1412	N 10°55'11.50" E	4.39	1412	2,076,834.3220	746,360.2686
1412	1413	N 10°55'08.16" E	5.60	1413	2,076,839.8242	746,361.3300
1413	1414	N 10°55'08.39" E	10.00	1414	2,076,849.6432	746,363.2242
1414	1415	N 10°55'08.53" E	9.67	1415	2,076,859.1352	746,365.0554
1415	1416	N 10°55'04.17" E	0.33	1416	2,076,859.4617	746,365.1184
1416	1417	N 10°55'08.39" E	50.00	1417	2,076,908.5569	746,374.5895
1417	1418	N 10°55'08.18" E	10.00	1418	2,076,918.3759	746,376.4837
1418	1419	N 10°55'08.39" E	80.00	1419	2,076,996.9276	746,391.6374
1419	1420	N 10°55'08.18" E	10.00	1420	2,077,006.7465	746,393.5316

1420	1421	N 10°55'08.39" E	10.00	1421	2,077,016.5655	746,395.4258
1421	1422	N 10°55'08.88" E	1.33	1422	2,077,017.8744	746,395.6783
1422	1423	N 10°55'08.31" E	8.67	1423	2,077,026.3845	746,397.3200
1423	1424	N 10°55'08.39" E	40.00	1424	2,077,065.6603	746,404.8968
1424	1425	N 10°55'07.59" E	0.63	1425	2,077,066.2808	746,405.0165
1425	1426	N 10°55'09.02" E	0.75	1426	2,077,067.0173	746,405.1586
1426	1427	N 10°55'06.13" E	0.34	1427	2,077,067.3470	746,405.2222
1427	1428	N 10°55'08.48" E	8.28	1428	2,077,075.4793	746,406.7910
1428	1429	N 10°55'08.18" E	10.00	1429	2,077,085.2982	746,408.6852
1429	1430	N 10°55'08.39" E	20.00	1430	2,077,104.9361	746,412.4737
1430	1431	N 10°55'08.42" E	10.00	1431	2,077,114.7551	746,414.3679
1431	1432	N 10°55'08.39" E	10.00	1432	2,077,124.5741	746,416.2621
1432	1433	N 10°55'07.16" E	0.53	1433	2,077,125.0973	746,416.3630
1433	1434	N 10°55'08.45" E	9.47	1434	2,077,134.3930	746,418.1563
1434	1435	N 10°55'08.39" E	20.00	1435	2,077,154.0309	746,421.9447
1435	1436	N 10°55'08.18" E	10.00	1436	2,077,163.8499	746,423.8389
1436	1437	N 10°55'08.39" E	20.00	1437	2,077,183.4878	746,427.6273
1437	1438	N 10°55'08.48" E	9.63	1438	2,077,192.9425	746,429.4513
1438	1439	N 10°55'05.91" E	0.37	1439	2,077,193.3065	746,429.5215
1439	1440	N 10°55'23.07" E	10.00	1440	2,077,203.1270	746,431.4167
1440	1441	N 10°56'44.35" E	10.01	1441	2,077,212.9528	746,433.3170
1441	1442	N 10°59'24.37" E	10.03	1442	2,077,222.7958	746,435.2285
1442	1443	N 11°03'19.24" E	9.74	1443	2,077,232.3594	746,437.0971
1443	1444	N 11°05'45.28" E	0.28	1444	2,077,232.6357	746,437.1512
1444	1445	N 11°08'40.24" E	10.04	1445	2,077,242.4822	746,439.0910
1445	1446	N 11°15'16.13" E	10.04	1446	2,077,252.3313	746,441.0509
1446	1447	N 11°23'10.51" E	10.05	1447	2,077,262.1833	746,443.0350
1447	1448	N 11°32'23.61" E	10.06	1448	2,077,272.0374	746,445.0470
1448	1449	N 11°42'55.15" E	10.07	1449	2,077,281.8928	746,447.0906
1449	1450	N 11°54'45.07" E	10.07	1450	2,077,291.7485	746,449.1698
1450	1451	N 12°07'53.86" E	10.08	1451	2,077,301.6037	746,451.2883
1451	1452	N 12°22'21.10" E	10.09	1452	2,077,311.4573	746,453.4498
1452	1453	N 12°38'06.84" E	10.10	1453	2,077,321.3083	746,455.6581
1453	1454	N 12°55'11.33" E	10.09	1454	2,077,331.1387	746,457.9131
1454	1455	N 13°07'34.79" E	3.75	1455	2,077,334.7884	746,458.7642
1455	1456	N 13°16'42.84" E	5.99	1456	2,077,340.6165	746,460.1396
1456	1457	N 13°22'46.63" E	0.42	1457	2,077,341.0235	746,460.2365
1457	1458	N 13°33'01.37" E	10.09	1458	2,077,350.8297	746,462.5998
1458	1459	N 13°52'39.97" E	10.11	1459	2,077,360.6487	746,465.0257
1459	1460	N 14°12'18.70" E	10.11	1460	2,077,370.4537	746,467.5077
1460	1461	N 14°31'57.25" E	10.11	1461	2,077,380.2444	746,470.0457
1461	1	N 14°51'35.86" E	1.59	1	2,077,381.7823	746,470.4538
SUPERFICIE = 266,825.75 m²						

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado *TN2-CHAMP-009*, con una superficie aproximada de 16,937.47 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Champotón, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *TN2-CHAMP-009* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03378.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *TN2-CHAMP-009*, con una superficie aproximada de 16,937.47 metros cuadrados, ubicado en el municipio de **Champotón**, estado de **Campeche**. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

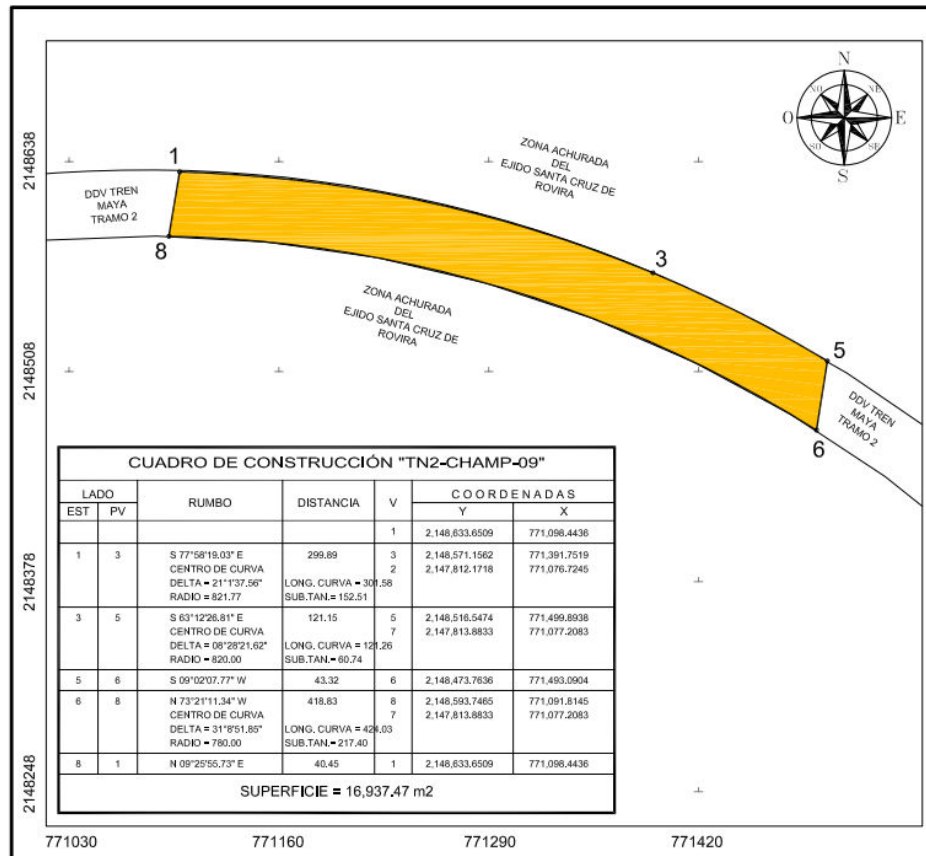
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *TN2-CHAMP-009*
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Champotón
Superficie: 16,937.47 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: **EJIDO SANTA CRUZ DE ROVIRA**
AL SUR: **EJIDO SANTA CRUZ DE ROVIRA**
AL ESTE: **DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2**
AL OESTE: **DERECHO DE VÍA TREN MAYA TRAMO 2**



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO

ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO****Aviso de medición y deslinde del predio denominado *TN2-DZI-06*, con una superficie aproximada de 39,950.21 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Dzitbalché, estado de Campeche.**

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *TN2-DZI-06* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

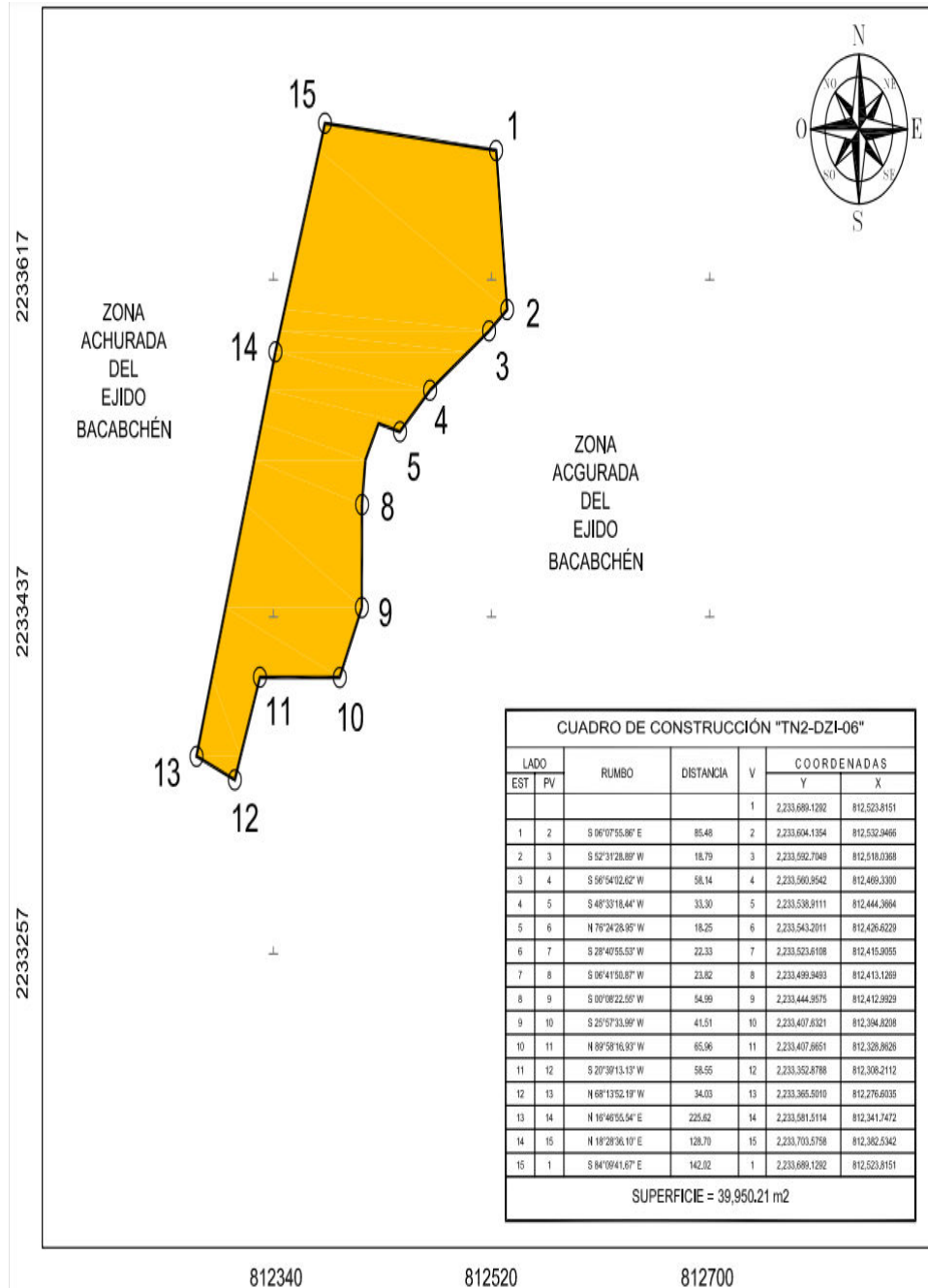
Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.3385.2024 del 19 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *TN2-DZI-06*, con una superficie aproximada de 39,950.21 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Dzitbalché, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados. Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *TN2-DZI-06*
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Dzitbalché
Superficie: 39,950.21 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: Terrenos del ejido Bacabchén.
AL SUR: Terrenos del ejido Bacabchén.
AL ESTE: Terrenos del ejido Bacabchén.
AL OESTE: Terrenos del ejido Bacabchén.



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN2-DZI-06"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,233,689.1292	812,523.8151
1	2	S 06°07'55.86" E	85.48	2	2,233,604.1354	812,532.9466
2	3	S 52°31'28.89" W	18.79	3	2,233,592.7049	812,518.0368
3	4	S 56°54'02.62" W	58.14	4	2,233,560.9542	812,469.3300
4	5	S 48°33'18.44" W	33.30	5	2,233,538.9111	812,444.3664
5	6	N 76°24'28.95" W	18.25	6	2,233,543.2011	812,426.6229
6	7	S 28°40'55.53" W	22.33	7	2,233,523.6108	812,415.9055
7	8	S 06°41'50.87" W	23.82	8	2,233,499.9493	812,413.1269
8	9	S 00°08'22.55" W	54.99	9	2,233,444.9575	812,412.9929
9	10	S 25°57'33.99" W	41.51	10	2,233,407.6321	812,394.8208
10	11	N 89°58'16.93" W	65.96	11	2,233,407.6651	812,328.8626
11	12	S 20°39'13.13" W	58.55	12	2,233,352.8788	812,308.2112
12	13	N 68°13'52.19" W	34.03	13	2,233,365.5010	812,276.6035
13	14	N 16°46'55.54" E	225.62	14	2,233,581.5114	812,341.7472
14	15	N 18°28'36.10" E	128.70	15	2,233,703.5758	812,382.5342
15	1	S 84°09'41.67" E	142.02	1	2,233,689.1292	812,523.8151
SUPERFICIE = 39,950.21 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Campeche, Campeche, a 21 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ

**AVISO DE DESLINDE
SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO**

Aviso de medición y deslinde del predio denominado *TN3-DZIT-01*, con una superficie aproximada de 47,158.18 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Dzitbalché, estado de Campeche.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono denominado *TN3-DZIT-01* con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio No.II210.DGOPR.DTN.03888.2024 del 23 de febrero de 2024, autorizó los trabajos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación denominado *TN3-DZIT-01*, con una superficie aproximada de 47,158.18 metros cuadrados, ubicado en el municipio de Dzitbalché, estado de Campeche. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó al suscrito perito deslindador para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Campeche y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos de deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Avenida 16 de Septiembre S/N, Palacio Federal, 2° Piso, Colonia Centro, San Francisco de Campeche, Campeche, C.P. 24000, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

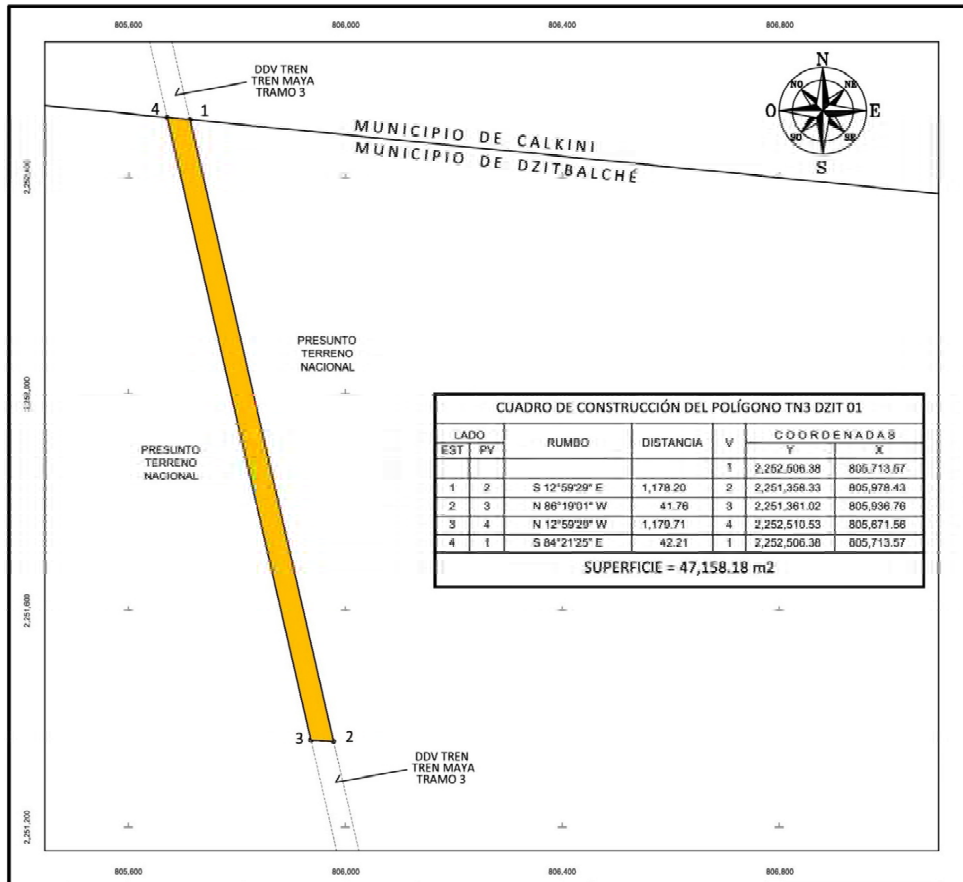
A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: *TN3-DZIT-01*
Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
Expediente: DGOPR/IETN-04CC/63/2023
Estado: Campeche
Municipio: Dzitbalché
Superficie: 47,158.18 metros cuadrados.

Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NOROESTE: Derecho de Vía del Tramo 3 del Proyecto Tren Maya.
AL SURESTE: Derecho de Vía del Tramo 3 del Proyecto Tren Maya.
AL ESTE: Presunto Terreno Nacional.
AL OESTE: Presunto Terreno Nacional.



Campeche, Campeche, a 26 de febrero de 2024.

PERITO COMISIONADO
ALBERTO FUENTES LÓPEZ